



名古屋駅東側・西側駅前広場の 検討状況について

名古屋市住宅都市局



名古屋駅周辺まちづくり計画 の経緯について



名古屋駅周辺まちづくり計画の経緯について

名古屋駅周辺まちづくり計画の経緯

名古屋駅周辺まちづくり構想【H26.9】

- 国際的・広域的な役割を担う圏域の拠点・顔を目指す
- 誰にも使いやすい国際レベルのターミナル駅をつくる
- 都心における多彩な魅力をもったまちをつくり、つないでいく



名古屋駅周辺交通基盤整備方針【H30.3】

- 駅とのアクセス性の向上
- 総合交通結節機能の強化
- ユニバーサルデザイン等に基づく空間形成



名古屋駅駅前広場の再整備プラン（中間とりまとめ）【H31.1】

- スーパーターミナル駅にふさわしい高い機能性の発揮
- 世界の目的地となる名古屋の新しい顔づくり



リニア駅周辺のまちづくりの方向性（中間とりまとめ）【H31.1】

- リニア駅上部空間及び周辺街区のまちづくりを進めるため、目標とするまちの姿や、取組について、今後の方向性を示すもの

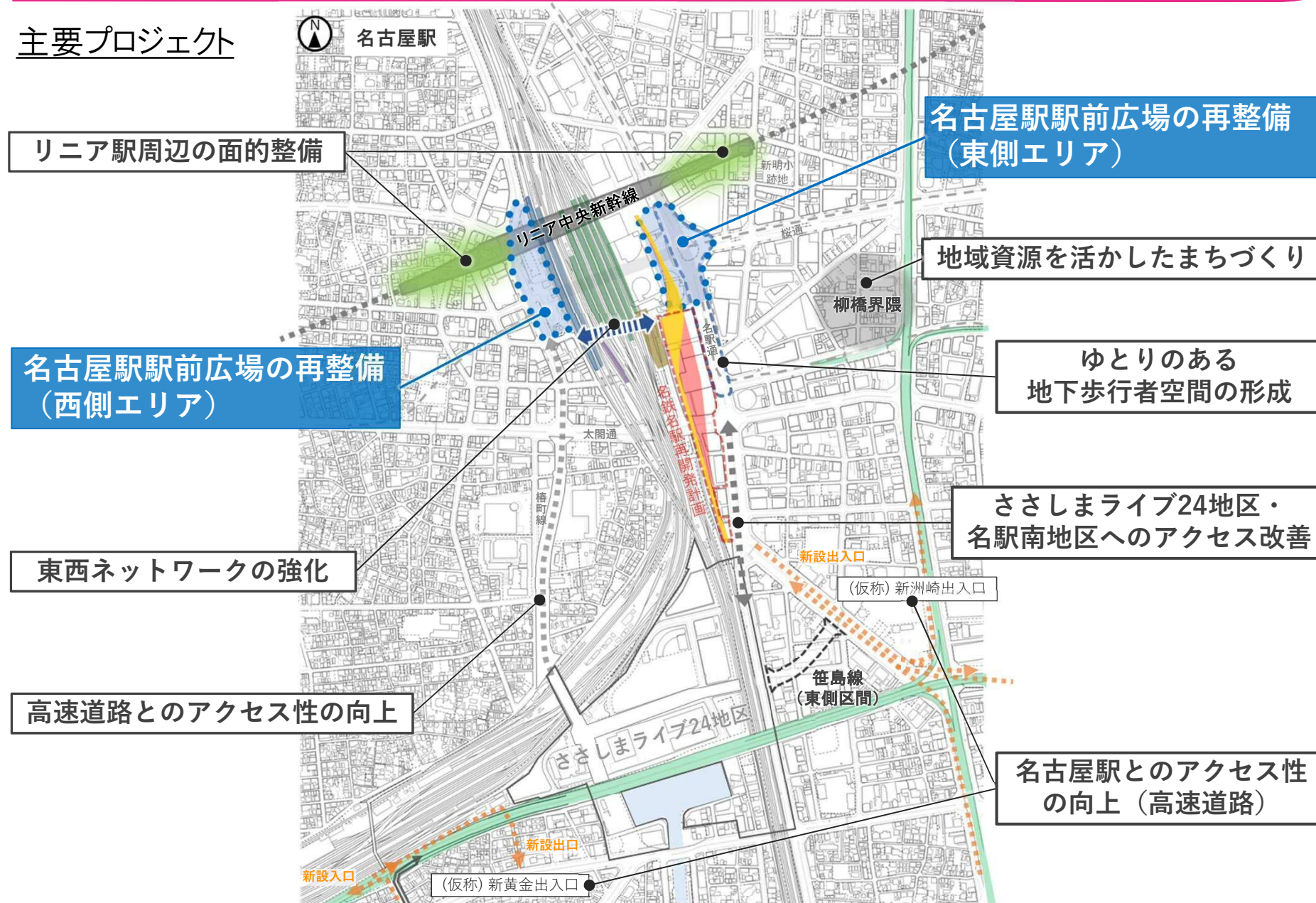


名古屋駅周辺まちづくり に関する動き



名古屋駅周辺まちづくりに関する動き

主要プロジェクト



名古屋駅駅前広場の再整備

