

名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

都市計画道路3・5・18号日置中野新町線ほか23路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・5・18	日置中野新町線	名古屋市 中村区 平池町 4丁目	名古屋市 中川区 十一番町 1丁目	名古屋市 中川区 八熊通 5丁目	約4,240m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第5号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所		
	3・1・20	伏見町線	名古屋市 西区 枇杷島町 字柳場	名古屋市 緑区 鳴海町字 天白川内	名古屋市 中区 三の丸一丁目 名古屋市 熱田区 伝馬一丁目	約15,800m	地表式	10車線	50m	名鉄名古屋本線、名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、JR中央本線、JR東海道本線、名古屋市高速度鉄道第5号線、名古屋市高速度鉄道第2号線、名古屋市高速度鉄道第4号線、名鉄常滑線、JR東海道新幹線及び名古屋臨海鉄道東港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路長畷内田橋線、大津町線、豊門豊郷線及び名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差32箇所	名古屋市中区丸の内二丁目及び中区三の丸一丁目地内で高速分岐2号線に接続 名古屋市中区錦一丁目から中区門前町まで巾6.1m、高さ3.45m、延長約1,380m、熱田区新尾頭三丁目から熱田区伝馬一丁目まで巾5.2m、高さ2.45m、延長約2,140mの共同溝を設ける。	
	車線の数の内訳			4車線			約230m					
				6車線			約4,340m					
				8車線			約4,260m					
				10車線			約6,970m					
	3・5・33	深井岩井橋線	名古屋市 西区 城西 五丁目	名古屋市 西区 幅下 二丁目	名古屋市 西区 城西 二丁目	約1,860m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第3号線と立体交差、幹線街路と平面交差5箇所		
	3・2・42	大津町線	名古屋市 北区 金城 三丁目	名古屋市 港区 船見町	名古屋市 中区栄 三丁目 名古屋市 熱田区 伝馬 二丁目	約14,890m	地表式	4車線	30m	名古屋市高速度鉄道第2号線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線、JR中央本線、名鉄名古屋本線、JR東海道本線、名古屋市高速度鉄道第4号線及びJR東海道新幹線と立体交差 名鉄築港線、名古屋臨海鉄道昭和町線及び名古屋臨海鉄道汐見町線と平面交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路豆田町線、伏見町線、東海橋線及び名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差23箇所		
	車線の数の内訳			4車線			約7,140m					
				6車線			約5,230m					
			8車線			約2,130m						
			10車線			約390m						
3・5・43	道徳北柴田線	名古屋市 南区 三条 二丁目	名古屋市 南区 泉楽通 4丁目	—	約1,200m	地表式	2車線	14.54m	幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所			
3・5・44	新堀川西線	名古屋市中区 大須 四丁目	名古屋市 熱田区 花表町	名古屋市 熱田区 池内町	約4,090m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第3号線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所			

幹 線 街 路	3・5・45	光音寺内田橋線	名古屋市 北区 中切町 6丁目	名古屋市 瑞穂区 新開町	名古屋市 中区 栄四丁目 名古屋市 昭和区 高辻町	約1,190m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第2号線、名鉄瀬戸線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差19箇所	
	3・5・46	浮島線	名古屋市 南区 戸部下 一丁目	名古屋市 南区東又 兵工町2 丁目	—	約1,350m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・60	高田町線	名古屋市 昭和区 広見町 2丁目	名古屋市 南区 前浜通 3丁目	名古屋市 瑞穂区 妙音通 2丁目	約5,150m	地表式	2車線	14.54m	名鉄名古屋本線及び名古屋市高速度鉄道第4号線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・5・62	弦月宝生線	名古屋市 千種区 北千種 一丁目	名古屋市 南区 宝生町 2丁目	名古屋市 千種区 春岡通 5丁目 名古屋市 南区 鯛取通 4丁目	約12,580m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第4号線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名鉄名古屋本線、JR東海道新幹線、JR東海道本線及び名古屋臨海鉄道東港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差20箇所	
	3・5・79	弥富相生山線	名古屋市 瑞穂区 弥富町 字紅葉園	名古屋市 天白区 境根町	名古屋市 天白区 菅田 三丁目	約3,830m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・1・122	桜通線	名古屋市 中村区 名駅 一丁目	名古屋市 千種区 池下 一丁目	名古屋市 東区 東桜 二丁目	約5,710m	地表式	8車線	50m	名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第2号線、名鉄瀬戸線、JR中央本線及び名古屋市高速度鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差16箇所	名古屋市中区錦二丁目から東区葵一丁目まで、 巾7.7m、高さ2.45m、 延長約2,060mの共同溝を設ける
	車線の数の内訳			2車線		約800m					
				4車線		約1,180m					
				6車線		約3,730m					
	3・2・132	岩井町線	名古屋市 中川区 五月通 2丁目	名古屋市 中区 千代田 三丁目	名古屋市 中村区 名駅南 五丁目	約4,000m	地表式	6車線	32.73m	JR東海道新幹線、JR中央本線、JR東海道本線、名鉄名古屋本線、名古屋市高速度鉄道第3号線及び名古屋市高速度鉄道第2号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所	名古屋市中川区九重町地内で高速1号線に接続
	3・4・143	小栗橋線	名古屋市 中川区 月島町	名古屋市 中川区 露橋町字 三間杖筋	—	約910m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR中央本線、JR東海道本線及び名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・148	横井町五月通線	名古屋市 中川区 東春田 一丁目	名古屋市 中川区 松葉町 3丁目	名古屋市 中川区 八田町	約4,680m	地表式	2車線	15m	近鉄名古屋線、JR関西本線、名古屋市高速度鉄道第1号線及び臨海高速鉄道西名古屋港線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・149	秋竹線	名古屋市 中川区 長良町 3丁目	名古屋市 熱田区 金山町 一丁目	名古屋市 中川区 尾頭橋 二丁目	約2,860m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR貨物名古屋港線、名古屋市高速度鉄道第5号線、名古屋市高速度鉄道第2号線及び名古屋市高速度鉄道第4号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
3・5・154	下之一色篠原線	名古屋市 中川区 大当郎 二丁目	名古屋市 熱田区 西郊通 2丁目	名古屋市 中川区 中島新町 一丁目	約5,790m	地表式	2車線	14.54m	臨海高速鉄道西名古屋港線、JR貨物名古屋港線及びJR東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所		
3・5・155	雁道線	名古屋市 熱田区 大宝 一丁目	名古屋市 瑞穂区 田辺通 1丁目	名古屋市 瑞穂区 堀田通 2丁目	約4,730m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第4号線、JR東海道本線、名鉄名古屋本線及び名古屋市高速度鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路長畝内田橋線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所		

