

中央新幹線環境影響評価準備書について

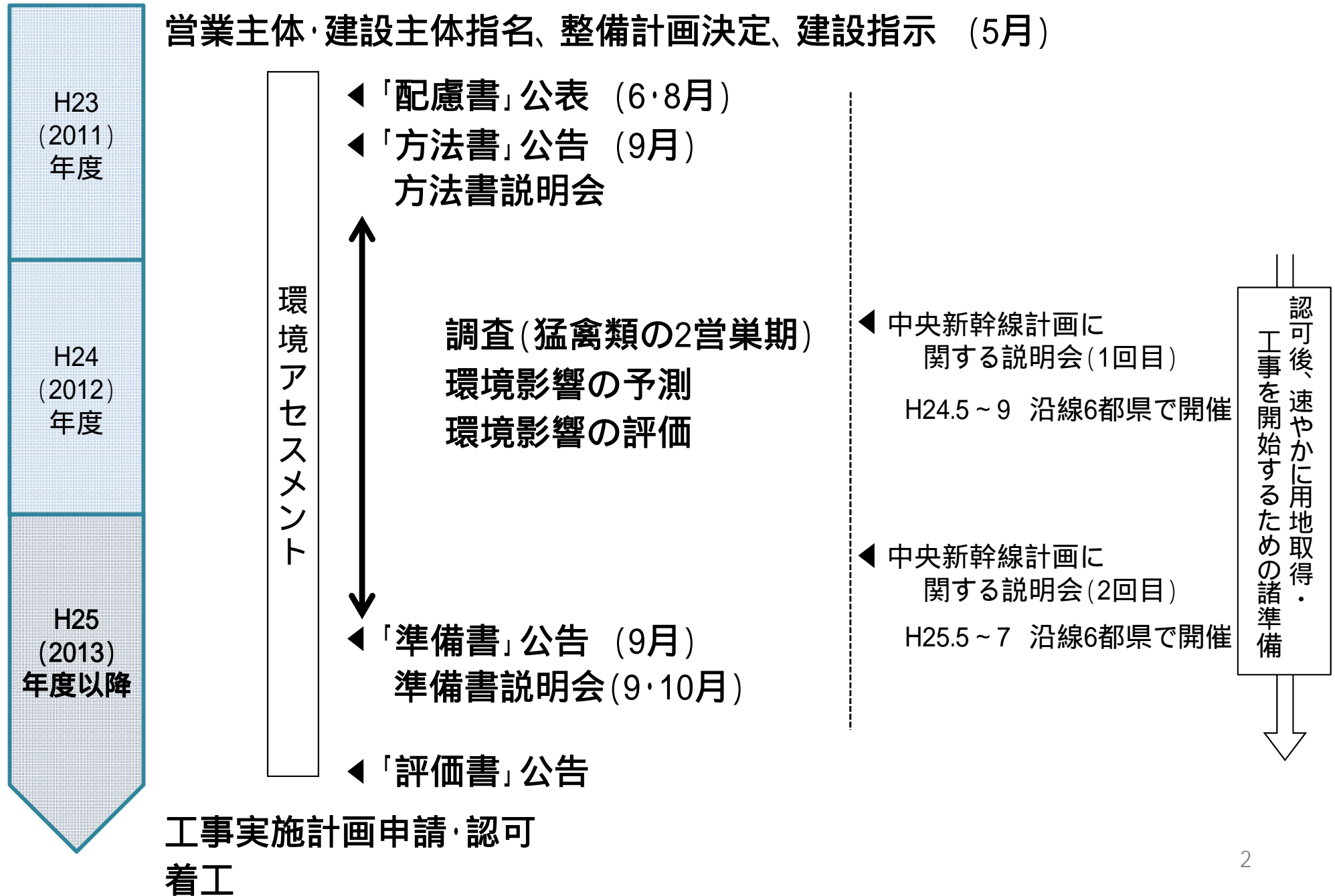
～ルートと名古屋市ターミナル駅の概要～



平成25年11月5日(火)