- 整備の基本的な考え方

スーパーターミナル駅にふさわしい高い機能性の発揮

世界の目的地となる名古屋の新しい顔づくり

乗換利便性を向上させる
「ターミナルスクエア」の整備

総合交通結節機能の充実と再編

大規模地震等に備えた
防災性の高い空間の確保

「名古屋の新しい顔」として
生まれ変わる駅前広場

名古屋らしさや文化の体験と情報発信

駅前広場からまちへの波及

ユニバーサルデザイン等に基づく空間形成



東側駅前広場の検討状況について



東側駅前広場の検討状況について

現在の名古屋駅東側駅前広場



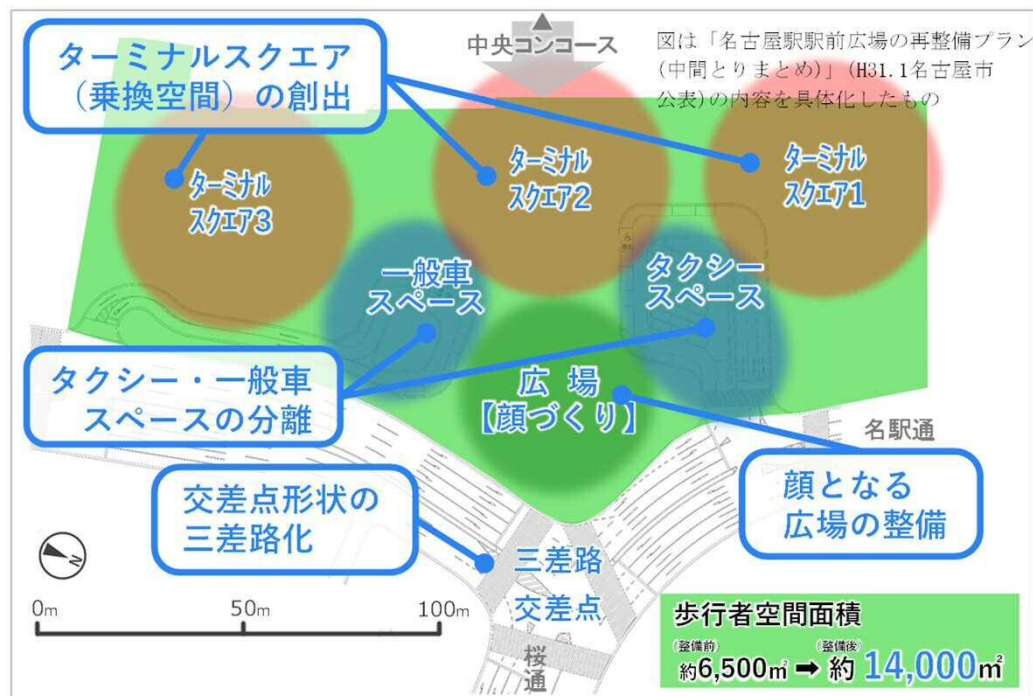
東側駅前広場の検討状況について

地上部の整備内容等

ロータリー交差点の改良などを行い、「飛翔」の位置まで広場を広げ、まちにつながる歩行者空間、乗換空間等の整備を図る

(検討状況)

- 全体の施設配置について、トータルデザイン検討会議(有識者会議)等において検討
- 一般車の利便性やアクセス性、交通処理を検討
- R2.3.10に、駅前広場の区域拡大や交差点形状について都市計画変更



(中央コンコースから東側を臨むイメージ)

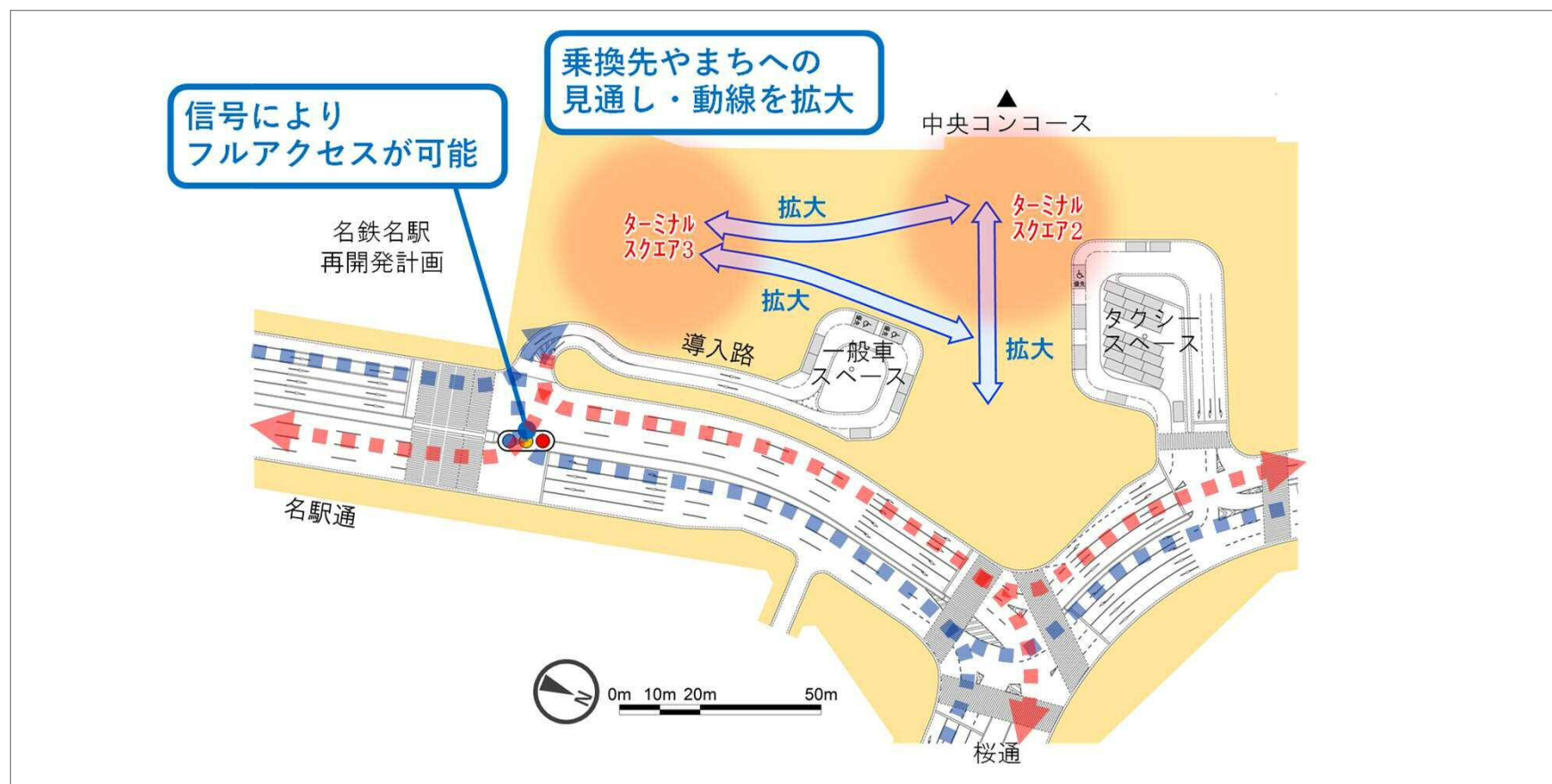
(整備内容)

