

名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

1. 都市計画道路3・2・3号名古屋環状線ほか19路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数		幅員
幹線街路	3・2・3	名古屋環状線	名古屋市港区築地町	名古屋市港区大江町	名古屋市 中川区 昭和橋通 3丁目 名古屋市 北区 志賀南通 1丁目 名古屋市 南区 桜台一丁目	約32,860m	地表式	6車線	32.73m	名古屋高速鉄道第5号線、臨海高速鉄道西名古屋港線、JR関西本線、近鉄名古屋線、名古屋高速鉄道第6号線、名古屋高速鉄道第1号線、JR東海道新幹線、JR東海道本線、名鉄名古屋本線、名古屋高速鉄道第3号線、名古屋高速鉄道第2号線、上飯田連絡線、名鉄瀬戸線、JR中央本線、ガイドウェイバス志段味線、名古屋高速鉄道第4号線、名古屋臨海鉄道東港線及び名鉄常滑線と立体交差 名古屋臨海鉄道東築線及び名鉄築港線と平面交差 自動車専用道路と立体交差6箇所 幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差61箇所	
	車線の数の内訳			4車線 6車線		約620m 約32,240m					
	3・5・8	枇杷島野田町線	名古屋市中村区枇杷島二丁目	名古屋市中村区横前町	名古屋市中村区 稲葉地本 通1丁目	約5,880m	地表式	2車線	14.54m	JR東海道本線及びJR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
	3・4・10	中郷十一屋線	名古屋市中川区中郷二丁目	名古屋市中川区潮風町	名古屋市中川区 当知一丁 目	約6,890m	地表式	4車線	20m	臨海高速鉄道西名古屋港線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
	車線の数の内訳			2車線 4車線		約990m 約5,900m					
	3・3・14	椿町線	名古屋市中村区亀島一丁目	名古屋市中村区蓮河町	名古屋市中村区 椿町	約2,210m	地表式	4車線	25m	名古屋高速鉄道第6号線、近鉄名古屋線、JR関西本線及び臨海高速鉄道西名古屋港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	車線の数の内訳			4車線 6車線		約1,730m 約480m					
	その他			なお、名古屋市中村区椿町地内に名古屋西駅前広場を設ける。						面積 約16,200㎡	
	3・1・20	伏見町線	名古屋市中村区枇杷島町字柳場	名古屋市中村区 鳴海町 字天白川 内	名古屋市中 区三の丸一 丁目 名古屋市中 区熱田区 伝馬一丁 目	約15,800m	地表式	10車線	50m	名鉄名古屋本線、名古屋高速鉄道第3号線、名古屋高速鉄道第6号線、名古屋高速鉄道第1号線、JR中央本線、JR東海道本線、名古屋高速鉄道第5号線、名古屋高速鉄道第2号線、名古屋高速鉄道第4号線、名鉄常滑線、JR東海道新幹線及び名古屋臨海鉄道東港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路長畝内田橋線、大津町線、豊門郷線及び名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差31箇所	
	車線の数の内訳			4車線 6車線 8車線 10車線		約230m 約4,340m 約4,260m 約6,970m					
3・5・26	堀越枇杷島線	名古屋市中村区上堀越町4丁目	名古屋市中村区枇杷島四丁目	名古屋市中村区 枇杷島 五丁目	約1,020m	地表式	2車線	14.54m	幹線街路と平面交差2箇所		

