

名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・17号運河東線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造型式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・17	運河東線	名古屋市 中川区 広川町1丁目	名古屋市 港区 熱田前新田 字中川東	名古屋市 中川区 福川町5丁目	約6,410m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速鉄道第5号線と立体交差 幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・5・18	日置中野新町線	名古屋市 中川区 平池町4丁目	名古屋市 中川区 十一番町1丁目	名古屋市 中川区 八熊通5丁目	約4,240m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速鉄道第5号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・5・143	小栗橋線	名古屋市 中川区 月島町	名古屋市 中川区 横堀町1丁目	-	約560m	地表式	2車線	14.54m	幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・4・214号露橋線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造型式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・214	露橋線	名古屋市 中川区 露橋一丁目	名古屋市 中川区 東出町2丁目	-	約260m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR中央本線、JR東海道本線及び名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、小栗橋線は一部区域を変更すると共に、一部区間の廃止により終点、区域及び構造事項の変更を行い、新たに幹線街路露橋線を追加するものである。

また、小栗橋線の区域変更に伴い、運河東線の起点、区域及び、日置中野新町線の構造事項の変更を行うものである。