※道路の詳細構造、施設の配置や規模等については、関係者との調整により今後変更することがある。
 ※「新たな路面公共交通システム(SRT)」と整合を図りつつ、乗降・待合空間の配置について検討を行っている。
 ※ターミナルスクエア3については名鉄名駅再開発計画との整合等が必要。

東側駅前広場の検討状況について

地上部の検討状況

- ・ 一般車スペース出入口を、既設信号を活用したフルアクセスが可能な南側に配置
- ・ 一般車スペースの形状を見直し、乗換先やまちへの見通し・動線を拡大



※今後、歩行者動線の詳細検証及び周辺施設への影響検証を実施

東側駅前広場の検討状況について

モニュメント「飛翔」の解体

- 東側駅前広場に現存する「飛翔」は、市政100周年事業の一環として整備され、以来30年に渡り駅前のシンボルとして親しまれてきたモニュメント
- R4.6上旬～着手した上部撤去工事はR4.9で完了し、現在は基壇部の撤去工事を実施中

（塔頂部撤去）



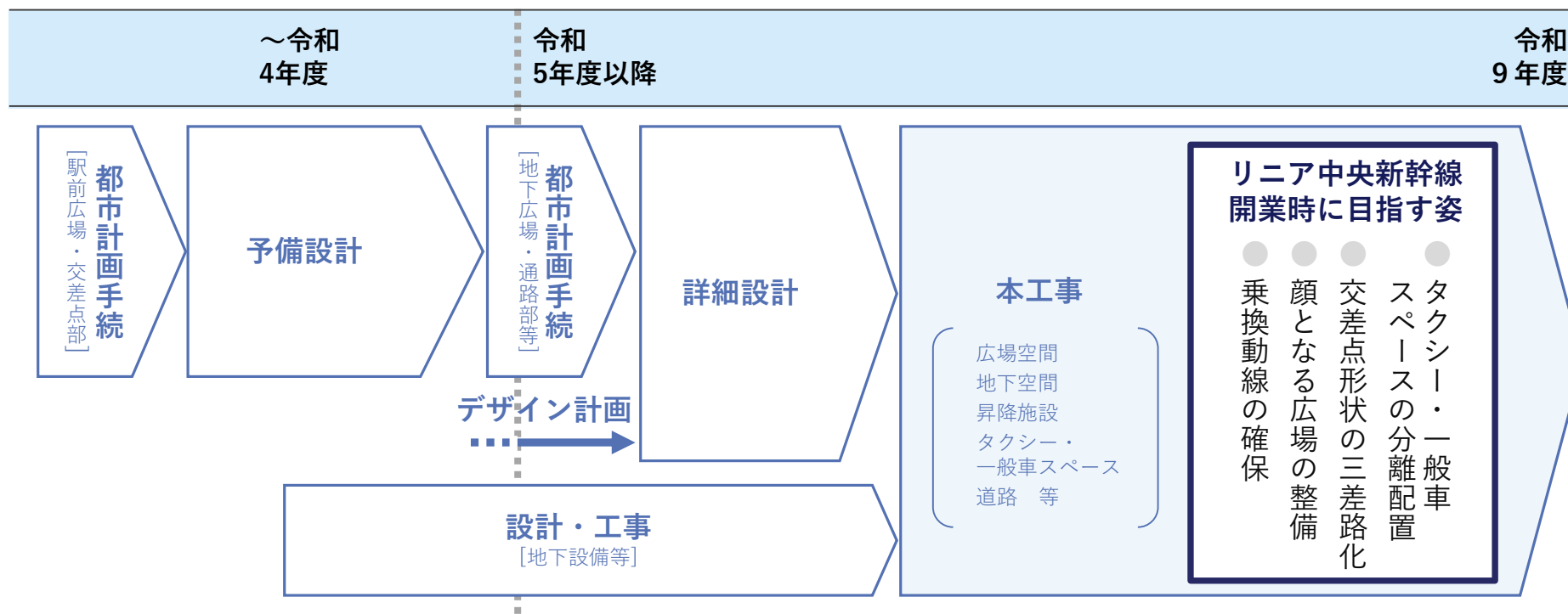
（化粧パイプ撤去中）



（上部撤去完了）



スケジュール





西側駅前広場の検討状況について



基本的な考え方

【リニア中央新幹線開業時の姿】

リニア中央新幹線開業時を目指して、早期にリニア効果が発現できるように、必要な交通結節機能の確保と空間形成を行う。

当面、駅前広場は、

平面レベルの限られた空間の中で機能確保

を行う。

