

◆R4社会実験(体験乗車)の概要

- 【日 程】令和4年9月3日(土)、9月4日(日)
- 【車 両】連節バス(岐阜乗合自動車から借用)
- 【内 容】一般モニターの体験乗車・意向調査、交通影響等の検証
- 【一般モニターの参加状況】
 - ・2日間で延べ約600名が乗車
 - ・子ども連れから高齢者まで幅広い世代が参加



【走行ルート】往路(名駅→栄)・復路(栄→名駅)とも各日4便、計16便



① 体験乗車モニターアンケート



体験乗車参加者(回答:228人)

連節バスと路線バスの比較や、今後の利用意向について

- ・連節バスに関しては、概ね良好な評価
- ・自由回答では、SRTに期待する回答の一方で、交通渋滞を懸念する意見など

(自由回答)

- ・上下移動がなくて移動ができそう
- ・街のアイデンティティやシンボルとして活躍してほしい
- ・SRTの導入による交通渋滞が心配、また定時制が確保できるか
- ・休憩できるようなバス停があるといい

② 沿道の歩行者へのアンケート

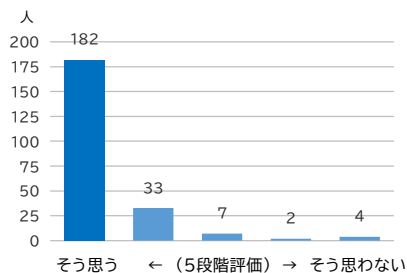


連節バスを見かけた沿道の歩行者(回答:133人)

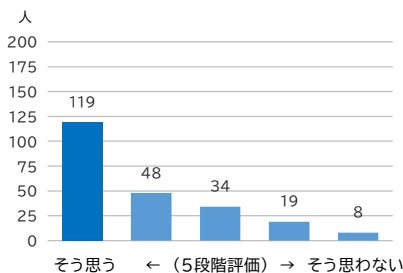
連節バスを見た感想や、今後の利用意向について

- ・概ね良好な評価

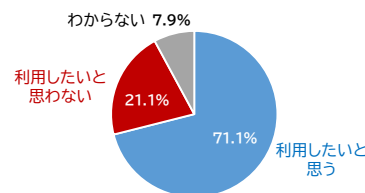
Q 普通のバスと比較して
見た目が目立つと思いますか



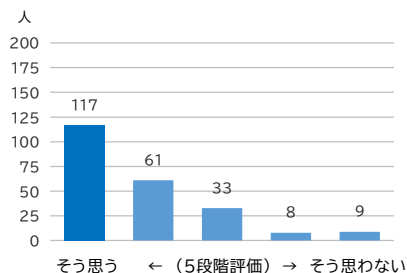
Q 普通のバスと比較して 車内に
ゆとりがあり広々としていると思いますか



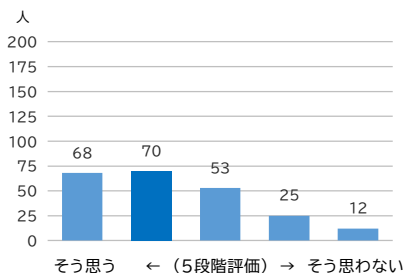
Q 普通のバスと比較して
連節バスのほうが利用したいと思いますか



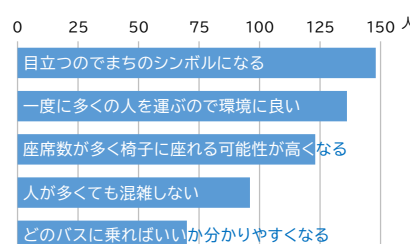
Q 普通のバスと比較して
連節バスは乗っていて楽しいと思いますか



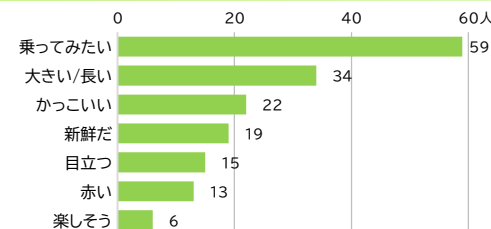
Q 普通のバスと比較して
揺れが少なく快適だと思いませんか



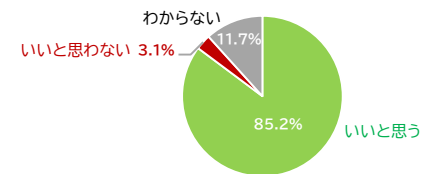
Q 連節バスの優れているところは
(複数可)



Q 連節バスを見てどう思いましたか(複数可)



Q 都心にこういう(連節)バスが走るといいと思いますか



Q 都心内の移動に連節バスを使ってみようと思いますか

