

名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

名古屋都市計画道路中7・7・82号河岸町線ほか4路線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------|-------|---------------|---------------|-------|-------|------|------|-----|----------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 区画街路 | 7・7・82 | 河岸町線 | 名古屋市瑞穂区河岸町3丁目 | 名古屋市瑞穂区河岸町3丁目 | | 約140m | 地表式 | | 6m | | |
| | 7・7・83 | 呼続1号線 | 名古屋市南区呼続元町 | 名古屋市南区呼続元町 | | 約130m | 地表式 | | 6m | | |
| | 7・5・84 | 呼続2号線 | 名古屋市南区呼続一丁目 | 名古屋市南区呼続一丁目 | | 約130m | 地表式 | | 14m | | |
| | 7・7・85 | 呼続3号線 | 名古屋市南区呼続二丁目 | 名古屋市南区呼続二丁目 | | 約330m | 地表式 | | 6m | | |
| | 7・7・86 | 呼続4号線 | 名古屋市南区呼続二丁目 | 名古屋市南区呼続二丁目 | | 約330m | 地表式 | | 4m | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

山崎川の橋りょう改築及び呼続駅付近の鉄道の高架化の計画にあわせ、呼続駅周辺の交通の円滑化及び沿線の環境保全等を図るため、区画街路5路線を追加するものである。