【西側エリアの目指す姿】

リニア中央新幹線開業後のできる限り早期に、スーパー・メガリージョンの中心にふさわしい

重層的な拠点の形成

を目指して再整備を行う。

（注）交通結節機能について、隣接エリアの活用も含めた検討を行う

西側駅前広場の検討状況について

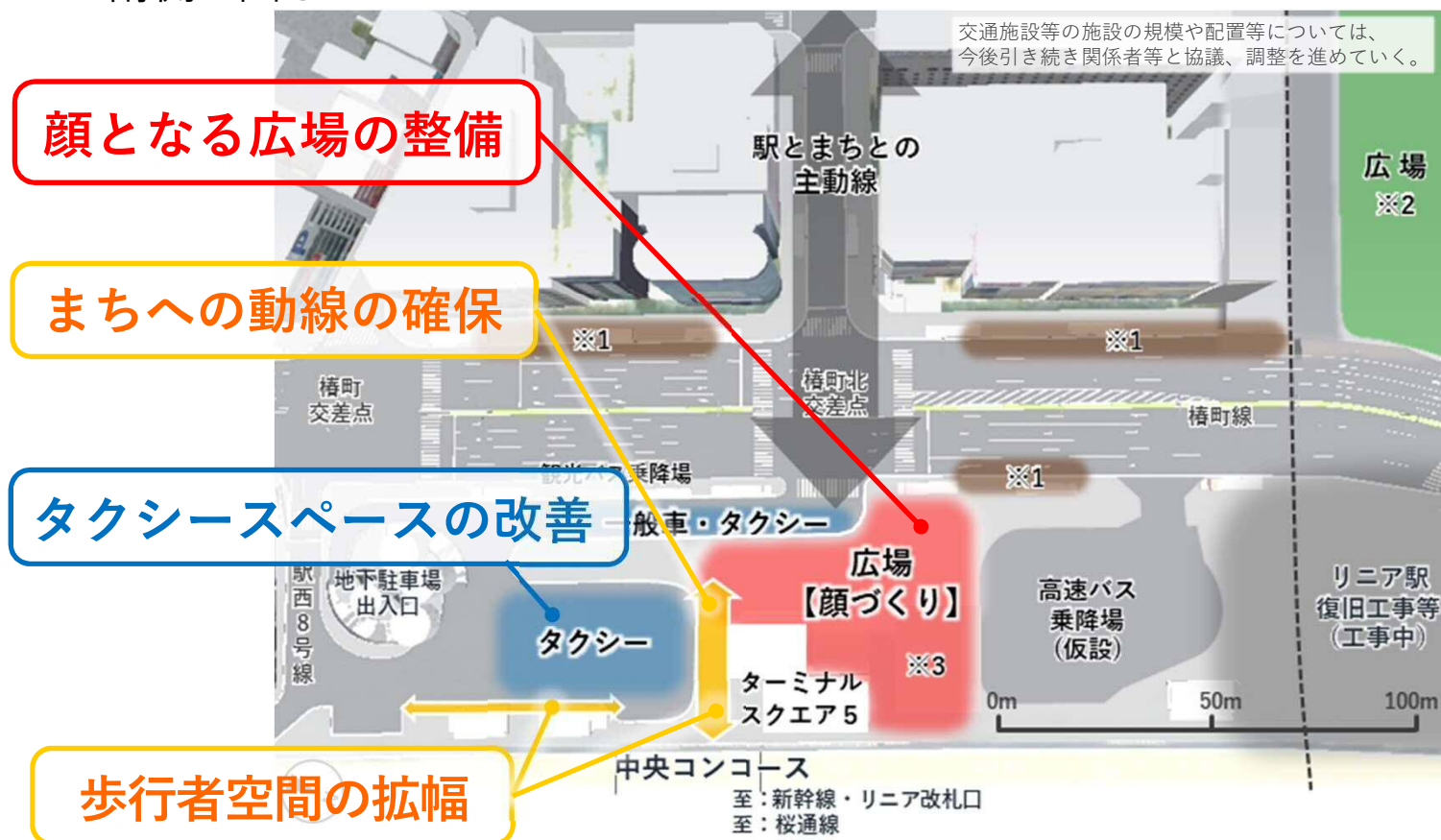
現在の名古屋駅西側駅前広場



西側駅前広場の検討状況について

リニア開業時の姿の整備イメージ

- リニア中央新幹線開業を迎えるために必要な交通機能の確保と空間の形成を、駅前広場の南側で図る



- (注) 駅前広場の北側ではリニア中央新幹線名古屋駅新設工事に伴う復旧工事等が見込まれる。
- (注) 西側エリアの目指す姿の内容・工程を踏まえ、リニア工事に伴う復旧工事等とも整合を図りつつ段階的な整備を検討する。
- (注) 既存の地下街及び地下駐車場は現状の利用を基本とする。
- (注) 「新たな路面公共交通システム(SRT)」と整合を図る。
- (注) 駅前広場内に自転車駐車場等を配置することを検討する。
- (注) 隣接エリア・駅前広場でバス乗降場等の交通機能を配置することを検討する。
- ※1 SRTの乗降・待合空間の検討箇所。(既存の自転車駐車場の台数を確保する必要がある)
- ※2 広場・駅前広場内にリニア関連施設が配置される予定。
- ※3 高速バス待合等・交番についてはリニア開業時に移設(予定)し、移設方法等は「西側エリアの目指す姿」と整合を図る。

