

名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

1. 名古屋都市計画道路1・4・5号高速1号線ほか4路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置		区 域		構 造				備考	
	番号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 形 造 式	車 の 線 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・4・5	高速1号線	名古屋市中川区島井町	名古屋市名東区猪高町大字高針字原	名古屋市中村区畑江通3丁目、名古屋市中村区名駅南三丁目、名古屋市中区千代田五丁目、名古屋市千種区田代本通4丁目	約17,130m		4車線	19m		名古屋市中川区島井町地内で近畿自動車道名古屋亀山線及び高速名古屋環状2号線に接続 名古屋市中村区名駅南三丁目地内で高速3号線に接続 名古屋市中区千代田五丁目地内で高速2号線に接続 名古屋市名東区猪高町大字高針字牧及び天白区天白町大字植田字鴻ノ巣地内で高速名古屋環状2号線に接続	
	構造形式の内訳		名古屋市中川区島井町	名古屋市千種区吹上一丁目	名古屋市中村区畑江通3丁目、名古屋市中村区名駅南三丁目、名古屋市中区千代田五丁目	約9,980m	嵩上式	4車線	19～46m			
			名古屋市千種区吹上一丁目	名古屋市千種区鏡池通3丁目	—	約3,130m	掘割式	4車線	24.6～53m			
			名古屋市千種区鏡池通3丁目	名古屋市名東区藤巻町3丁目	—	約3,200m	地下式	4車線	24.6～61m			
			名古屋市名東区藤巻町3丁目	名古屋市名東区猪高町大字高針字原	—	約820m	嵩上式	4車線	29～45.8m			
	その他		なお、名古屋市中川区島井町地内に入口を設ける。									終点方向、都市計画道路名古屋環状2号線に接続
			なお、名古屋市中川区吉津一丁目地内に出口を設ける。									起点方向、都市計画道路名古屋環状2号線に接続
			なお、名古屋市中村区畑江通8丁目地内に出口を設ける。									終点方向、都市計画道路万場大橋線に接続
			なお、名古屋市中村区畑江通6丁目地内に入口を設ける。									起点方向、都市計画道路万場大橋線に接続

種別	名 称		位 置		区 域		構 造			備 考	
	番号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
自動車専用道路	その他	なお、名古屋市市中川区九重町地内に出入口を設ける。									起点方向出入口 終点方向入口 都市計画道路岩井町線に接続
		なお、名古屋市市中川区百船町地内に出口を設ける。									終点方向、 都市計画道路岩井町線に接続
		なお、名古屋市中村区名駅南四丁目地内に出入口を設ける。									起点方向出口 終点方向入口 都市計画道路広井町線に接続
		なお、名古屋市中区大須一丁目地内に出入口を設ける。									起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路矢場町線に接続
		なお、名古屋市千種区吹上一丁目地内に出入口を設ける。									起点方向出口 終点方向入口 都市計画道路矢場町線に接続
		なお、名古屋市千種区吹上二丁目地内に出入口を設ける。									起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路矢場町線に接続
		なお、名古屋市千種区小松町7丁目地内に出口を設ける。									起点方向、 都市計画道路鏡ヶ池線に接続
		なお、名古屋市千種区春岡通6丁目地内に入口を設ける。									終点方向、 都市計画道路鏡ヶ池線に接続
		なお、名古屋市千種区鏡池通2丁目地内に出口を設ける。									終点方向、 都市計画道路鏡ヶ池線に接続
		なお、名古屋市千種区鏡池通4丁目地内に入口を設ける。									起点方向、 都市計画道路鏡ヶ池線に接続
		なお、名古屋市名東区高針原一丁目地内に出入口を設ける。									起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路高針大高線に接続
		なお、名古屋市千種区東山元町6丁目地内に換気所を設ける。									
		なお、名古屋市千種区天白町大字植田字植田山地内に換気所を設ける。									
		なお、名古屋市名東区藤巻町3丁目地内に換気所を設ける。									

種別	名 称		位 置		区 域	構 造				備 考		
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構 形	造 式	車 の 線 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・7	高速3号線	清須市朝日検見	名古屋市港区船見町地先	清須市阿原宮東、名古屋市西区あし原町、清須市西枇杷島町小田井1丁目、名古屋市西区庄内通1丁目、名古屋市中村区名駅四丁目、名古屋市熱田区六番一丁目、名古屋市港区東海通3丁目	19,680m	嵩上式		4車線	19m		
	車線の数の内訳		3車線			約2,870m						
			4車線			約16,810m						
	その他		なお、清須市阿原九丁田及び鴨池地内にジャンクションを設ける。									高速名古屋環状2号線に接続
			なお、清須市阿原鴨池地内にジャンクションを設ける。									名岐道路に接続
			なお、名古屋市西区那古野二丁目地内にジャンクションを設ける。									高速分岐2号線に接続
			なお、名古屋市中村区名駅南三丁目地内にジャンクションを設ける。									高速1号線に接続
			なお、名古屋市中川区山王三丁目地内にジャンクションを設ける。									高速分岐3号線に接続
			なお、清須市朝日検見地内に入口を設ける。									終点方向 都市計画道路名古屋環状2号線に接続
			なお、清須市朝日貝塚地内に出口を設ける。									起点方向 都市計画道路名古屋環状2号線に接続
			なお、名古屋市西区鳥見町4丁目地内に出入口を設ける。									起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路新名西橋に接続
			なお、名古屋市西区庄内通2丁目地内に入口を設ける。									終点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市西区庄内通1丁目地内に出口を設ける。									起点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市西区新道二丁目地内に出入口を設ける。									起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市中村区名駅四丁目地内に入口を設ける。									起点方向 市道錦通線に接続
			なお、名古屋市中村区名駅五丁目地内に出口を設ける。									起点方向 市道錦通線に接続
			なお、名古屋市中村区名駅南四丁目地内に出入口を設ける。									起点方向出入口 都市計画道路広井町線に接続

