

令和5年7月21日

市政記者クラブ様

住宅都市局都市計画部交通事業推進室

担当：福田、平岡（052-972-2771）

新たな路面公共交通システム（SRT）の運行事業者公募について

都心部の回遊性の向上や賑わいの拡大を目的として、新たな路面公共交通システム（SRT）について「新たな路面公共交通システムの実現をめざして」（平成31年1月）、「名古屋交通計画2030」（令和5年3月）に基づき、導入の検討を進めています。

本件は、SRTの当初運行として、名古屋駅一栄間においてまちづくりと一体となった連節バスの運行を実施するため、下記のとおり、運行事業者公募を実施します。

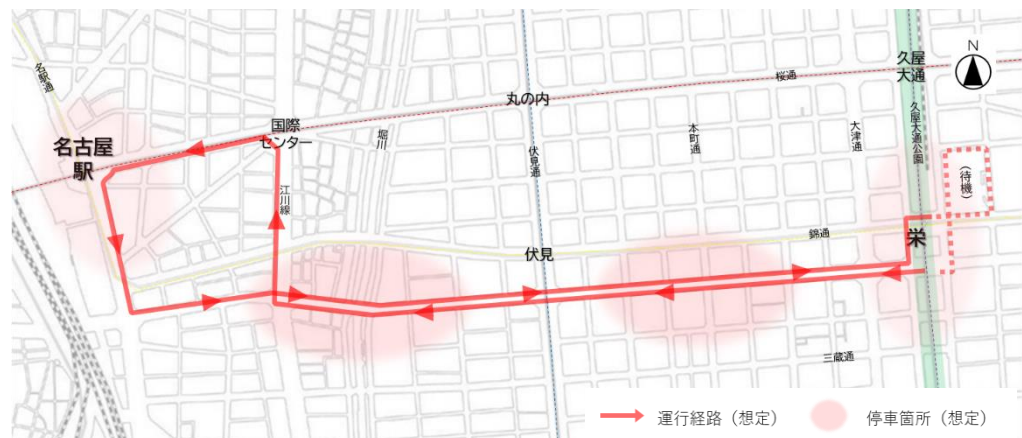
記

1 件 名 新たな路面公共交通システム運行业務委託に係るプロポーザル
（新たな路面公共交通システムに係る運行事業者公募）

2 事業内容

ア 運行経路等

- ・ 広小路通を通り名古屋駅一栄間を往復、うち9か所程度停車を想定



※詳細な運行経路及び停車箇所は関係者との協議を踏まえて決定する予定です。

イ 運行時間帯

- ・ 9～17時台で一日当たり9本、土曜日・日曜日・休日及び祝日（最低限の条件とし、契約候補者決定後、協議により決定する予定）

ウ 使用車両

- ・ 連節バス1両（令和6年度末納車予定）

3 提案内容

業務実施体制等、緊急時の対応等、利便性・サービス向上・利用促進等

4 日 程

- ・令和5年7月21日（金） 公募開始
- ・令和5年8月21日（月） 提案書提出締切
- ・令和5年9月頃 契約候補者と協定締結（予定）

5 実施要領等の公表方法

- ・市公式ウェブサイトに掲載

(<https://www.city.nagoya.jp/jutakutoshi/page/0000089453.html>)

(トップページ>市政情報>分野別の計画・指針・調査結果>
都市開発・建築>名古屋市における総合交通政策プラン、戦略等 >
新たな路面公共交通システム「SRT」の導入に向けて)



- ・名古屋市電子調達システムより検索

(<https://www.chotatsu.city.nagoya.jp/ejpgk/EjPPIj>)

(トップページ>調達情報サービス)