経緯

- ・リニア開業時における名古屋駅西側駅前広場の整備が、リニア中央新幹線の玄関口にふさわしいデザインに配慮されたものとするため、令和3年6月に公募型プロポーザルを実施。
- ・令和3年9月、応募者数30者の中から、最優秀提案者として米澤隆建築設計事務所を選定。
- ・駅前広場の検討を進め、令和4年12月、「名古屋駅西側駅前広場デザイン計画」を策定。



デザインコンセプト

関係性を紡ぐリニアフロンティア

～自然を感じ 近未来を想像し 多彩な活動に触れるクラウド広場～

目指す空間の考え方

- 広場
〔多様な人々の拠り所となる広場〕
- まちとのつながり
〔西側エリアへの前景となりまちへとつながる回遊起点〕
- 乗換動線
〔機能性、選択可能性、偶発性のある乗換空間〕



西側駅前広場の検討状況について

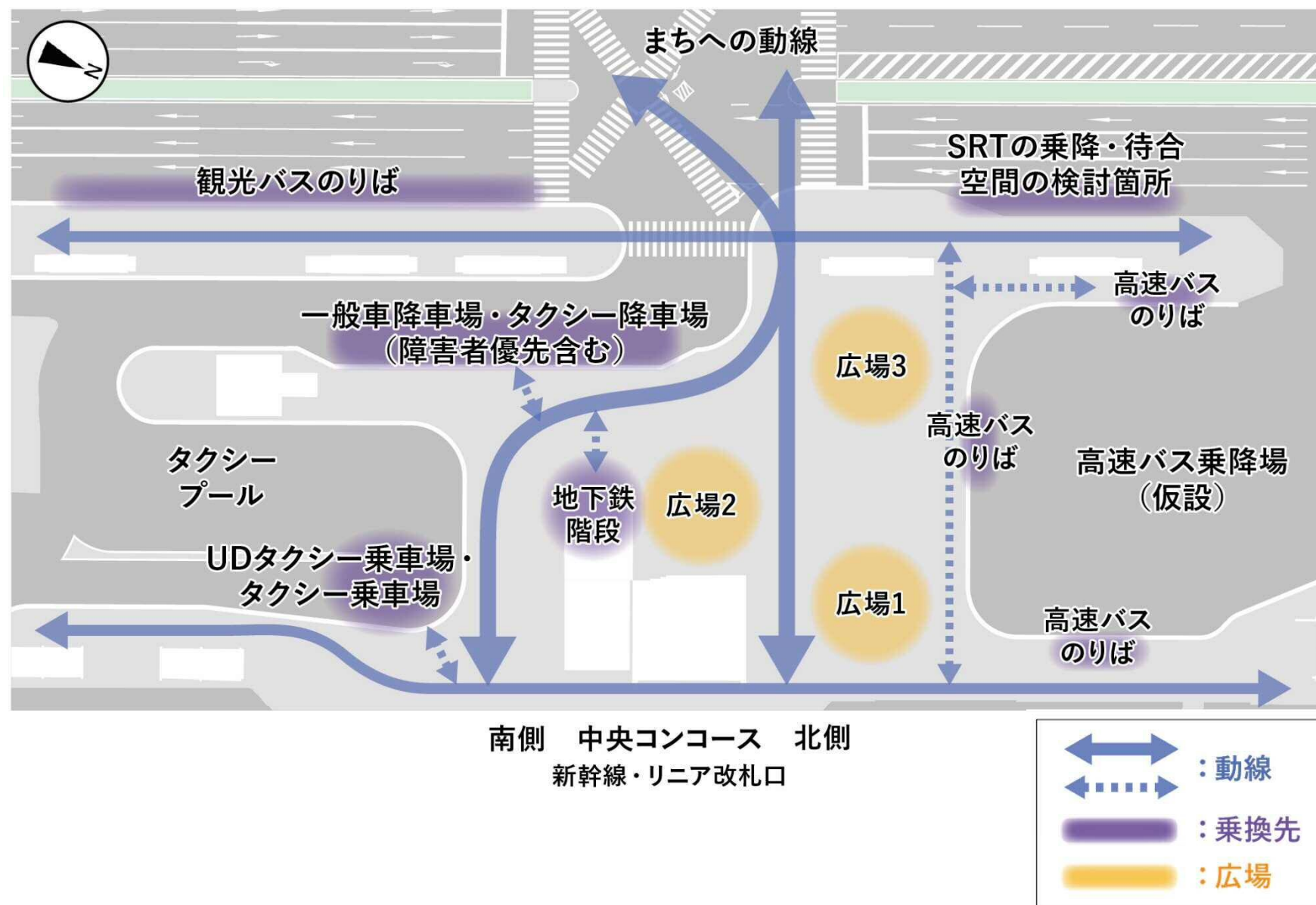
目指す空間の考え方 イメージ図



こんなイベントやってるんだ~



ゾーニング・交通施設配置



西側駅前広場の検討状況について

完成イメージ

