新たな路面公共交通システム「ＳＲＴ」トータルデザイン懇談会
令和５年度の進め方について

懇談会の流れ

第１回（4月11日）
「懇談会、トータルデザインについて」
・デザイン視点の掘り下げ
・ＳＲＴの魅力を高める機能について①
（車内機能等）

第２回（6月6日）*※今回*
「デザインコンセプト、機能について」
・デザインコンセプト（案）
・ＳＲＴの魅力を高める機能について②

第３回（9月1日）
「車両仕様、乗降・待合空間について」
・車両発注仕様（ハード仕様、内装オプション等）
について確認・意見交換
・即地的な乗降・待合空間のイメージ

第４回（2月頃）
「トータルデザインの全体案について」
・ＶＩ（ビジュアルアイデンティティ）計画
・車両外観、上屋、サイン、シンボルマーク等

令和６年度も懇談会を開催し
各種デザインを決定

反映

5月中旬　デザイン会社の決定

車両メーカーや交通事業者と調整し連節バスの仕様に反映

車両メーカーの選定

製造発注

乗降・待合空間の設計に反映

令和６年度に整備

令和６年度後半にラッピング等の二次架装