幹 線 街 路	3・5・156	豆田町線	名古屋市 熱田区 白鳥町	名古屋市 瑞穂区 弥富町 字清水ヶ 岡	名古屋市 瑞穂区 堀田通 5丁目	約5,380m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速度鉄道第4号線、J R東海道本線、名鉄名古屋本線及 び名古屋市高速度鉄道第6号線と 立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路大津町線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約2,860m					
			4車線			約720m					
			6車線			約1,800m					
	3・2・158	昭和橋線	名古屋市 中川区 江松西町	名古屋市 瑞穂区 明前町	名古屋市 中川区 中島新町 四丁目 名古屋市 熱田区 六番 三丁目	約9,750m	地表式	4車線	32.73m	臨海高速鉄道西名古屋港線、J R 貨物名古屋港線、J R東海道新幹 線、名古屋市高速度鉄道第2号 線、名古屋市高速度鉄道第4号 線、名鉄常滑線及びJ R東海道本 線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路名古屋環状2号線と立体 交差 幹線街路と平面交差17箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約4,670m					
			6車線			約4,180m					
		8車線			約900m						
3・5・160	豊田新屋敷線	名古屋市 南区 明治 二丁目	名古屋市 天白区 野並 一丁目	名古屋市 南区 鳥栖 一丁目	約5,210m	地表式	2車線	14.54m	名鉄常滑線、J R東海道本線、名 鉄名古屋本線及び名古屋市高速度 鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所		
3・4・185	豊門豊郷線	名古屋市 南区 内田橋 一丁目	名古屋市 南区 内田橋 二丁目	—	約620m	地表式	2車線	16m	幹線街路伏見町線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所		
3・5・210	堀川西線	名古屋市 中村区 名駅南 一丁目	名古屋市 中村区 名駅南 三丁目	名古屋市 中村区 名駅南 二丁目	約920m	地表式	2車線	15m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所		
3・5・211	柴田線	名古屋市 港区 本星崎町 字北	名古屋市 南区 元柴田東 町4丁目	—	約2,200m	地表式	2車線	14.54m	名古屋臨海鉄道東港線と平面交差 幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、日置中野新町線、弥富相生山線、秋竹線、下之一色篠原線及び雁道線は一部区域を変更し、豆田町線は一部区域及び車線数等を変更し、浮島線及び小栗橋線は一部区間の廃止により起点を変更し、深井岩井橋線、道徳北柴田線、新堀川西線、光音寺内田橋線、高田町線、弦月宝生線及び横井町五月通線は一部区間の廃止により終点を変更し、豊門豊郷線は一部区間の追加により起点を変更し、新たに幹線街路堀川西線及び柴田線を追加するものである。

また、上述の変更等に伴い、伏見町線、大津町線、桜通線、岩井町線、昭和橋線及び豊田新屋敷線の構造事項等の変更を行うものである。