

■ Dバス実証実験の運行概要

事業名称	西福田デマンド交通実証実験
事業主体	西福田さいこうプロジェクト推進協議会（地域団体） 名古屋市、名古屋大学、名古屋鉄道(株)、名鉄タクシーホールディングス(株)、中央復建コンサルタンツ(株)等からなる共創グループ
運行事業者	名鉄交通第三株式会社 名古屋近鉄タクシー株式会社（応援車両のみ）
運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
運行期間	令和6年11月13日(水)から令和7年2月12日(水)までの3カ月間
運行時間	8時から18時まで
利用対象者	限定しない
運行車両	常用車両：ワゴン型車両（乗客定員8名）1両 応援車両：JPNタクシー3両、クラウンセダン2両 （いずれも乗客定員4名）※既存乗用事業と兼用
運賃	一乗車300円均一
支払方法	現金または交通系ICによる現地払い※応援車両は現金のみ

■ 利用状況

集計日	R6.11.13～ R7.1.21
運行日数	70日
予約件数	573件
運行回数	472回
延べ利用者数	753人
日平均運行回数	6.7回／日
日平均利用者数	10.8人／日
平均乗車人員	1.6人／便

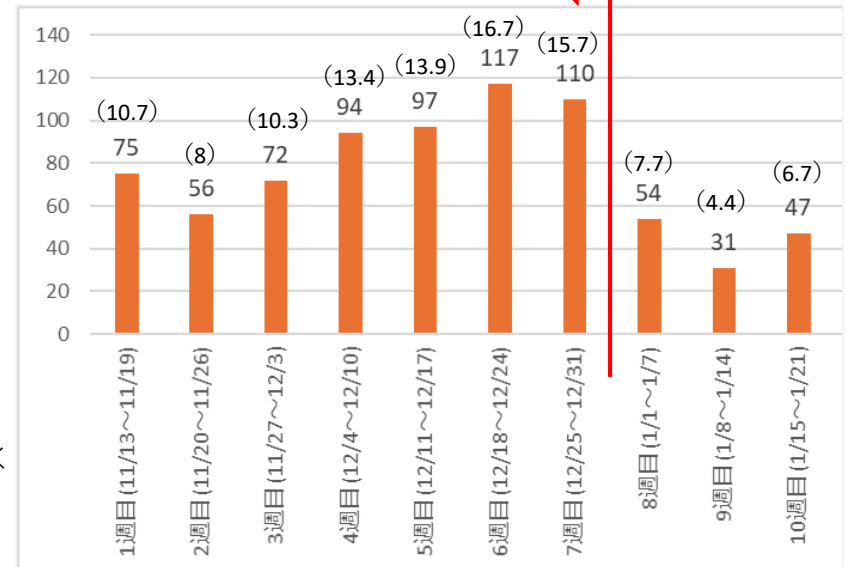
うち乗合回数

73回 【15.5%】

※ 1 予約 2 名以上の利用を除く

(人)

