

新たな路面公共交通システム SRT(Smart Roadway Transit)の 新設について

名古屋市住宅都市局交通事業推進課(令和7年10月)



令和7年度 第2回名古屋市地域公共交通協議会
報告事項資料(R7.10.24開催)

1. 事業概要(SRT 名駅ー栄系統)について

2. 事業内容(SRT 名駅ー栄系統)について

運行ルート

停留所

運行ダイヤ

運行車両

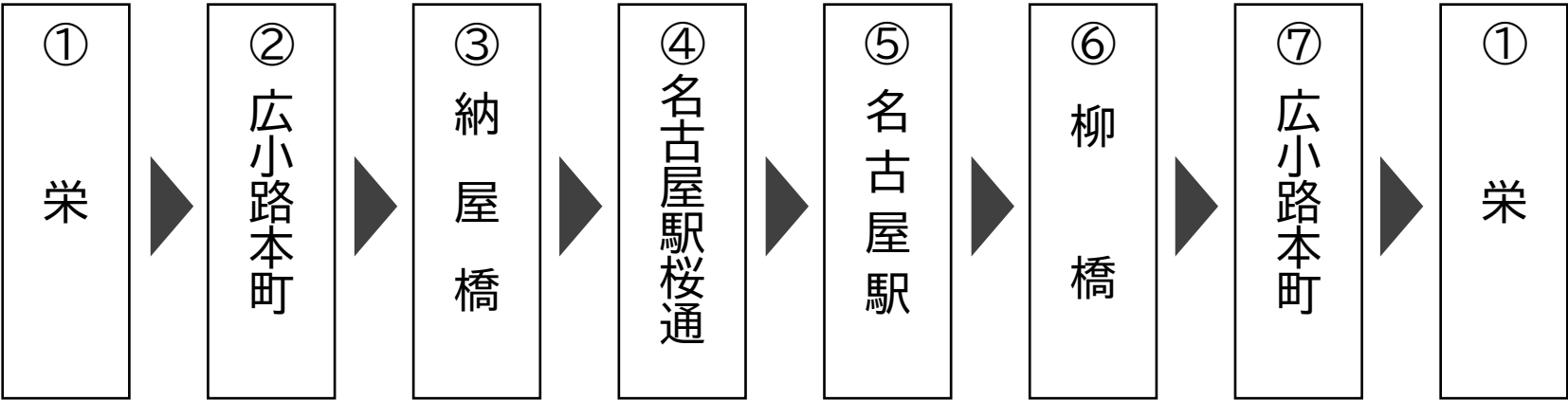
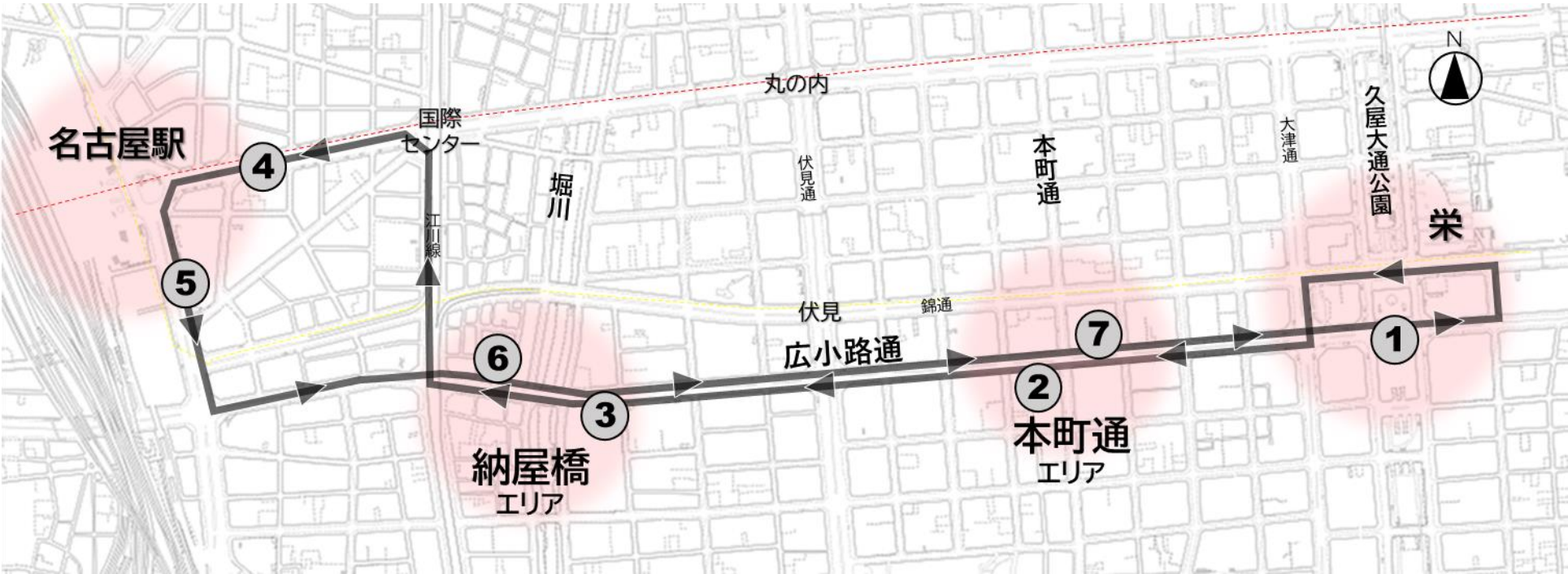
運賃・料金