3・5・32	上名古屋線	名古屋市 西区又穂 町3丁目	名古屋市 西区城西 三丁目	名古屋市 西区秩父通 1丁目	約2,030m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差5箇所	
3・4・37	潮風線	名古屋市 港区一 州町	名古屋市 港区空 見町	名古屋市 港区汐 止町	約4,950m	地表式	4車線	20m	臨海高速鉄道西名古屋港線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
車線の数の内訳		2車線			約1,430m					
		4車線			約2,120m					
		6車線			約1,400m					
3・5・45	光音寺内田橋線	名古屋市 北区中 切町6 丁目	名古屋市 瑞穂区 新開町	名古屋市 中区栄 四丁目 名古屋市 昭和区 高辻町	約10,190m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速鉄道第2号線、名鉄瀬戸線、名古屋市高速鉄道第6号線、名古屋市高速鉄道第1号線、名古屋市高速鉄道第3号線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差19箇所	
3・4・51	味鏡線	名古屋市 北区楠 二丁目	名古屋市 北区西 味鏡三 丁目	-	約750m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
3・5・52	杉村老松線	名古屋市 北区安 井三丁 目	名古屋市 中区新 栄一丁 目	名古屋市 東区白 壁五丁 目	約5,850m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速鉄道第2号線、名鉄瀬戸線、名古屋市高速鉄道第6号線及び名古屋市高速鉄道第1号線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	
3・4・61	鳥羽見線	名古屋市 守山区 鳥神町	名古屋市 守山区 金屋一 丁目	名古屋市 守山区 新守町	約840m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
3・3・81	高針大高線	名古屋市 名東区 牧の原 二丁目	名古屋市 緑区大 高町字 杵前	名古屋市 天白区 野並三 丁目 名古屋市 緑区鳴 海町字 中汐田	約12,940m	地表式	4車線	25m	名古屋市高速鉄道第3号線、名古屋 市高速鉄道第6号線、名鉄名古屋 本線、JR東海道新幹線及びJR東 海道本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差19箇所	名古屋市名東区高 針原一丁目地内で 高速1号線と接続
車線の数の内訳		4車線			約9,710m					
		6車線			約3,230m					
3・4・87	古鳴海停車場線	名古屋市 緑区古 鳴海一 丁目	名古屋市 緑区鳴 海町字 上汐田	名古屋市 緑区鳴 海町字 矢切	約2,960m	地表式	2車線	16m	名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
その他		なお、名古屋市緑区鳴海町字向田地内に鳴海北駅前広場及び鳴海南駅前広場を設ける。								駅前広場 北:面積 約1,700㎡ 南:面積 約3,500㎡
3・4・88	鳴子団地大高線	名古屋市 天白区 相川一 丁目	名古屋市 緑区大 高町字 岩前	名古屋市 緑区鳴 海町字 宿地	約5,330m	地表式	2車線	16m	名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
3・4・97	中小田井味鏡線	名古屋市 西区中 小田井 二丁目	名古屋市 西区宝 地町	名古屋市 西区八 筋町	約2,810m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線及び名古屋市高速鉄道 第3号線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
3・5・106	北押切堀端線	名古屋市 西区花 の木二 丁目	名古屋市 西区城 西三丁 目	-	約810m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速鉄道第3号線と立体 交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
3・4・108	守山本通線	名古屋市 東区矢 田東	名古屋市 守山区 大森五 丁目	名古屋市 守山区 大森二 丁目	約6,490m	地表式	2車線	16m	名鉄瀬戸線及びガイドウェイバス志 段味線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
車線の数の内訳		2車線			約6,040m					
		4車線			約450m					
その他		なお、名古屋市守山区小幡南一丁目地内に小幡駅前広場を設ける。								面積 約3,000㎡

幹線街路

幹線街路	3・4・147	烏森町線	名古屋市 中村区 野上町	名古屋市 中村区 牛田通4 丁目	名古屋市 中村区 並木二丁 目	約1,990m	地表式	2車線	16m	名古屋市高速度鉄道第1号線と立体 交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・170	星崎鳴海線	名古屋市 港区 船見町	名古屋市 緑区 相原郷二 丁目	名古屋市 南区 星崎二丁 目	約7,860m	地表式	4車線	24.54m	名古屋臨海鉄道南港線、名鉄常滑 線、JR東海道本線、JR東海道新幹 線及び名鉄名古屋本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差11箇所	名古屋市南区南野 一丁目地内で高速 2号線に接続

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路3・4・212号味鏡西線を追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地		延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
幹線街路	3・4・212	味鏡西線	名古屋市 北区 西味鏡二 丁目	名古屋市 北区 楠味鏡三 丁目	名古屋市 北区 中味鏡三 丁目	約1,440m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

3. 都市計画道路3・5・131号駅西線及び3・5・167号枯木上旭出線を廃止する。

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、枇杷島野田町線、中郷十一屋線、上名古屋線、潮風線、光音寺内田橋線、杉村老松線及び星崎鳴海線は一部区域を変更し、北押切堀端線は一部区間の廃止により起点を変更し、堀越枇杷島線、味鏡線、鳥羽見線、中小田井味鏡線及び烏森町線は一部区間の廃止により終点を変更し、駅西線及び枯木上旭出線は廃止し、新たに幹線街路味鏡西線を追加するものである。

また、上述の変更等に伴い、名古屋環状線、椿町線、伏見町線、高針大高線、古鳴海停車場線、鳴子団地大高線及び守山本通線の構造事項等の変更を行うものである。