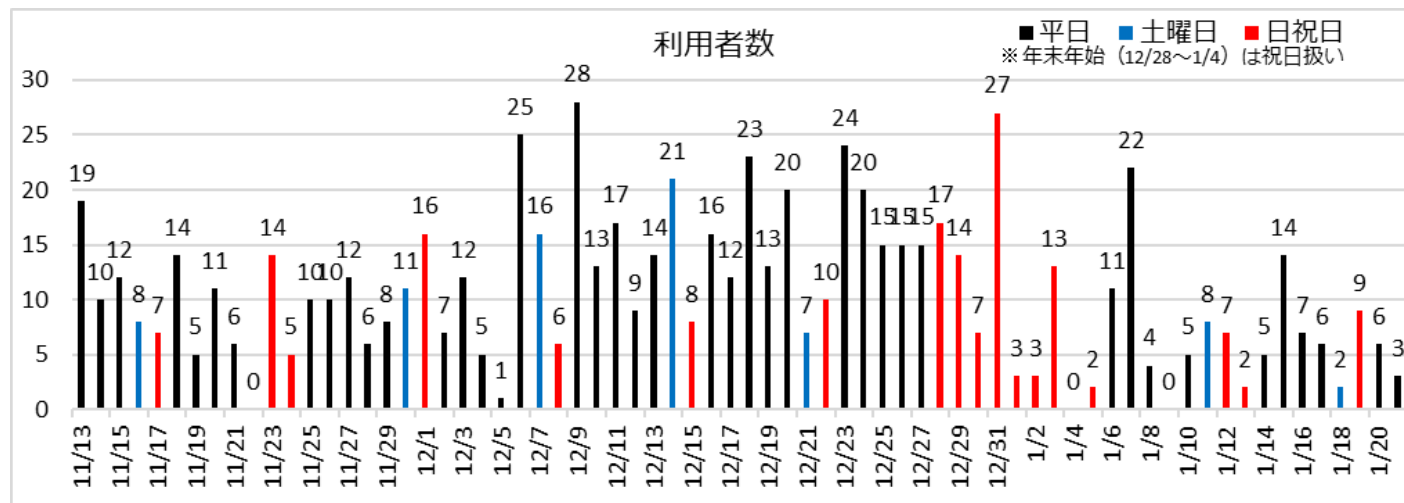
利用促進券の使用期限



() は週当たりの日平均利用者数

週間別利用者数

(人)



日別利用者数

平休日別・曜日別 平均運行回数・利用者数

平休日別		平日	土曜日	日祝日
運行回数	回／日	7.1	7.3	5.7
利用者数	人／日	11.6	10.4	8.9

曜日別		月	火	水	木	金	土	日祝
運行回数	回／日	7.9	6.1	8.1	5.7	7.8	7.3	5.7
利用者数	人／日	14.5	11.3	13.3	7.4	11.7	10.4	8.9

リピート利用の状況

運行回数	472
実予約者数	221
回数別利用者数	
17	1
16	2
15	0
14	0
13	1
12	1
11	0
10	1
9	2
8	2
7	8
6	4
5	7
4	17
3	18
2	61
1	96

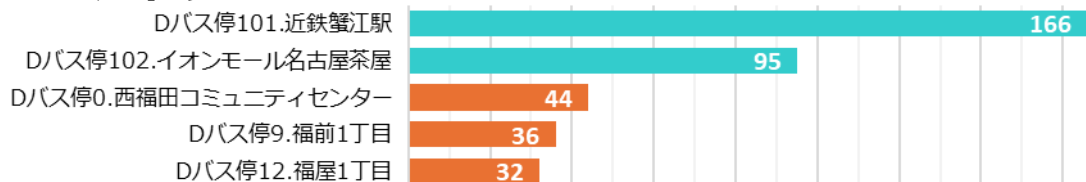
電話・WEB別予約

	件数	%
WEB	404	53.7%
電話	349	46.3%
合計	753	100.0%

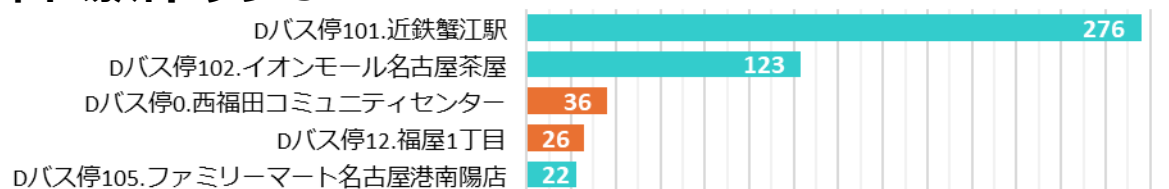
時間帯別利用者数

時間帯	人数	%
8時	65	8.6%
9時	117	15.5%
10時	86	11.4%
11時	54	7.2%
12時	59	7.8%
13時	85	11.3%
14時	77	10.2%
15時	73	9.7%
16時	75	10.0%
17時	59	7.8%
18時	3	0.4%
合計	753	100.0%