まちを見通す2本の軸の確保



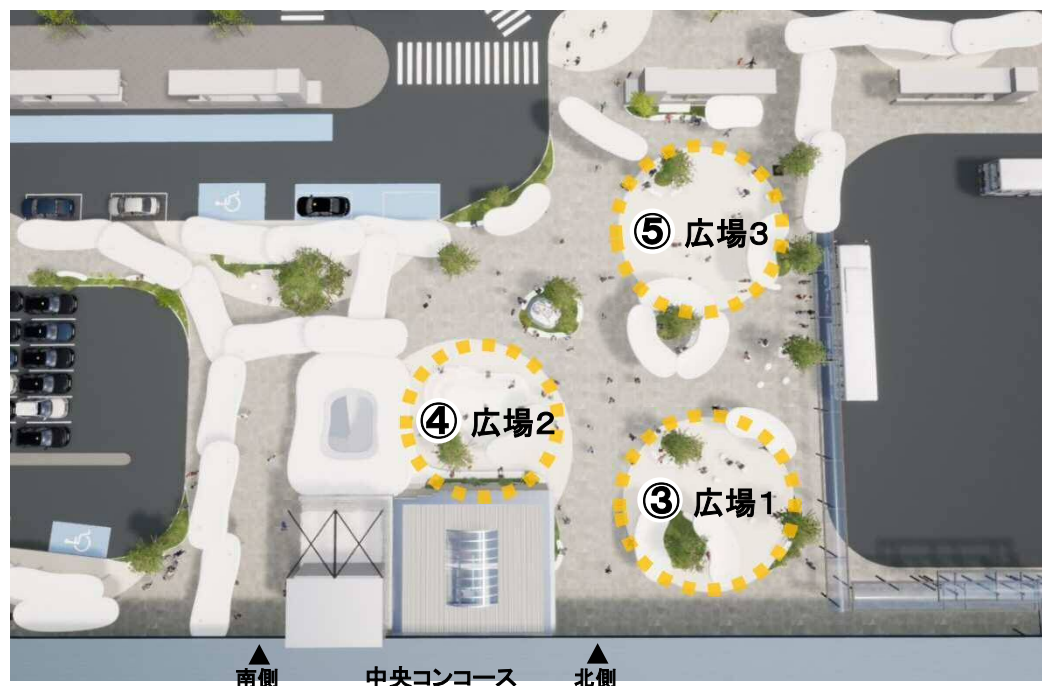
- ① 歩行者空間をゆとりある広さに拡幅することで、まちや乗換先の見通しを確保し、開放感とまちへの期待感のある空間にする
- ② 駅からまちを見通す明確な動線の確保や、移動空間と滞留空間との仕上げ材の区別により空間をゆるやかに分節する



西側駅前広場の検討状況について

完成イメージ

市民の活動・憩いの場となる3つの広場の新設



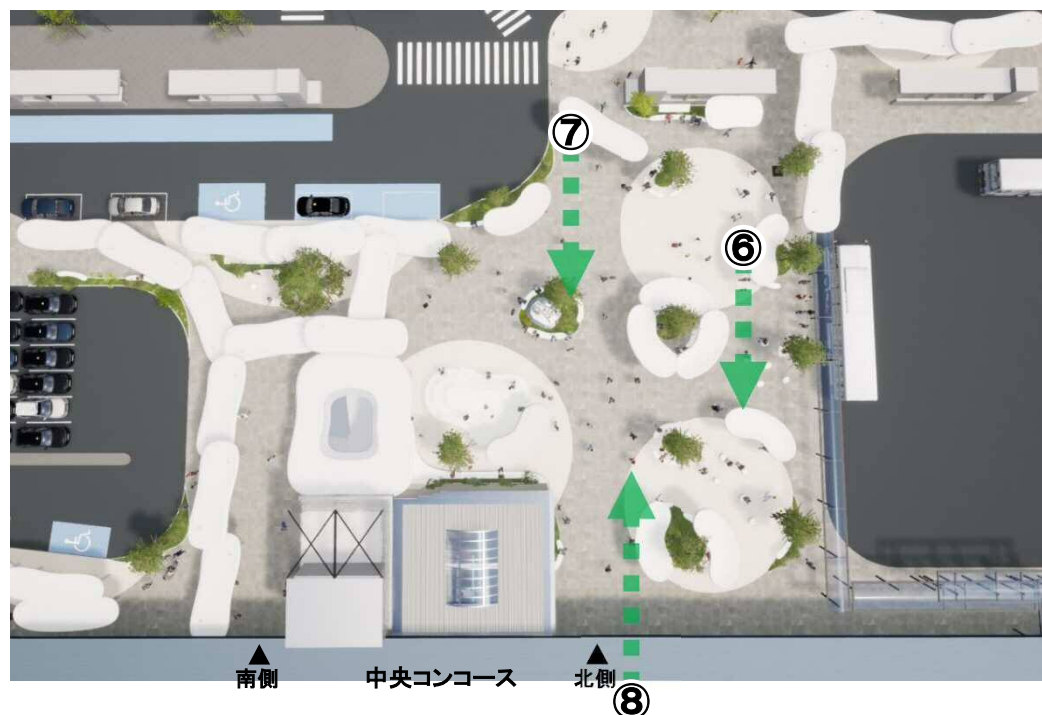
- ③ 駅を出たところに特徴的な形状の屋根と緑陰下にファニチャーを設置することで、印象的な滞留空間を創出し、待ち合わせや人の行き交いが感じられる場所を創出する
- ④ 他よりも大きく、遊び場としての機能も備えた特徴的なファニチャーを配し、平常時・イベント時双方で活用できる中心性を持った空間を創出する。
- ⑤ まちと駅との接点であることを意識した屋根、ファニチャーの配置により、多様な活動を受け止める空間を創出する



