新たな路面公共交通システム「ＳＲＴ」トータルデザイン懇談会
令和５年度の進め方について

懇談会の流れ

第１回（4 月 11 日）
「懇談会、トータルデザインについて」
・デザイン視点の掘り下げ
・ＳＲＴの魅力を高める機能について①
（車内機能等）

第２回（6 月 6 日）
「デザインコンセプト、機能について」
・デザインコンセプト（案）
・ＳＲＴの魅力を高める機能について②

第３回（9 月 1 日）*※今回*
「デザインの方向性について」
・デザインの方向性（ｺﾝｾﾌﾟﾄ、車両、乗降待合空間）
・その他（令和５年度社会実験について）

第４回（2 月頃）
「トータルデザインの全体案について」
・車両、上屋、サイン、シンボルマーク等

令和６年度も懇談会を開催し
各種デザインを決定

反映

5 月中旬　デザイン会社の決定

連節バス１両の
製造
（8 月 30 日公告）

メーカー決定・発注
（11 月頃）

乗降・待合空間
の設計に反映

令和６年度に
整備

令和６年度後半
にラッピング等
の二次架装