東海旅客鉄道株式会社

計画の進捗

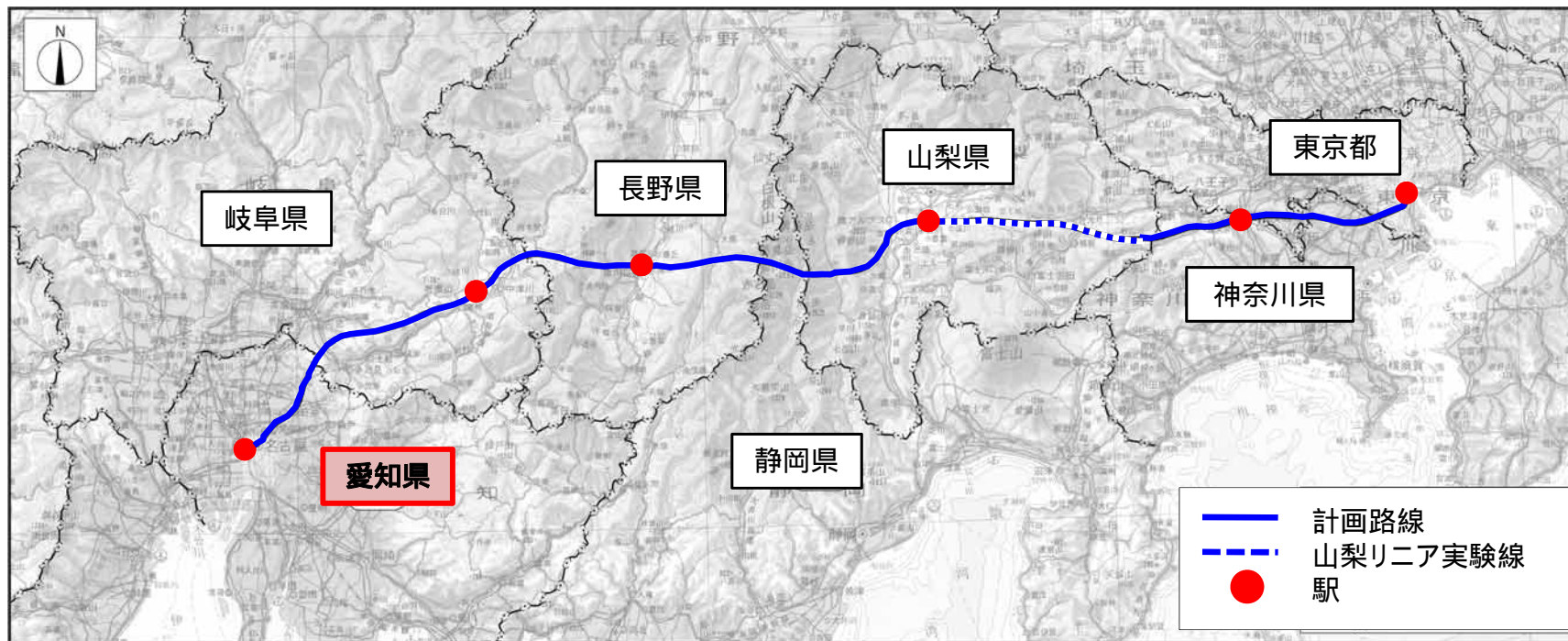


超電導リニアによる中央新幹線計画

整備計画の内容

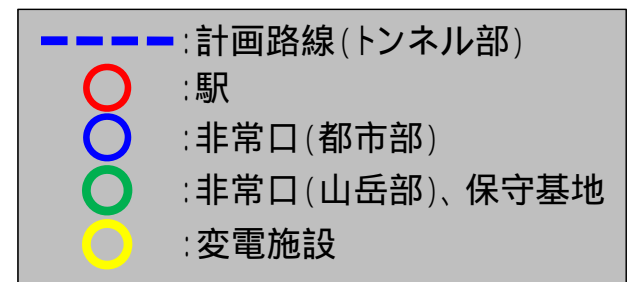
建設線	中央新幹線	
区間	東京都・大阪市	
走行方式	超電導磁気浮上方式	
最高設計速度	505キロメートル/時	
建設に要する費用の概算額 (車両費を含む)	90,300億円	
その他必要事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、 名古屋市附近、奈良市附近

