# 中央新幹線環境影響評価準備書について

# ~ ルートと名古屋市ターミナル駅の概要 ~



平成25年11月5日(火)

東海旅客鉄道株式会社

#### 計画の進捗

営業主体・建設主体指名、整備計画決定、建設指示 (5月)

H23 (2011)年度

H24 (2012)年度

H25 (2013)年度以降 ◀「配慮書」公表 (6·8月)

◀「方法書」公告 (9月) 方法書説明会

> 調査(猛禽類の2営巣期) 環境影響の予測 環境影響の評価

- 「準備書」公告 (9月) 準備書説明会(9·10月)
- 「評価書」公告

◀ 中央新幹線計画に 関する説明会(1回目)

H24.5~9 沿線6都県で開催

◀ 中央新幹線計画に 関する説明会(2回目)

H25.5~7 沿線6都県で開催

工事実施計画申請·認可 着工

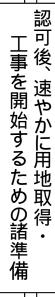
環

境

ア

セ

スメ

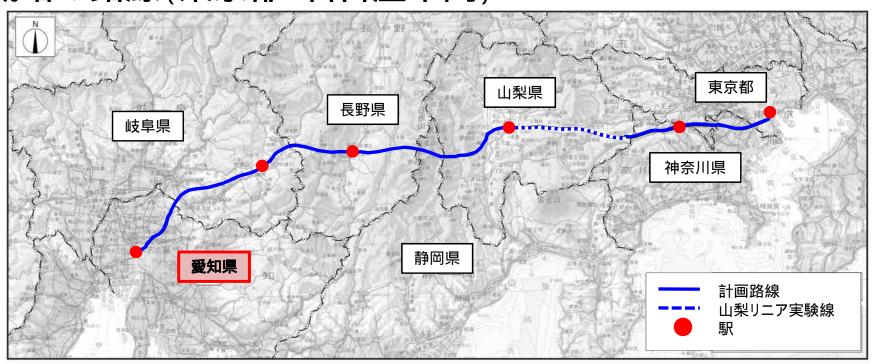


### 超電導リニアによる中央新幹線計画

#### ・整備計画の内容

建設線	中央新幹線	
区間	東京都・大阪市	
走行方式	超電導磁気浮上方式	
最高設計速度	505キロメートル/時	
建設に要する費用の概算額(車両費を含む)	90,300億円	
その他必要事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、 名古屋市附近、奈良市附近