乗降方式

■事業概要

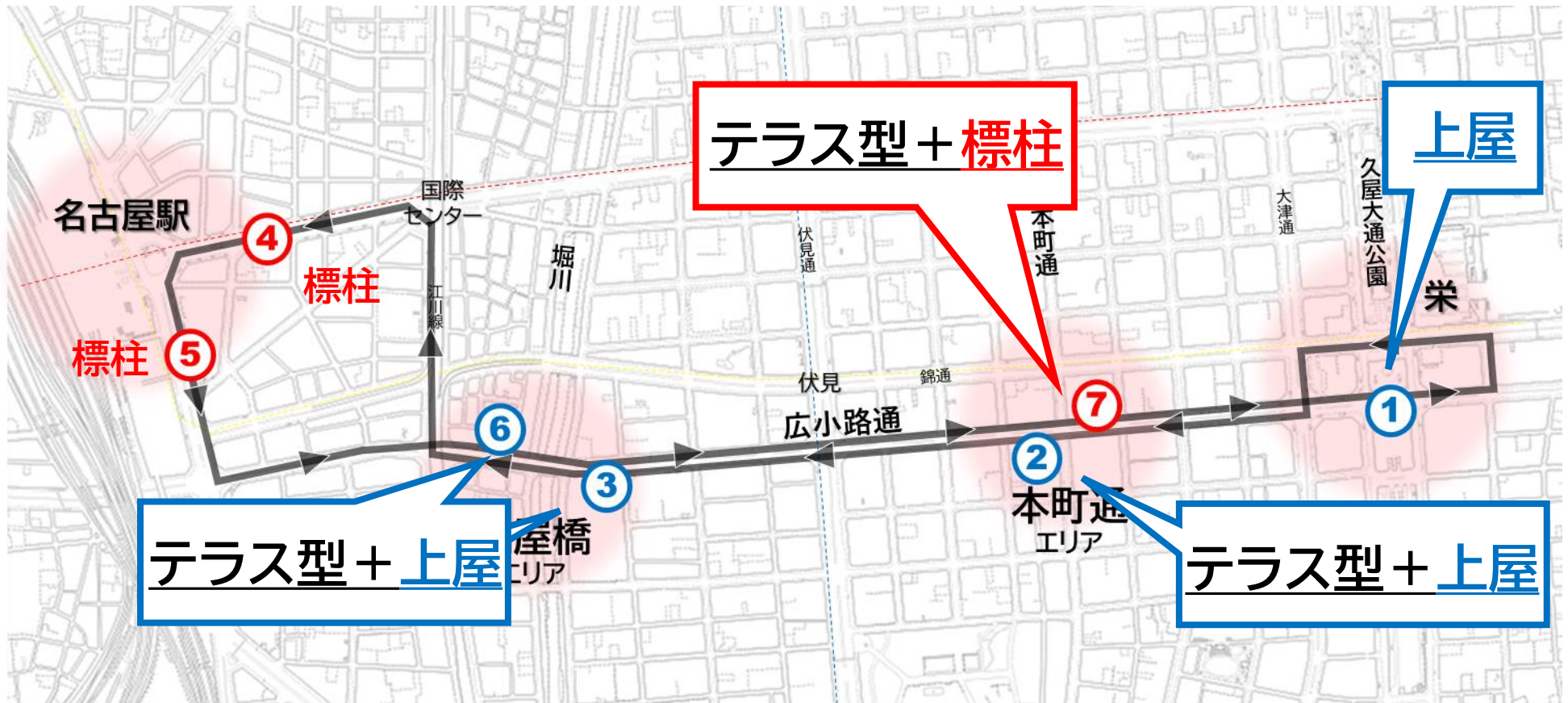
事業主体	名古屋市（住宅都市局）
運行事業者	名鉄バス株式会社（運行業務委託）
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業（道路運送法第4条）
主な導入目的	名古屋都心部の回遊行動を促進、賑わいの拡大
運行開始予定日	令和8年2月13日
運行ルート、停車箇所	名古屋駅－栄間において7か所停車し、主に広小路通を運行
運行距離	5.6km
運行頻度	金土日月＋祝日の週4日程度、9時から17時台で1日12本運行
車両	連節バス1両（定員122名）※予備車両は名鉄バス車両を使用
運賃	大人210円、小児100円 ※障害者手帳等割引、敬老パス、福祉特別乗車券制度は運行事業者制度に準じる
支払（決済）方法	現金、交通系IC（マナカカードシステム）、（クレジットカード等による）タッチ決済
運賃の割引 （企画乗車券など）	・タッチ決済による一日当たりの利用上限額（大人500円）設定 ・MaaSアプリ「CentX」によるデジタルチケットの販売（事前決済、QR乗車） ▶SRT単独の一日乗車券（大人500円）▶名古屋鉄道、堀川クルーズ等とのセット券

