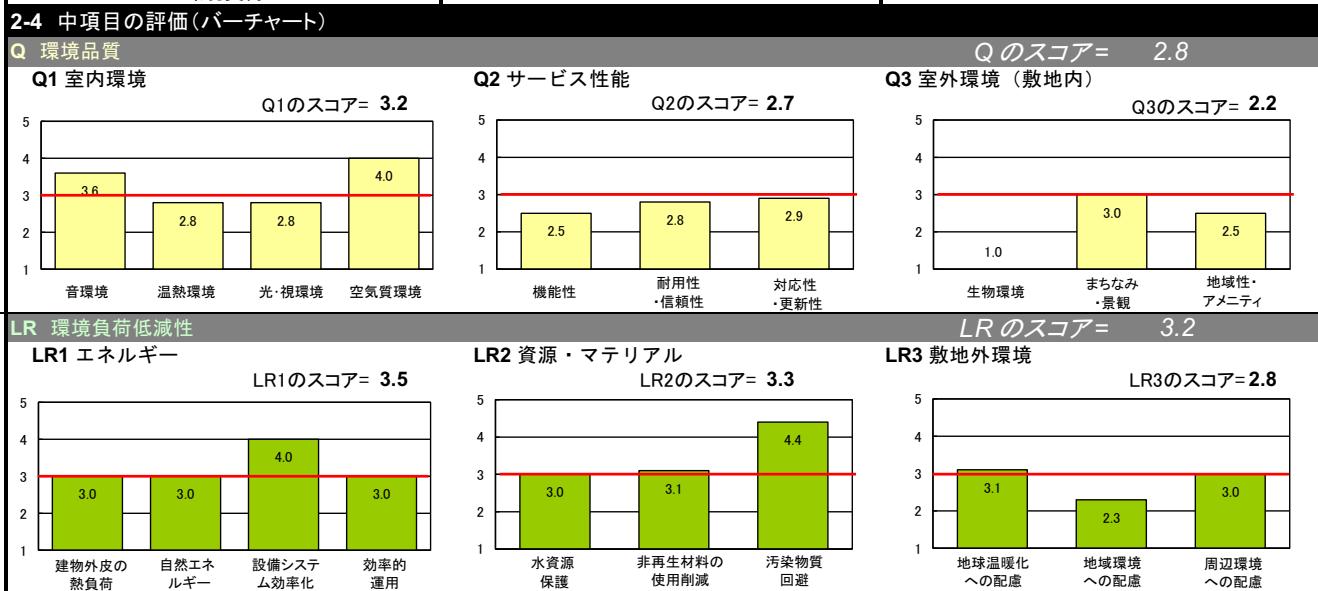
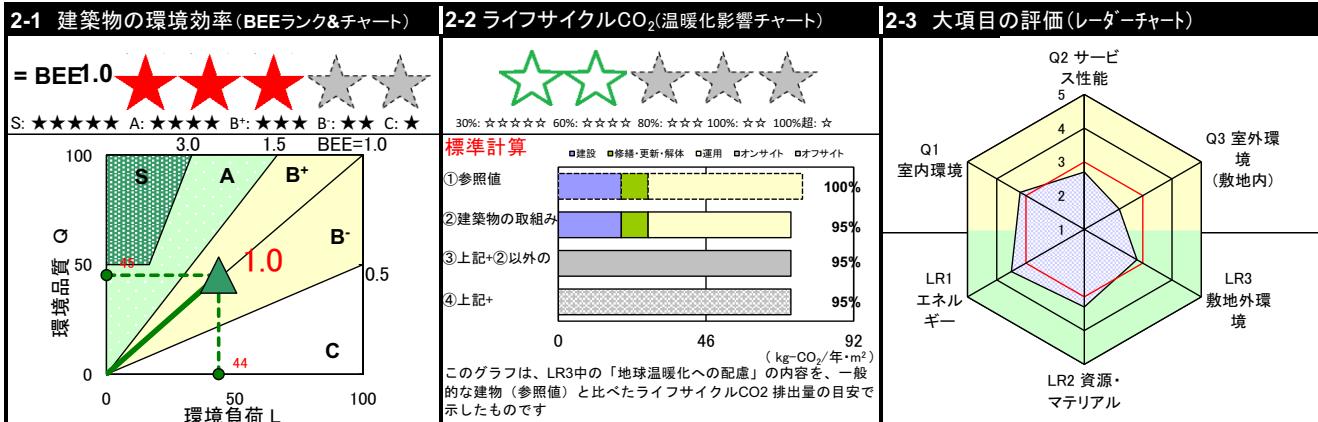




■ 使用評価マニュアル: CASBEE-建築(新規)2016年版、名古屋市建築物環境配慮評価指針マニュアル2016

■ 使用評価ソフト: CASBEE_Nagoya_2016(v1.0)