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	その他		なお、名古屋市中川区山王三丁目地内に入口を設ける。								終点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市中川区尾頭橋三丁目地内に出口を設ける。								起点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市熱田区西郊通7丁目地内に入口を設ける。								起点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市熱田区六番一丁目地内に出口を設ける。								終点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市熱田区六番三丁目地内に入口を設ける。								終点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市港区七番町1丁目地内に出口を設ける。								起点方向 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市港区港明二丁目地内に出入口を設ける。								起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路江川線に接続
			なお、名古屋市港区木場町地内に出入口を設ける。								起点方向出口 終点方向入口 都市計画道路港楽木場町線に接続
			なお、名古屋市港区船見町地内に出入口を設ける。								起点方向入口 終点方向出口 都市計画道路船見町線に接続

種別	名 称		位 置		区 域		構 造			備考									
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構 形 造 式	車 の 線 数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造								
幹線街路	3・3・19	広井町線	名古屋市 西区則武 新町四丁目	名古屋市 市中区大須一丁目	名古屋市 中村区名 駅一丁目	約3,120m	地表式	4車線	24.54m	名古屋市高速 度鉄道第1号 線及び名古屋 市高速鉄道 第6号線と立 体交差 自動車専用道 路と立体交差2 箇所 幹線街路と平 面交差12箇所	中村区名駅南四丁目 地内で高速1号線及び高速3号線に接続								
	車線の数の内訳		4車線		約1,470m														
			6車線		約740m														
			8車線		約630m														
			10車線		約280m														
	その他		なお、名古屋市中村区名駅1丁目地内に名古屋駅前広場を設ける。								面積約16,300㎡ うち、嵩上式約2,300㎡								
	3・1・122	桜通線	名古屋市 中村区名 駅四丁目	名古屋市 千種区池下一丁目	名古屋市 東区東桜二丁目	約5,670m	地表式	8車線	50m	名古屋市高速 度鉄道第3号 線、名古屋市 高速鉄道第2 号線、名鉄瀬戸線、JR 中央本線及び 名古屋市高速 度鉄道第6号 線と立体交差 自動車専用道 路と立体交差2 箇所 幹線街路と平 面交差16箇所	中区錦二丁目から東区葵一丁目まで、巾7.7m、高さ2.45m、延長約2,060mの共同溝を設ける								
												2車線		約800m					
												6車線		約1,140m					
												8車線		約3,730m					
	3・2・132	岩井町線	名古屋市 中川区五 月通2丁目	名古屋市 中区千代田三丁目	名古屋市 中村区名 駅南五丁目	約4,000m	地表式	6車線	32.73m	J R 東海道新幹線、J R 中央本線、J R 東海道本線、名鉄名古屋本線、名古屋市高速鉄道第3号線及び名古屋市高速鉄道第2号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所	名古屋市中川区九重町及び百船町地内で高速1号線に接続								

2. 7・7・87号九重町線ほか1路線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員		
区画街路	7・7・87	九重町線	名古屋市 中川区九 重町	名古屋 市中川 区九重 町		約510m	地表式		6m	自動車専用道 路と立体交差 1箇所 幹線道路3・ 2・3名古屋 環状線と立体 交差 幹線街路と平 面交差1箇所	名古屋市中川区九重 町地内で高速1号線 に接続
	7・7・88	百船町線	名古屋市 中川区百 船町	名古屋 市中村 区下米 野町2 丁目		約250m	地表式		6m	自動車専用道 路と立体交差 1箇所 幹線街路と平 面交差1箇所	名古屋市中川区百船 町地内で高速1号線 に接続

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

1. 都市高速道路は、高速名古屋環状2号線や国道1号、国道19号を始めとする主要幹線道路と一体となって、名古屋都市圏における放射・環状道路網を形成し、効率的な自動車交通の処理、地域の交通環境の改善等を図るとともに、広域的な交流を担う都市施設である。

高速1号線及び高速3号線については、リニア中央新幹線の開業に向け、増加する交通に対応しつつ、名古屋駅へのアクセス向上を図り、広域交通網との連携強化を図るため、出入口を追加し、区域の変更を行うものである。

2. 名古屋駅は、名古屋市最大の交通結節点であり、リニア中央新幹線の開業に向け、乗換動線やまちとの動線を確保し、交通施設間の乗換等の利便性向上や安全で円滑な交通処理を図るため、名古屋駅前広場を変更するものである。

3. 高速1号線、高速3号線の変更に伴い、広井町線は一部車線数の変更及び接続路線の追加、並びに岩井町線への接続路線の追加を行うものである。名古屋駅前広場の変更に伴い、広井町線は延長の変更及び一部区域の追加・削除、並びに桜通線は一部区域の削除による起点の変更を行うものである。

4. 高速1号線の変更に伴い、高速1号線の側道機能等を確保するため、区画街路2路線を追加するものである。