西側駅前広場の検討状況について

完成イメージ

来訪者と市民をつなぐ象徴的な景観を創出



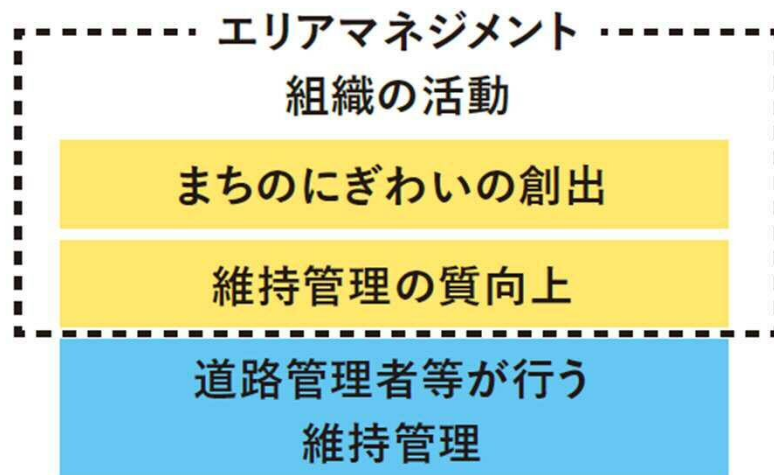
- ⑥意匠性の高い屋根を位置や高さに留意し設置することで、新幹線が見える駅西らしさ、まちとの一体感を創出する
- ⑦移動空間での明瞭化や、滞留空間での落ち着きを意識した照明方法の採用により、夜間でも空間特性が認知できるよう配慮
- ⑧新幹線ホームからの俯瞰を意識した樹木や屋根の形状・配置を考慮することで、まちの躍動感や期待感を創出する



[illegible]

エリアマネジメントの取り組み

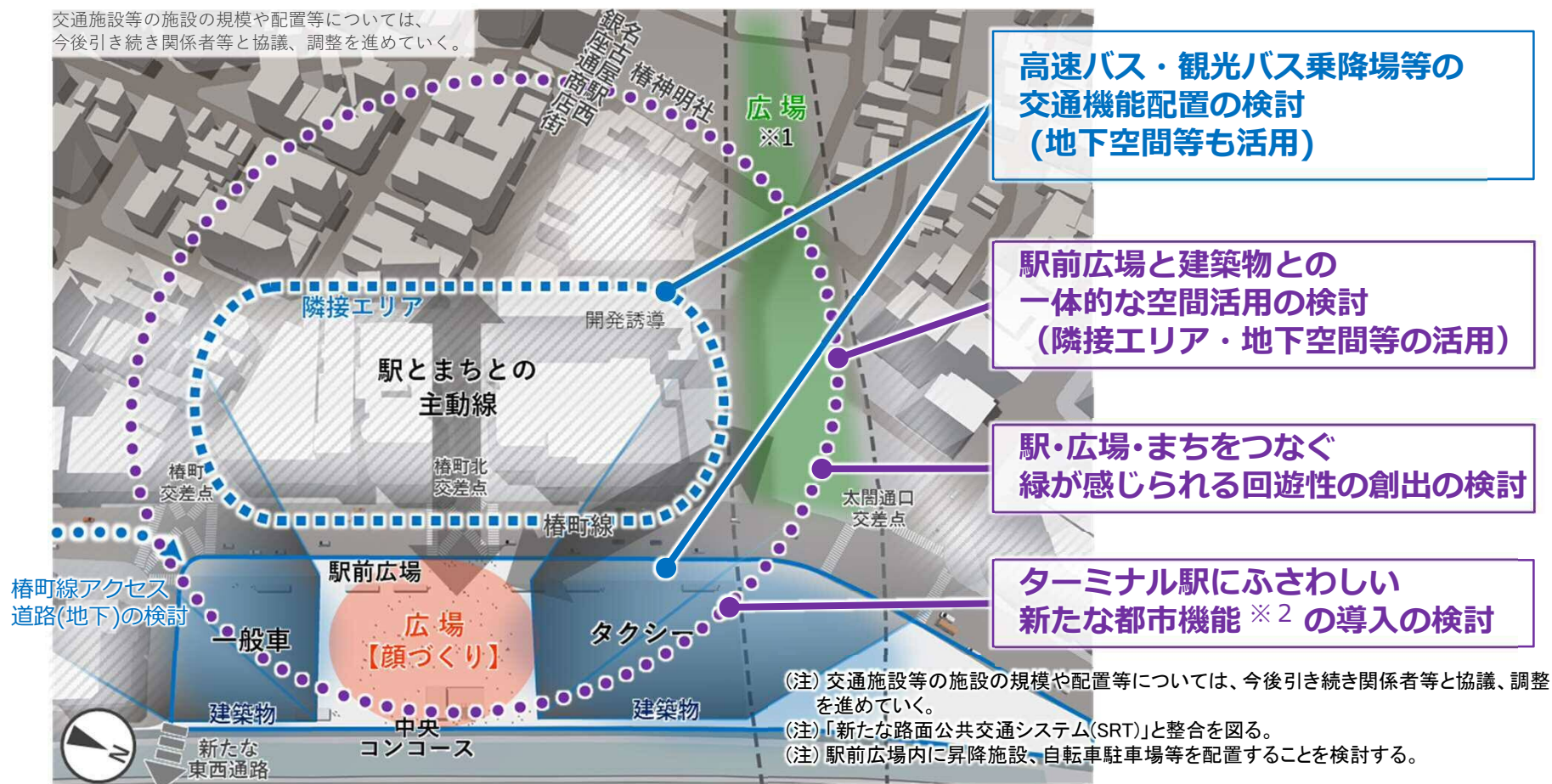
将来的には駅とまちの結節エリアを含む、駅前広場等の活用や、一部維持管理の質を向上させるような取り組みについて、地元や周辺の事業者等と一緒に、整備段階に応じて、エリアマネジメント活動を展開していくことを目指します。