■運行ルート



■停留所空間

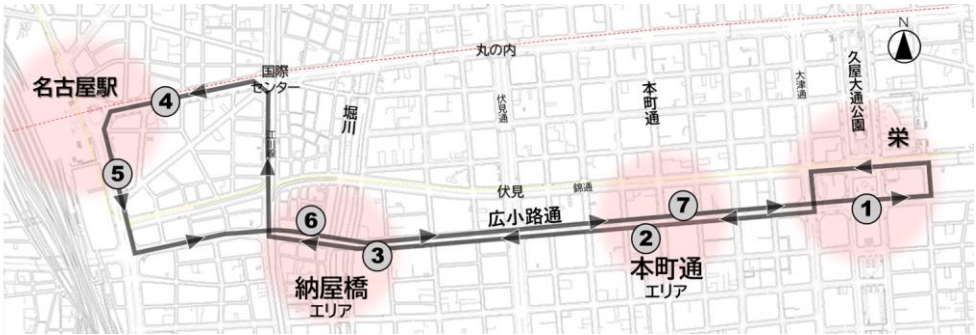
- ①④⑤:SRT専用
- ②③⑥:市バス・名鉄バス・SRT共用
- ⑦ :市バス・SRT共用



テラス型:SRTを含むバスの正着性向上を目的に歩道拡幅を実施

金土日月・祝
9時～17時台
運行

- 1両時は週4 + 祝日運行
- 始発と終発は片道運行



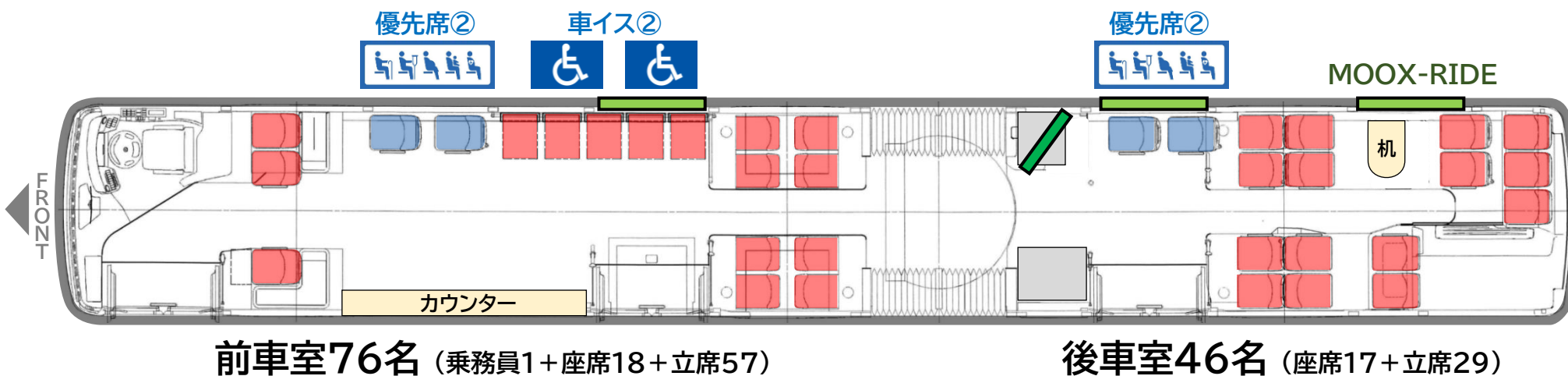
便数	① 栄	② 広小路本町	③ 納屋橋	④ 名古屋駅桜通	⑤ 名古屋駅	⑥ 柳橋	⑦ 広小路本町	① 栄
1便				9:02	9:05	9:10	9:15	(9:20)
2便	9:25	9:33	9:37	(9:43)	9:47	9:50	9:55	10:00 (10:05)
3便	10:10	10:18	10:22	(10:28)	10:32	10:35	10:40	10:45 (10:50)
4便	11:10	11:18	11:22	(11:28)	11:32	11:35	11:40	11:45 (11:50)
5便	11:55	12:03	12:07	(12:13)	12:17	12:20	12:25	12:30 (12:35)
6便	12:55	13:03	13:07	(13:13)	13:17	13:20	13:25	13:30 (13:35)
