

名古屋市
SRT社会実験 その2

～乗降・待合空間の整備～

なごや

和む

waiting

city

なごまちテラス

公共交通・歩行者中心のウォークアブルな空間を目指して

予定実施期間

2023

9・16 SAT

11・30 THU



テラス型バス停の整備

新たな路面公共交通システムSRTの当初運行（名駅～栄）では、ウォークアブルな空間形成と合わせ、バス利用者が乗り降りしやすいテラス型の乗降・待合空間の整備を目指しています

本社会実験では、広小路通のバス停2ヶ所をテラス型にして、バスの止まりやすさ、乗り降りしやすさなどを検証します



ちょっと良い 移動体験

ちょっと良い ひとやすみ空間



■ 社会実験の目的 (テラス型乗降・待合空間の整備に向けて)

名古屋市が進めている**新たな路面公共交通システムSRT**の機能の1つである

「**スムーズな乗降空間**」と「**回遊拠点となる待合空間**」の実現のため

今回、広小路通にある既存バス停付近の停車帯を**テラス型**に暫定整備する社会実験を行い

バスの乗降のしやすさ(正着性)、まちの回遊拠点としての機能、一般交通への影響の検証を行います

① バスの正着性向上

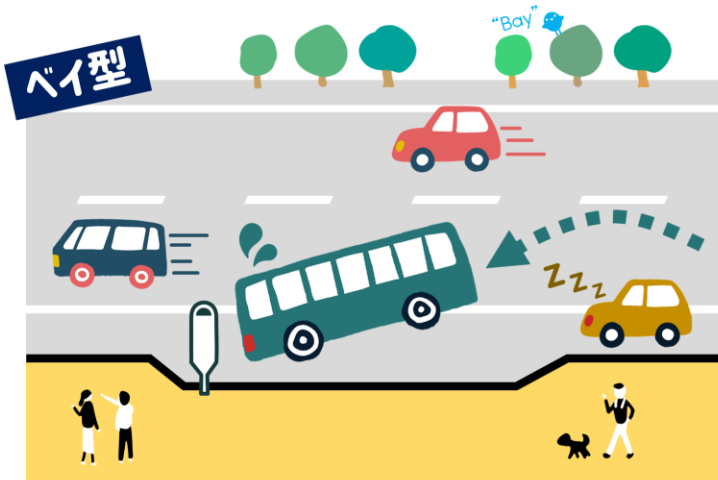
駐停車車両の影響を受けず、どのバスも
バス停に停まりやすくなります
ベビーカー、車椅子利用者の方をはじめ、
乗客の乗り降りがスムーズになります 

② 回遊拠点の創出

休憩施設、デジタル案内板等を整備し、
まちの回遊拠点として機能するようになります。
沿道と連携したイベントも開催する
予定です 



渋滞や迂回等、一般
交通(自動車・自転車)
への影響について
も検証します 



社会実験 コラボイベント情報

2ヶ所のテラスで月1回程度開催予定!

納屋橋2番のりば

 デジタル案内板を活用! 堀川
ウォーターマツックフェスティバルの案内
+ αで回遊性を上げる取組を実施 

9/22・23
FRI SAT

広小路本町7番のりば

 沿道店舗のテラス席×音楽や
映像で、くつろぎ空間の演出 

デジタル案内板の設置



社会実験中、各テラスに1台ずつ設置!
ルート検索や周辺観光スポット紹介のほか
地域と連携したイベント情報も掲載予定

社会実験やイベントの情報は、デジタル案内板や
市のウェブサイトにて順次お知らせします.....

SRTに関するアンケートにもご協力ください 



問合せ 名古屋市住宅都市局交通事業推進室 ☎052-972-2744

最先端モビリティ 都市の実現に向けて

名古屋市は、既存ストックと先進技術
の活用により、誰もが快適でスマートに
移動できる「最先端モビリティ都市」
を目指しています

SRTって?

都心の回遊性向上、賑わい拡大を図るため、
まちづくりと一体となった新たな路面公共交通システムです

先進性・快適性を備え
洗練されたデザイン

新たな移動手段
で路面を走る



シンボル性のあるデザインと
先進技術導入の車両 

スムーズな乗降と回遊拠点
となる待合空間 

安全性・利便性に配慮
した快適な走行環境 