西側駅前広場の検討状況について

西側の目指す姿

リニア開業後できる限り早期に、駅前広場の地下や上空なども活用し、高速・観光バス乗降場を含めた交通結節機能の立体的な配置や、総合案内機能を導入するなど、民間事業者と連携して、スーパーターミナル駅にふさわしい魅力的な拠点の形成を目指します。



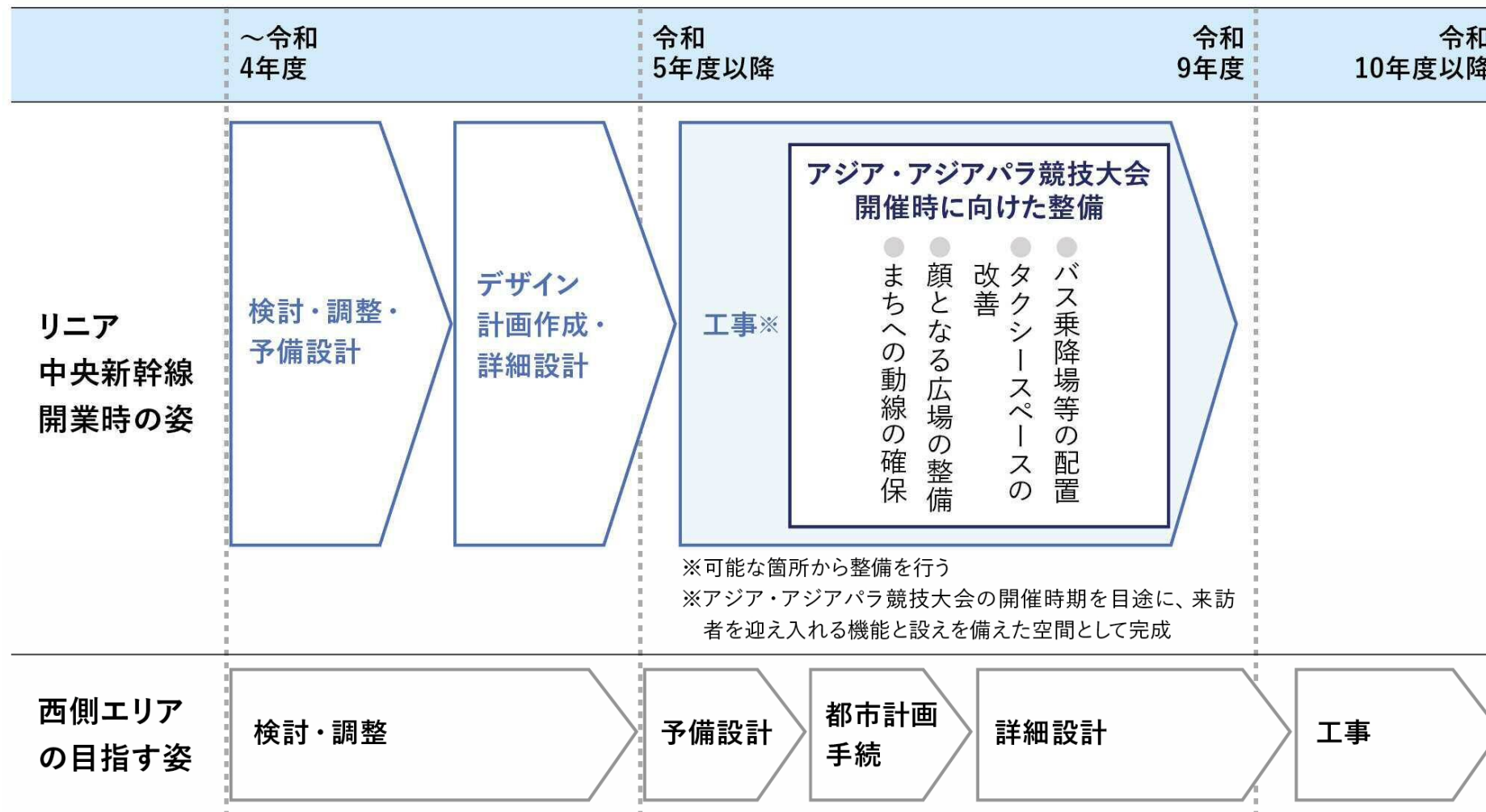
※1 広場・駅前広場内にリニア関連施設が配置される予定。

※2 総合案内(観光案内所・交通案内所等)、文化発信(コンサートホール・美術館等)、産業・ビジネス交流(MICE施設・ハイグレードホテル等)、オフィス等を想定。

西側駅前広場の検討状況について

28

スケジュール



ご清聴ありがとうございました



名古屋市リニア課
@758shi_linearka

いいね & リツイート
お願いします！

フォローはこちらから！



https://twitter.com/758shi_linearka



名古屋駅まちづくりに関する
応援メッセージ
をいただいています！



名古屋市住宅都市局