1-1 建物概要		1-2 外観	
建物名称	(仮称)中村区五反町計画	階数	地上10階
建設地	名古屋市中村区五反町一丁目10番	構造	RC造
用途地域	商業地域	平均居住人員	110人
地域区分	6地域	年間使用時間	8,760時間/年(想定)
建物用途	集合住宅,	評価の段階	実施設計段階評価
竣工年	2022年3月 予定	評価の実施日	2020年10月30日
敷地面積	994 m ²	作成者	
建築面積	369 m ²	確認日	2020年11月20日
延床面積	2,321 m ²	確認者	



3 設計上の配慮事項			
総合		その他	
自然環境に配慮し、周辺環境に調和するよう建物を計画、また室内環境の快適性に配慮した。さらに、社会の良質なストックとなるよう躯体の耐久性を高め、CO ₂ 排出量の削減に努めるなどして、ライフサイクルを通じた環境負荷低減を目指した。			
Q1 室内環境	Q2 サービス性能	Q3 室外環境 (敷地内)	
遮音性能の高いサッシの採用や、外壁・屋根・窓などの高い断熱性能、庇等による日射熱負荷の低減により室内環境の快適さを求めた。また、全面的にF☆☆☆☆の内装仕上げ材を用い、シックハウス対策に配慮した。	可能な限り居室天井高を2.45mとし、ゆとりある住空間の確保に努めた。	周辺地域に対して良好な景観を形成するように配慮した。	
LR1 エネルギー	LR2 資源・マテリアル	LR3 敷地外環境	
省エネルギー対策等級4相当の高い断熱性能や潜熱回収型給湯器の利用により建物の熱負荷抑制に配慮した。	フロン・ハロンの不使用により、環境に配慮した。	敷地内に十分な駐車・駐輪台数を確保して周辺道路に路上駐車することのないよう配慮した。	

■ CASBEE: Comprehensive Assessment System for Built Environment Efficiency (建築環境総合性能評価システム)

■ Q: Quality (建築物の環境品質)、L: Load (建築物の環境負荷)、LR: Load Reduction (建築物の環境負荷低減性)、BEE: Built Environment Efficiency (建築物の環境効率)

■ 「ライフサイクルCO₂」とは、建築物の部材生産・建設から運用、改修、解体廃棄に至る一生の間の二酸化炭素排出量を、建築物の寿命年数で除した年間二酸化炭素排出量のこと■ 評価対象のライフサイクルCO₂排出量は、Q2、LR1、LR2中の建築物の寿命、省エネルギー、省資源などの項目の評価結果から自動的に算出される

重点項目スコア・結果シート

(仮称)中村区五反城町計画

■使用評価マニュアル:

CASBEE-建築(新築)2016年版、名古屋市建築物環境配慮制度運用マニュアル

■評価ソフト:

CASBEE_Nagoya_2016(v1.0)

重点項目	評価	全体に対する重み係数	重点項目スコア
1. 温暖化対策			3.3
LR1 エネルギー	3.5	0.4	
LR3.1 地球温暖化への配慮	3.1	0.1	
LR3.2.2 溫熱環境悪化の改善	2.0	0.05	
2. 自然共生			1.6
Q3.1 生物環境の保全と創出	1.0	0.09	
Q3.3.1 地域性への配慮、快適性の向上 まちなみ・景観への配慮	地域性のある材料の使用※1	無	0.009
Q3.2 敷地内温熱環境の向上	3.0	0.045	
3. 循環型社会			3.0
LR2.1 水資源保護	3.0	0.06	
LR2.2 非再生性資源の使用量削減	3.1	0.18	
LR3.2.3 地域インフラへの負荷抑制 ※2	2.3	0.01875	

結果

1. 温暖化対策

評価点 = 3.3



2. 自然共生

評価点 = 1.6



3. 循環型社会

評価点 = 3.0



重点項目のスコアは以下のように算出している。

$$\text{重点項目スコア} = \frac{(\text{評価点} \times \text{全体に対する重み}) \text{の総和}}{\text{全体に対する重みの総和}}$$

※1 ここでは、Q3. 3. 1の評価する取組みのうち評価項目 1) 地域性のある材料の使用 又は、Q3. 2において評価する取組みのうち評価項目 4) 地域性のある素材による良好な景観形成 のいずれかでポイントがある場合は「有」、ない場合は「無」を評価とした。重点項目スコアの算出における評価点は評価「有」の場合は5、「無」の場合は1とし、重みはQ3. 3. 1の全体に対する重みに0. 2を乗じたものとしている。

※2 ここでは、LR3. 2. 3のうち、LR3. 2. 3. 3 交通負荷抑制 を除いたもので評価点及び全体に対する重み係数を算出している。したがって、ここでの評価点はスコアシートにおけるLR3. 2. 3の評価点とは異なるものである。