#### ・概略の路線(東京都・名古屋市間)



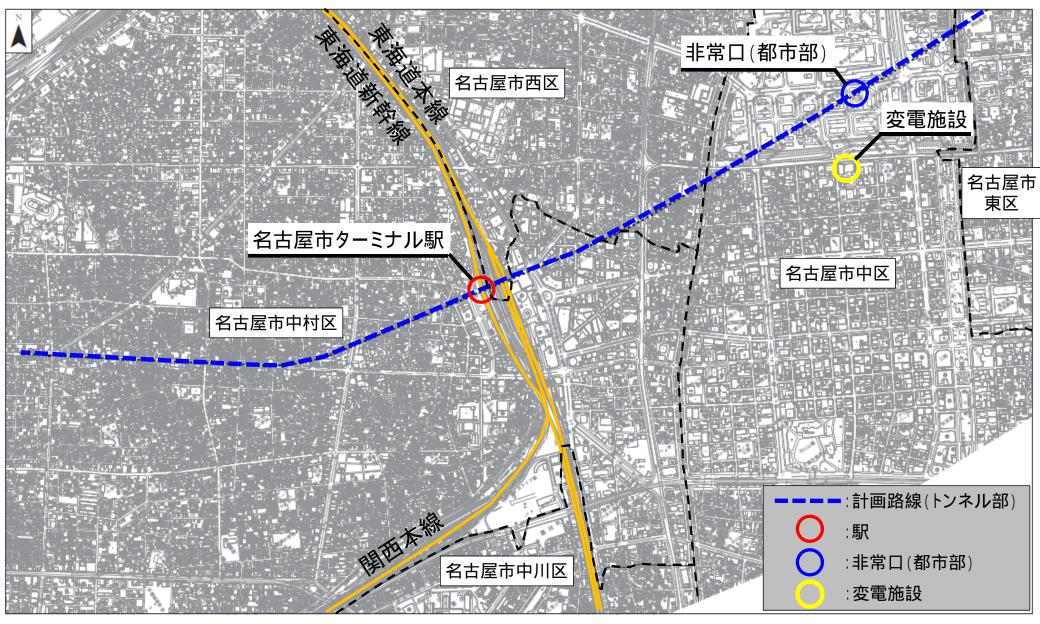
### 愛知県内の路線概要

・トンネル部24.8kmの路線計画です。

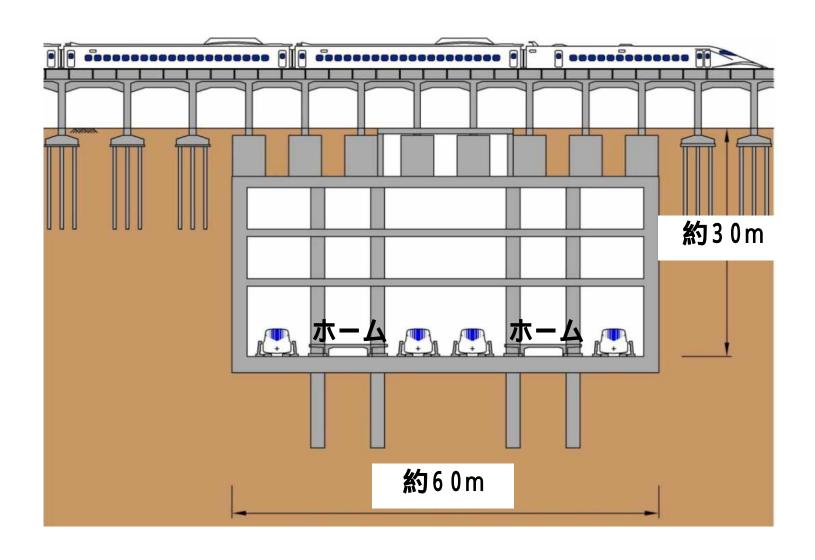


----:計画路線(トンネル部):駅:駅:非常口(都市部):非常口(山岳部)、保守基地:変電施設

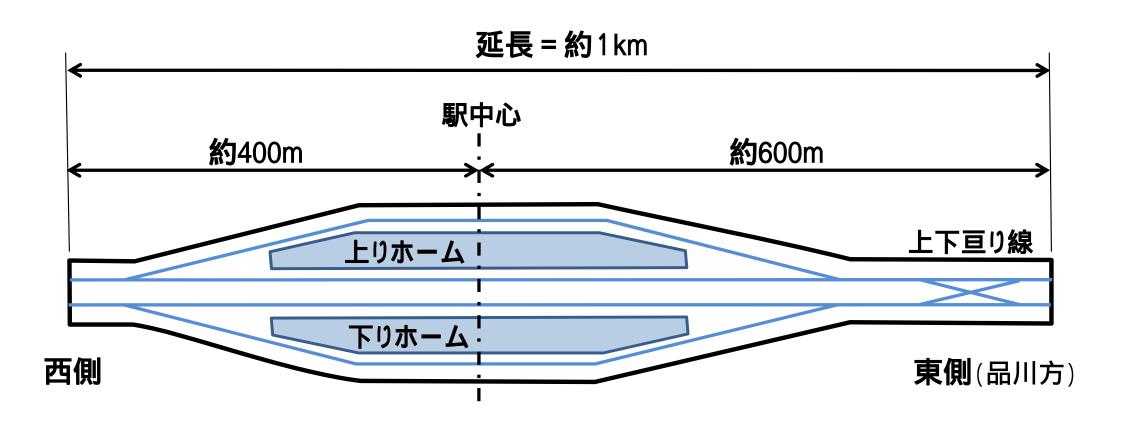
# 名古屋市ターミナル駅付近の路線概要



### 名古屋市ターミナル駅の概要(断面イメージ)



## 名古屋市ターミナル駅の概要(平面イメージ)



#### 関係する法律の手続きフロー