概略の路線(東京都・名古屋市間)

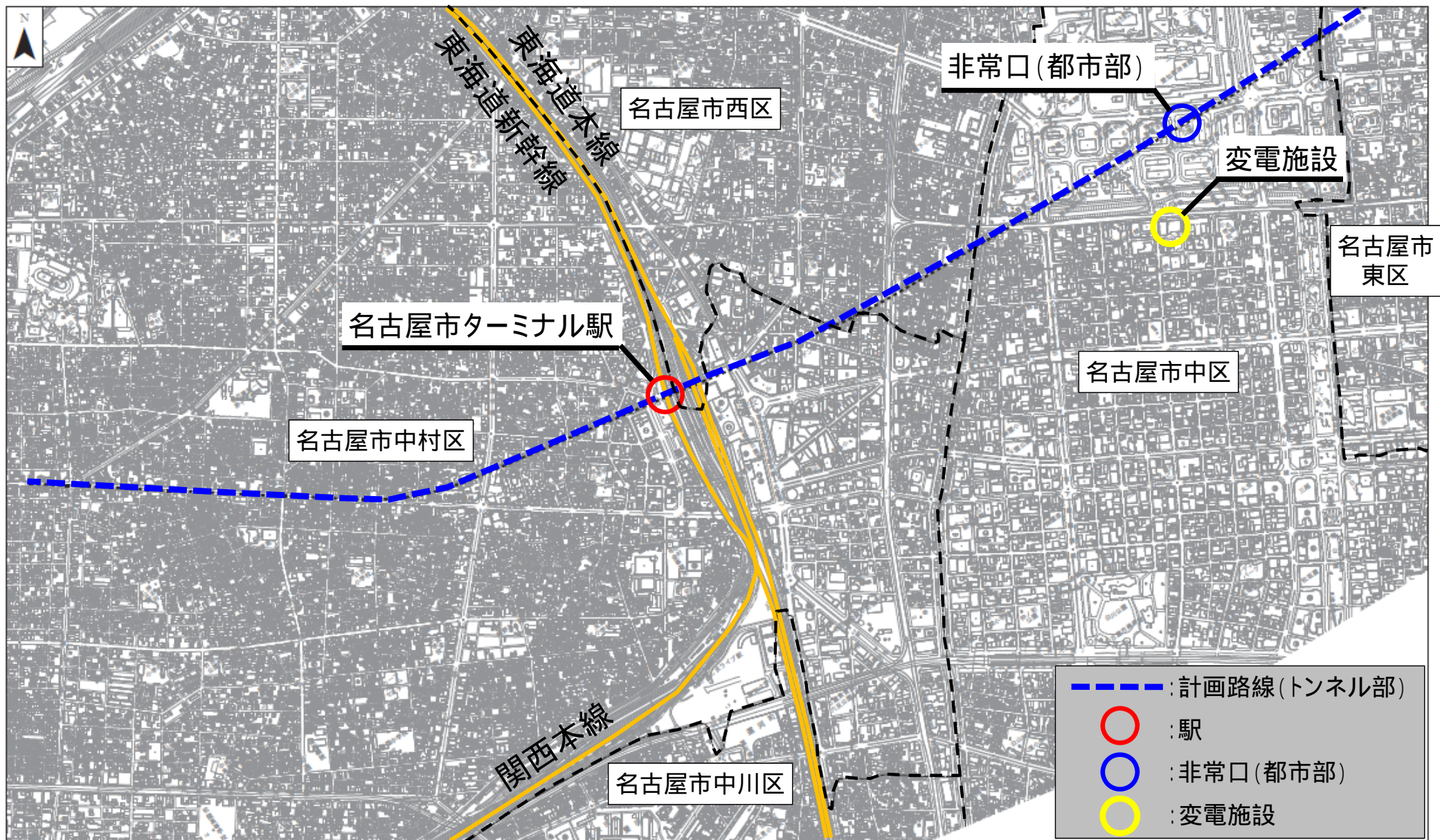


愛知県内の路線概要

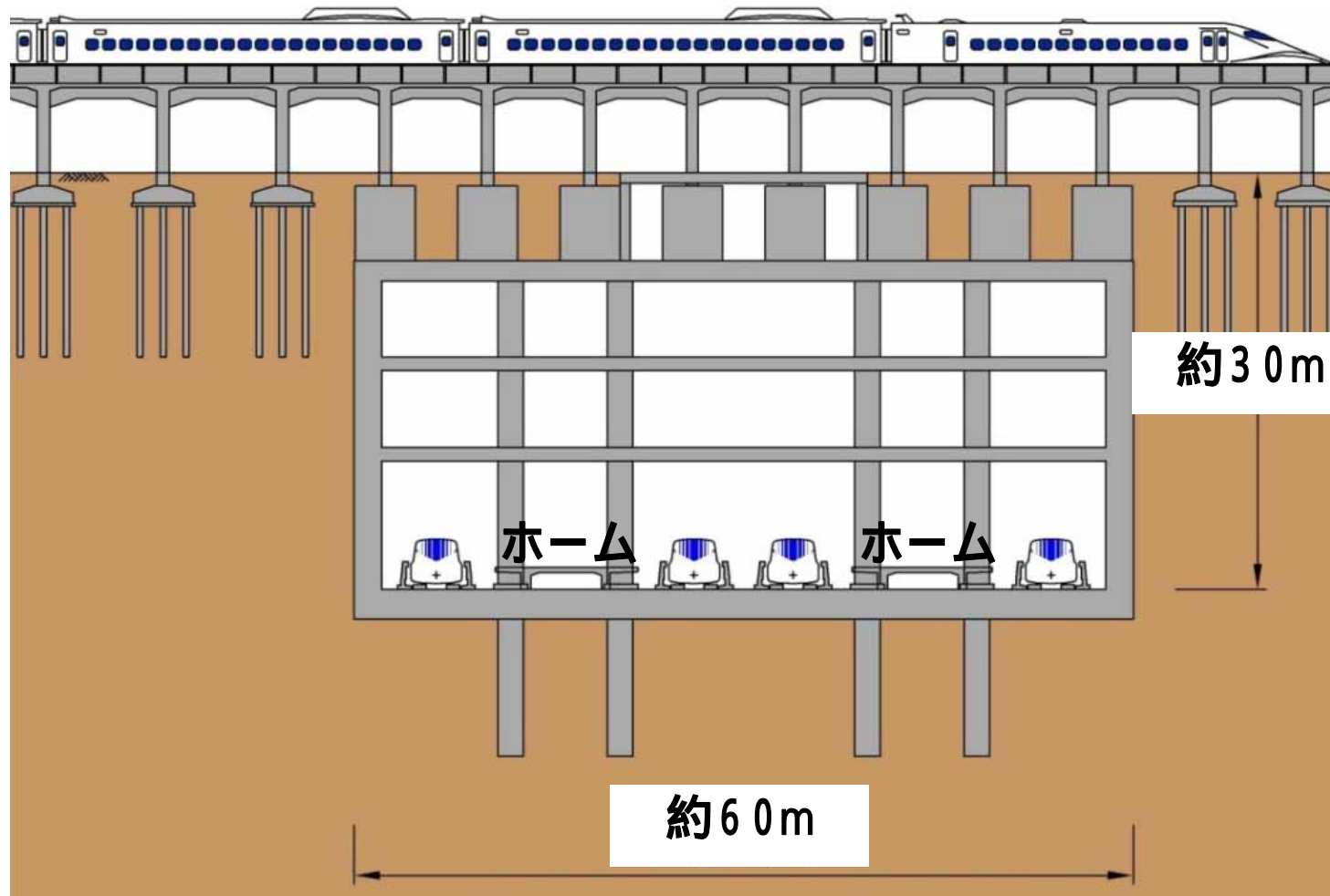
