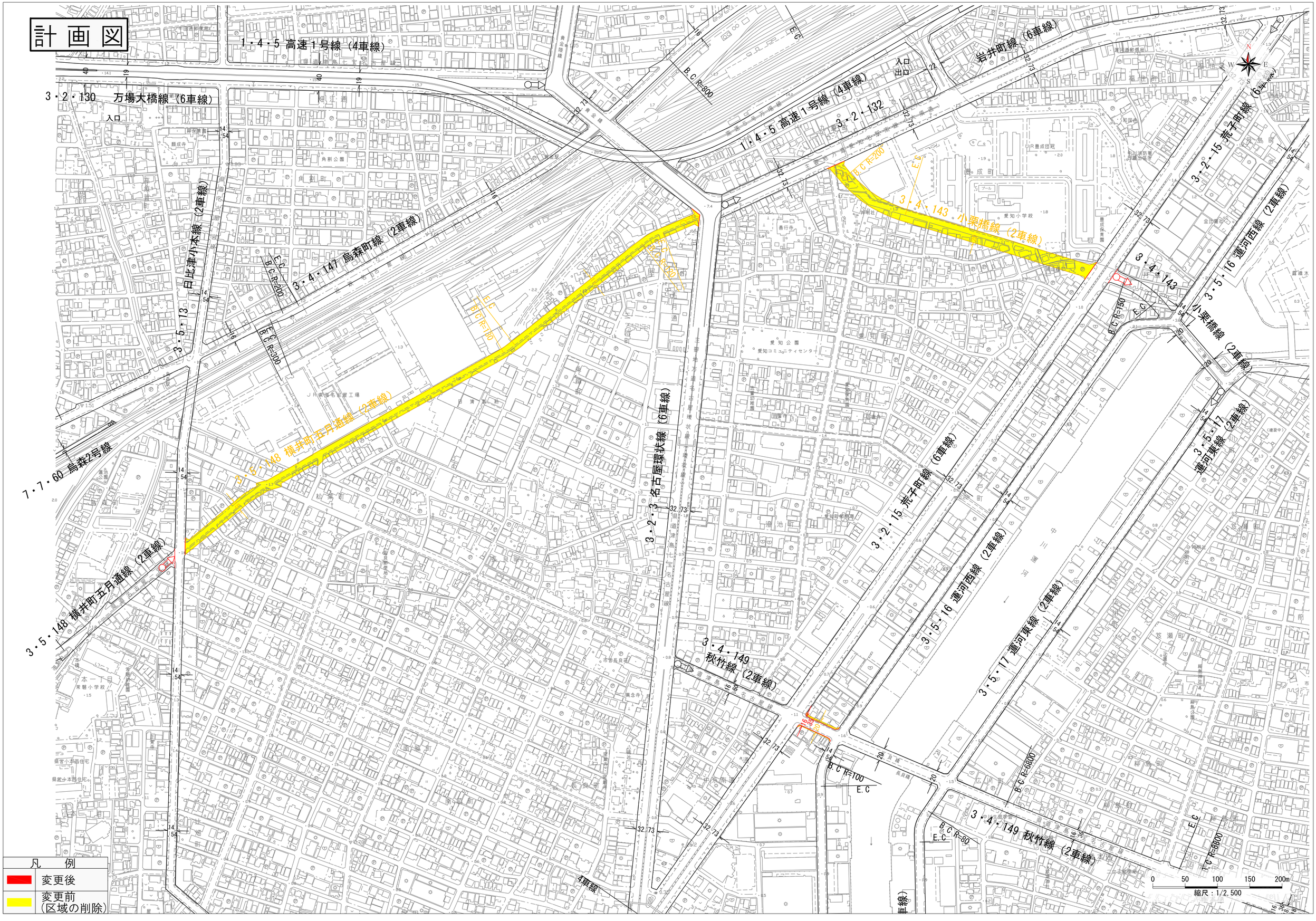
計画図


1・4・5 高速1号線（4車線）
3・2・130 方場大橋線（6車線）
入口
3・5・13 日比津小本線（2車線）
3・4・147 鳥森町線（2車線）
7・7・60 鳥森2号線
3・5・148 横井町五月通線（2車線）
3・5・148 横井町五月通線（2車線）
3・2・3 名古屋環状線（6車線）
3・4・149 秋竹線（2車線）
3・4・149 秋竹線（2車線）
3・4・143 小栗橋線（2車線）
3・2・132
1・4・5 高速1号線（4車線）
出口
入口
岩井町線（6車線）
3・4・143 小栗橋線（2車線）
3・2・15 荒子町線（6車線）
3・5・16 運河西線（2車線）
3・5・17 運河東線（2車線）
3・2・15 荒子町線（6車線）
3・5・16 運河西線（2車線）
3・5・17 運河東線（2車線）
3・4・149 秋竹線（2車線）
B.C R=800
E.C
B.C R=200
E.C
B.C R=100
E.C
B.C R=300
E.C
B.C R=200
E.C
B.C R=150
E.C
B.C R=100
E.C
B.C R=80
E.C
B.C R=66000
E.C
B.C R=66000
E.C
4車線
凡　例
変更後
変更前
（区域の削除）
0 50 100 150 200m
縮尺：1/2,500