7便	13:40	13:48	13:52	(13:58)	14:02	14:05	14:10	14:15 (14:20)
8便	14:40	14:48	14:52	(14:58)	15:02	15:05	15:10	15:15 (15:20)
9便	15:40	15:48	15:52	(15:58)	16:02	16:05	16:10	16:15 (16:20)
10便	16:25	16:33	16:37	(16:43)	16:47	16:50	16:55	17:00 (17:05)
11便	17:10	17:18	17:22	(17:28)	17:32	17:35	17:40	17:45 (17:50)
12便	17:55	18:03	18:07	(18:12)	18:12	(18:14)		

車両仕様

車種	ダイムラーバス社 連節バス シターロG
エンジン	ディーゼルエンジン
定員	122名(席数35)
車両寸法	全長:18,125mm 全高:3,120mm 全幅:2,550mm
車両重量	17,530kg (定員時総重量:24,240kg)



改造前の車両



※ 予備車:名鉄バスの路線バス(単車)を使用

車両にSRTトータルデザインを反映



SRT



都心部のグランドレベルの活性化を目指し
新技術や仕組みを活用したまちづくりに挑戦

新たな移動価値の提供

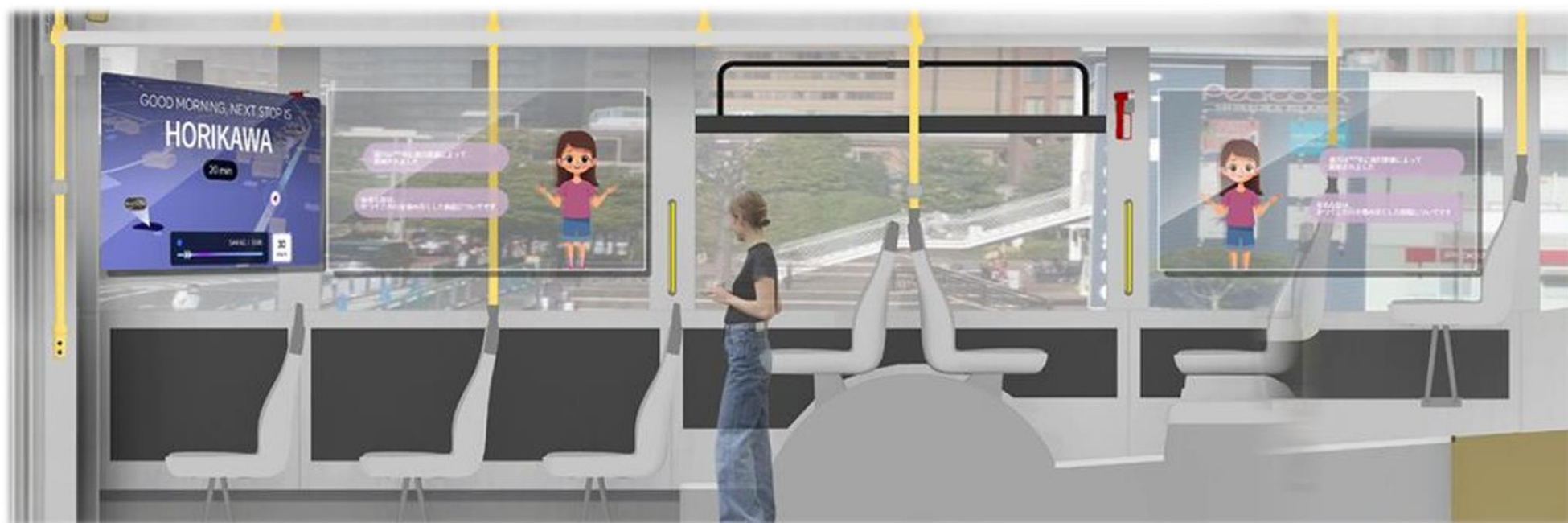


MOOX-RIDE (トヨタ紡織)