・トンネル部24.8kmの路線計画です。



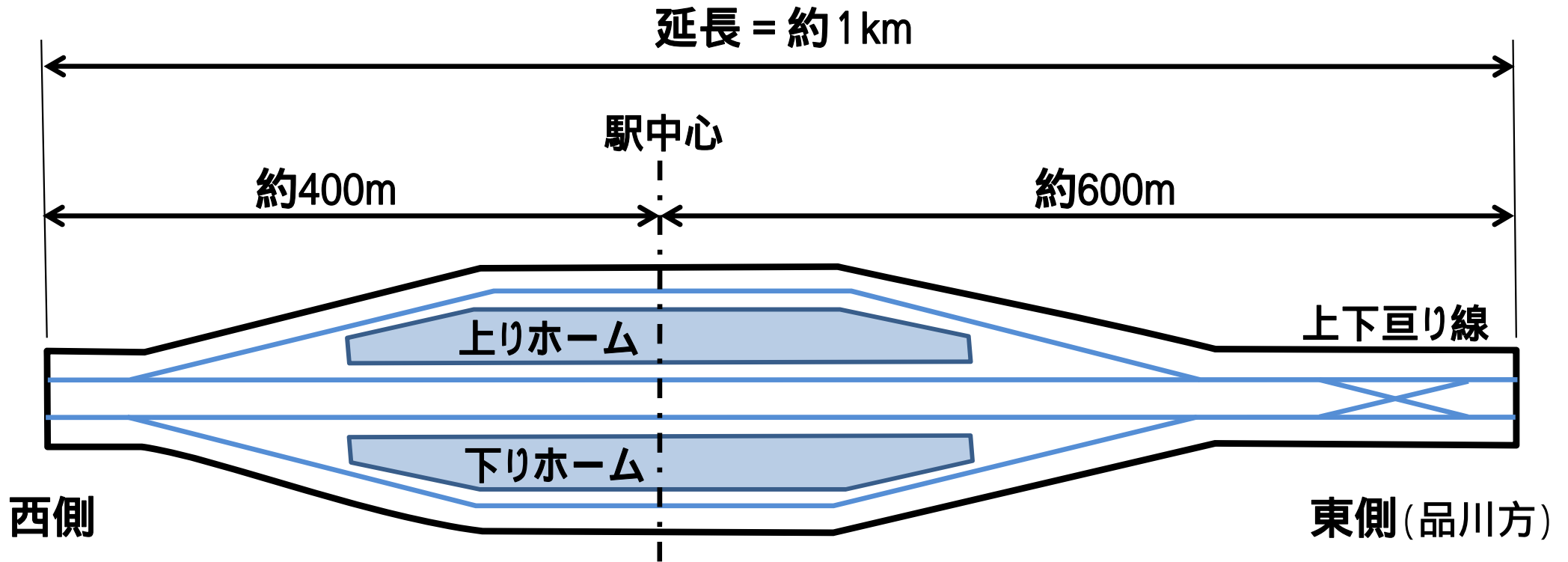
名古屋市ターミナル駅付近の路線概要



名古屋市ターミナル駅の概要 (断面イメージ)



名古屋市ターミナル駅の概要(平面イメージ)



関係する法律の手続きフロー

全国新幹線鉄道整備法

環境影響評価法

大深度地下使用法

