

名古屋市における予算



○リニア中央新幹線開業を見据えた まちづくりの推進

194,000千円

リニア中央新幹線の開業を見据え、「世界に冠たるスーパーターミナル・ナゴヤ」を実現するため、名古屋駅周辺交通基盤整備方針を策定し、駅周辺まちづくりの推進及び駅ターミナル機能強化に向けた整備内容の具体化検討を進める。

〔事業内容〕

1 名古屋駅周辺まちづくりの推進

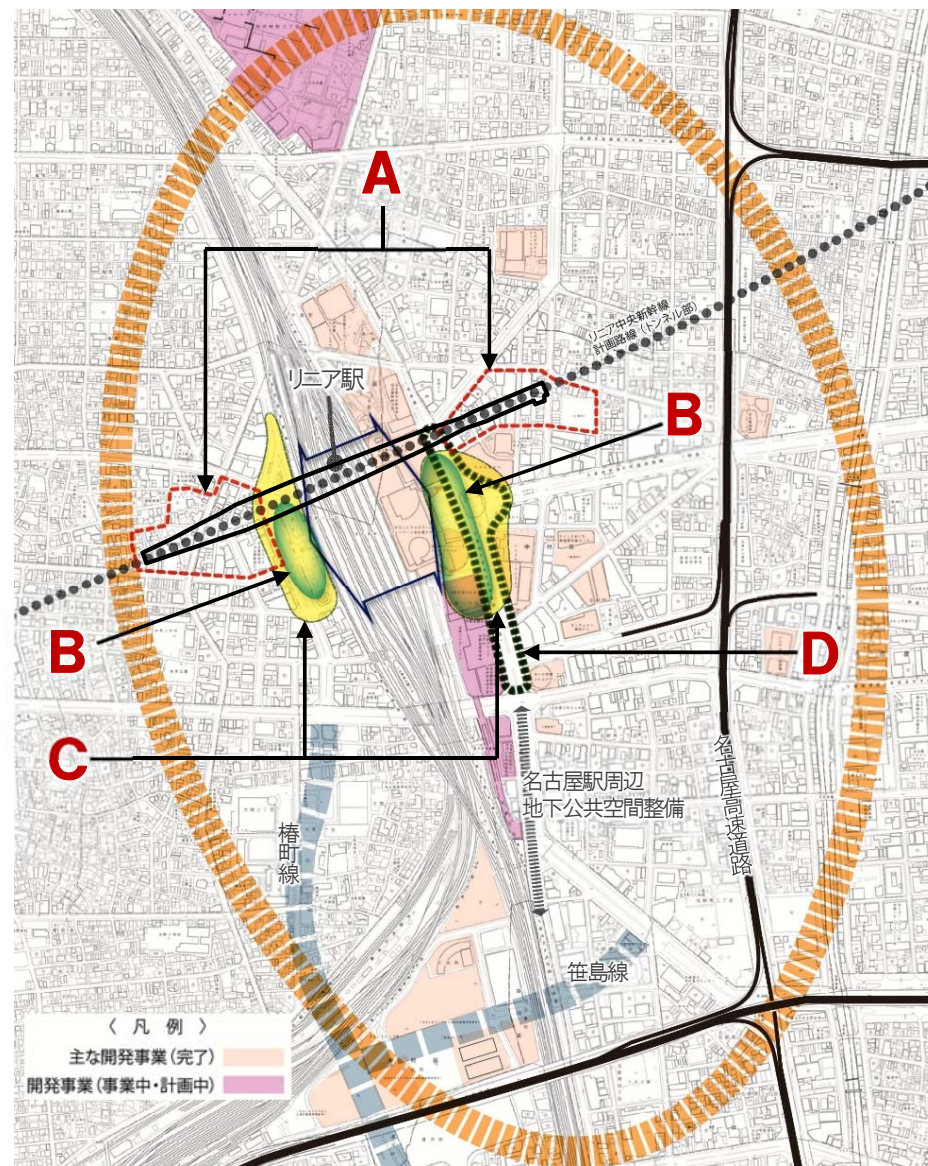
16,000千円

- ・リニア駅周辺の面的整備の検討 [A]

2 名古屋駅ターミナル機能の強化

178,000千円

- ・わかりやすい乗換空間の検討 [B]
- ・駅前広場周辺再整備の検討 [C]
- ・ゆとりある地下歩行者空間の検討 [D] 等



<参考>執行体制の強化

- ・参事（名駅開発等）を設置。（リニア関連・名駅周辺開発推進課長を事務取扱）
- ・緑政土木局にリニア関連工事等調整担当の主幹及び主査を設置。

名古屋駅周辺での主な取り組み

- 新たな路面公共交通システムの検討 20,000千円
 - ・ 名駅地区から、名古屋城、栄、大須などをつなぎ、都心の回遊性を高める魅力的な路面公共交通システムの導入検討
- ささしまライブ24地区の整備 2,076,093千円
 - ・ ささしまライブ24土地区画整理事業（椿町線・笹島線掘削工事等） [E]
 - ・ 椿町線街路事業 [F]
- 名古屋駅周辺地下公共空間整備 [G] 253,417千円
 - ・ 名古屋駅地区からささしま・名駅南地区方面への地下公共空間の整備に係る地下埋設物の移設及び用地取得等
- 都市再生安全確保計画の推進 [H] 5,500千円
 - ・ 大規模地震発生時における滞在者等の安全を確保するための計画の推進
- 地下街耐震改修等助成
 - ・ 地下街管理会社等に対し、耐震改修、天井改修等に要する費用の一部を助成
 - ※予算額は地下街耐震改修等助成（114,875千円）の一部
- 名古屋駅周辺における浸水対策 [I]
 - ・ 雨水貯留管の整備（名古屋中央雨水調整池等）
 - ※予算額は緊急雨水整備事業（8,372,000千円）の一部