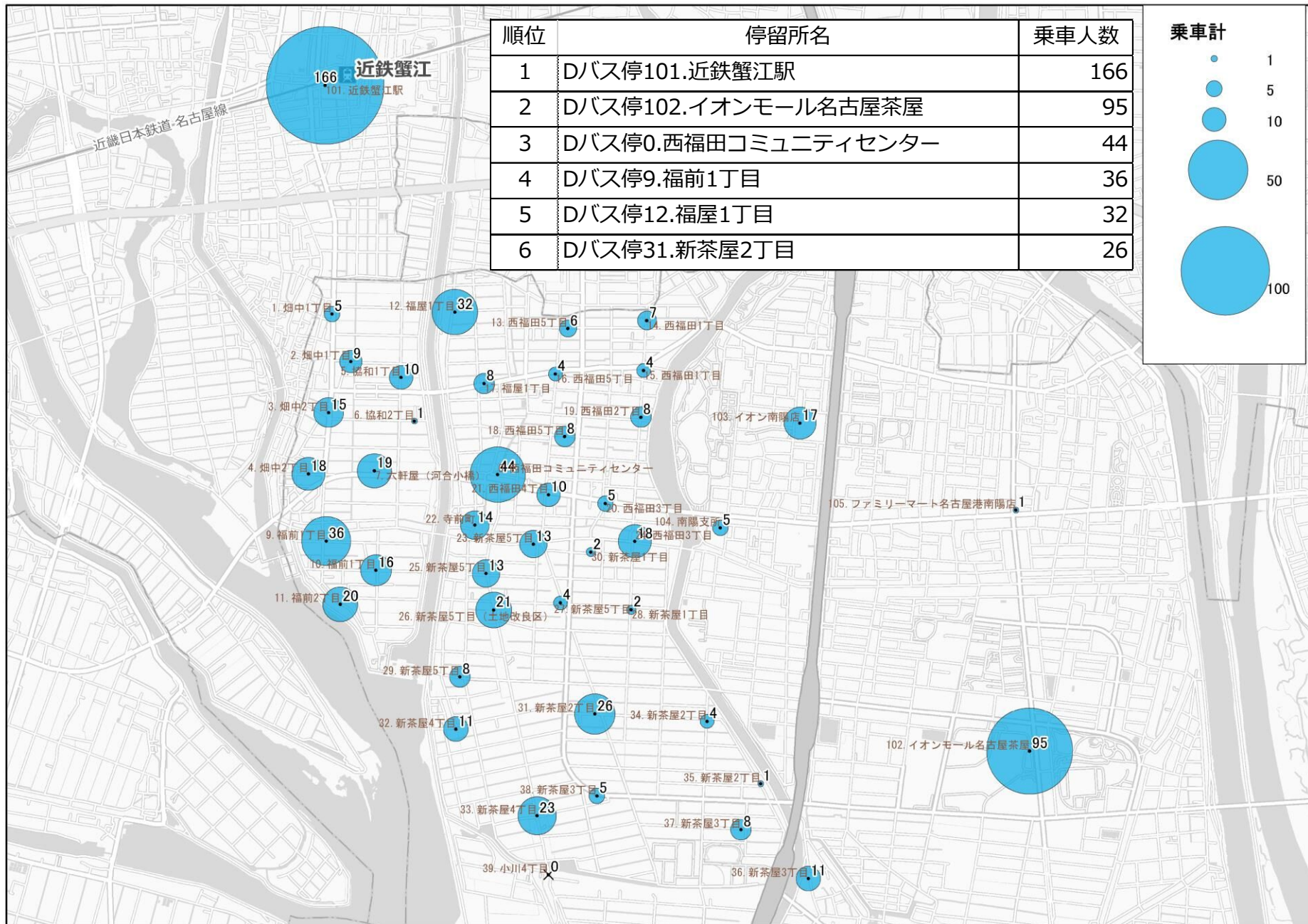
乗車場所トップ5



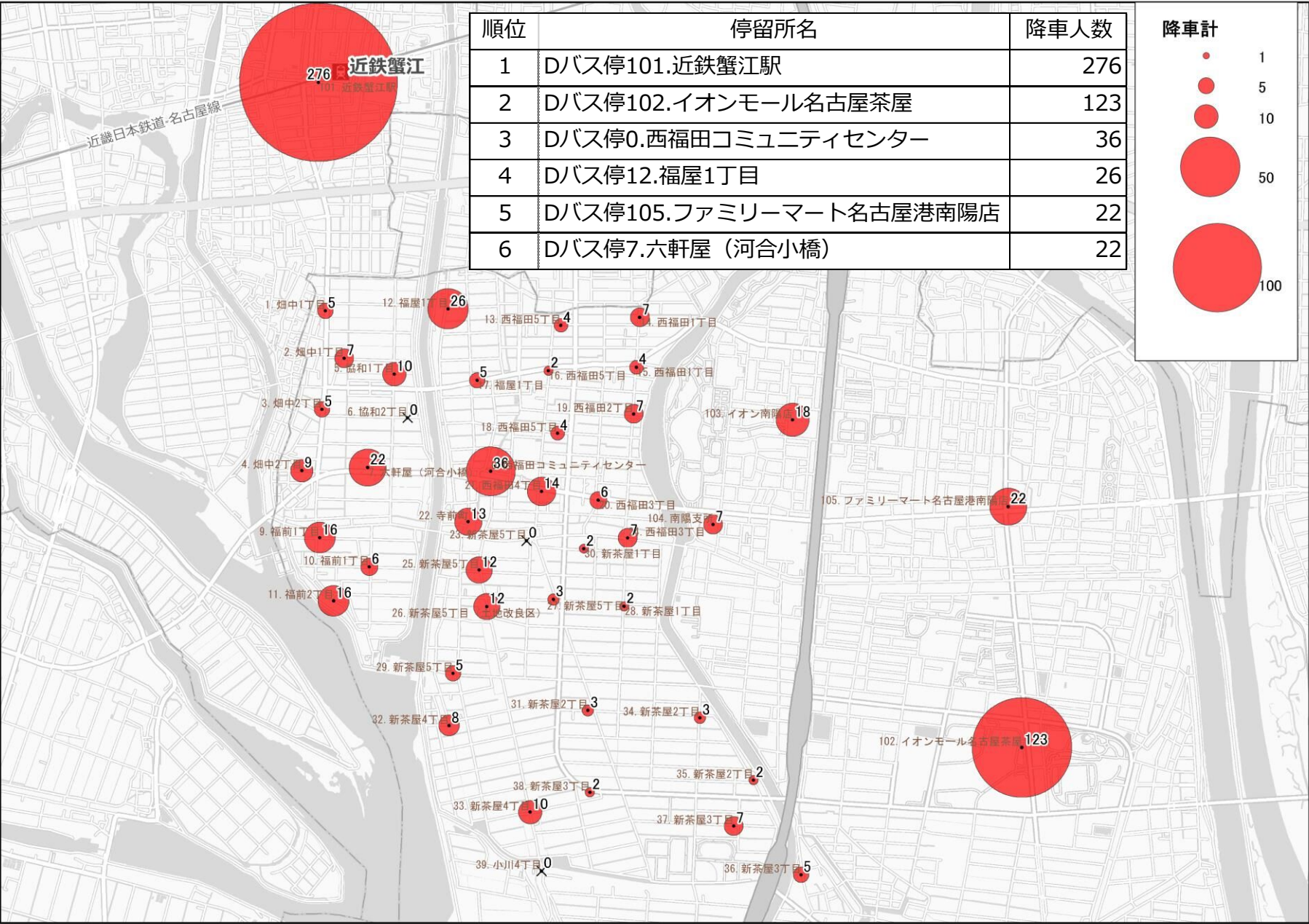
降車場所トップ5



●乗車停留所 利用分布



● 降車停留所 利用分布



■ 地域による利用促進にかかる取組

R6.11.10 (約 50 名)	コミセン祭りでDバスブースを設け、車両展示や利用方法説明を実施
R6.12.2～4 (約 55 名)	グランドゴルフクラブ（新茶屋・西ノ割・六軒屋・新屋敷・畑中）でDバスを案内
R6.12.6 (約 10 名)	民生子育てサロンでお母さんたちに利用促進案内
R6.12.7,14 (約 16 名)	コミセンでDバスに関するお悩み相談室を開催
R6.12.12 R7.1.12	学区連絡協議会で利用状況、今後の予定を周知

この他、利用ガイドや利用促進券の配布を行うとともに、毎月開催の学区連絡協議会における利用状況等の周知や、学区広報紙「ふれあい」への定期的な掲載により、継続的なPRや利用促進を実施。



コミセン祭り



Dバス相談室

■ 今後の予定

R6.12～	町内会加入世帯を対象としたアンケート調査内容の検討
R7.2	アンケート調査実施
R7.3	アンケート結果分析
R7.4	実証実験とりまとめ（名古屋大学未来社会創造機構）
R7.4～	R7年度に向けた検討