新たな路面公共交通システム「ＳＲＴ」トータルデザイン懇談会
令和５年度の進め方について

令和５年度の懇談会の流れ

第１回（4 月 11 日）
「懇談会、トータルデザインについて」
・デザイン視点の掘り下げ
・ＳＲＴの魅力を高める機能について①
（車内機能等）

第２回（6 月 6 日）
「デザインコンセプト、機能について」
・デザインコンセプト（案）
・ＳＲＴの魅力を高める機能について②

第３回（9 月 1 日）
「デザインの方向性について」
・デザインの方向性（ｺﾝｾﾌﾟﾄ、車両、乗降待合空間）
・その他（令和５年度社会実験について）

第４回（2 月 5 日）※今回
「トータルデザインの全体案について」
・車両、上屋、サイン、シンボルマーク等

令和６年度も懇談会を開催し
各種デザインを決定

◎運行予定事業者の決定
⇒**名鉄バス（株）**

◎連節バス１両の製造の落札者
⇒**三菱ふそう**
トラック・バス（株）

乗降・待合空間の設計に反映

▸令和６年度夏頃：デザイン決定
▸令和６年度下半期：
車両の二次架装、乗降待合空間の整備、他

令和７年度　当初運行の開始
（東西ルート）