その場所を走ることではか感じる事が
できない新しいデジタルコンテンツ体験

移動を楽しむ空間へ



コンテンツや走行ルートなどの情報をクラウド管理し
車両位置と連動させることでまちのその場の情報を紹介

■運賃

運賃及び料金の種類			運賃及び料金の額
普通運賃	—	大人	210円
		小児	100円
		幼児	同伴者1名につき2名まで無料、 3人目から小児普通運賃を適用
運賃の割引 (企画乗車券など)	タッチ決済上限運賃設定※	大人	500円
		小児	250円
	QR一日乗車券 (MaaSアプリ)	大人	500円
		小児	250円

➤ 障害者手帳等割引・敬老パス・福祉特別乗車券制度は運行事業者制度に準じる

➤ 乗継割引、定期券の設定は無し

※ 大人1人、2人目以降は通常運賃を適用

■支払い方法

項目	普通運賃	QR一日乗車券(MaaSアプリ)
支払方法	・現金 ・ICカード(マナカカードシステム) ・タッチ決済	・クレジットカード ・PayPay
支払タイミング	・乗車時	・事前決済

■障害者手帳割引

	割引適用者	提示・携帯が必要となる証明書
身体障害者の方	身体障害者手帳の交付を受けている方	身体障害者手帳
知的障害者の方	療育手帳(愛護手帳を含む)の交付を受けている方	療育手帳又は愛護手帳
精神障害者の方	精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方	精神障害者保健福祉手帳
養護児童の方	児童福祉施設(児童相談所附設一時保護所、児童養護施設、障害児入所施設、児童発達支援センター、児童心理治療施設、児童自立支援施設)により養護・保護を受けている方	児童福祉施設の長が発行する乗車料割引証

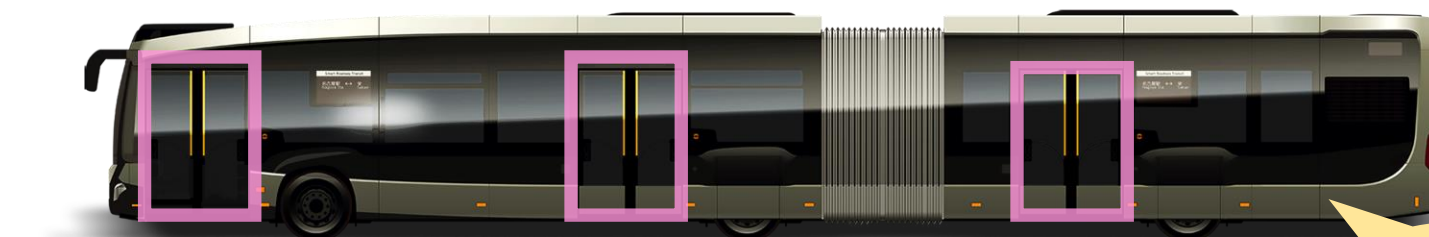
割引内容	
普通運賃	割引料金(大人100円・小児50円)を適用します

※ 介護人または付添人の割引は、介護または付添いの必要を認めた場合に限りです。

■敬老パス・福祉特別乗車券

	区間	概要
敬老パス	運賃支給対象	敬老パスにチャージ(入金)した現金から運賃が自動的に引き去られます。後日、運賃相当額が登録口座に支給されます。
福祉特別乗車券	運賃支給対象	福祉特別乗車券にチャージ(入金)した現金から運賃が自動的に引き去られます。後日、運賃相当額が登録口座に支給されます。

全扉乗降方式による乗車時1tapを採用



+QR企画乗車券



+QR企画乗車券



+QR企画乗車券

降車はどこから
でも可能

※障害者手帳等割引、タッチ決済における小児及び複数人乗車、

QR企画乗車券の乗車における小児乗車券・複数人券の対応は、前扉で運転士による確認が必要

《各乗降扉に設置するリーダー》

