

名古屋鉄道株式会社

平成25年6月3日

名古屋鉄道株式会社

2013年6月3日

第3回名古屋駅周辺街づくり構想懇談会

名鉄名古屋駅の概要

ホーム 改札内 改札外 建物 道路 バリアフリールート

きっぷ売り場	エレベータ	お手洗	ベビーシート	お忘れ物承り所	レストラン	バスのりば
駅長室	車椅子対応エレベータ	車椅子用お手洗い	スロープ	公共電話	キャッシュコーナー	タクシーのりば
待合室	車椅子対応エスカレータ	オストメイト	コインロッカー	喫茶	売店・店舗・コンビニ	

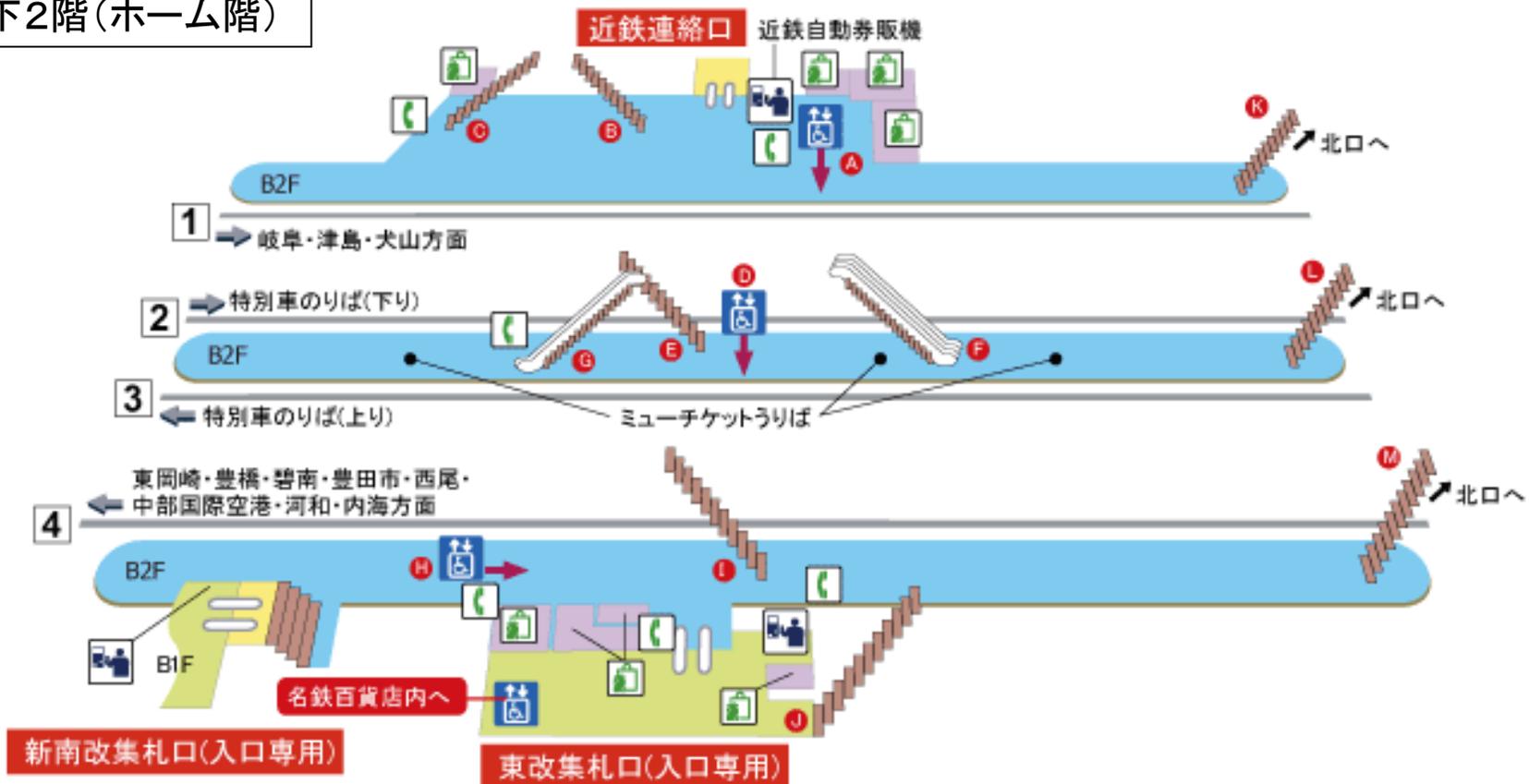
地下1階(コンコース階)



名古屋鉄道

名鉄名古屋駅の概要

地下2階(ホーム階)



- 乗降客数 約27万人/日
- 平日朝間帯片道最大 29本/時
- 形状 3面2線

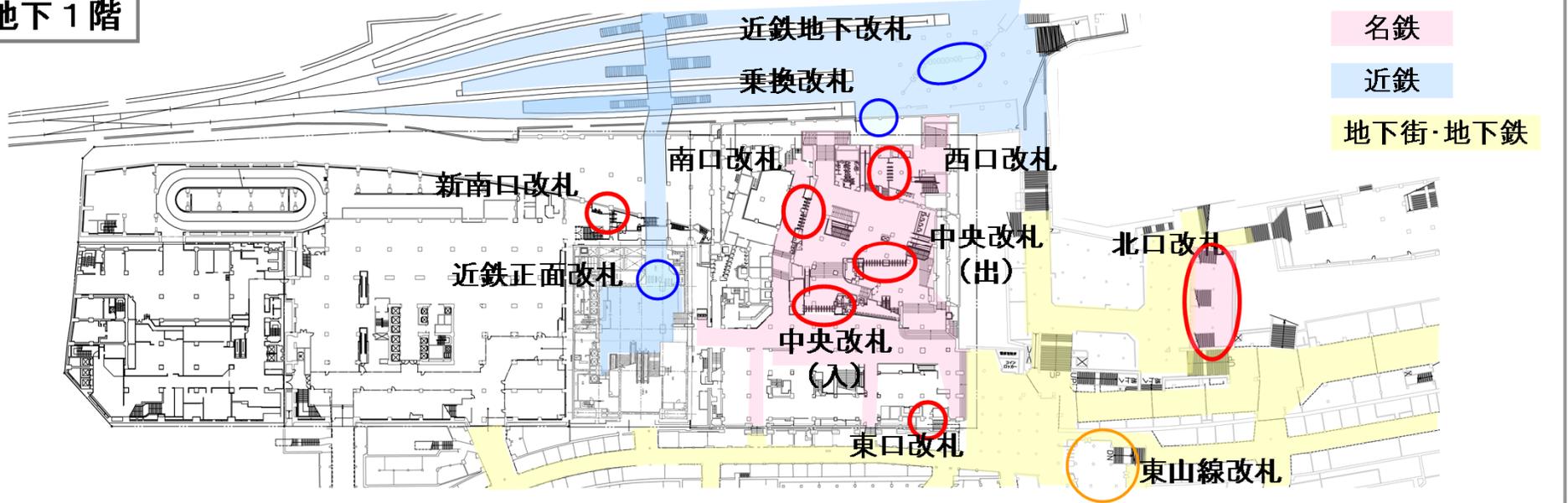
【空港アクセス】

ミュースカイ、特急、準急

名鉄名古屋駅の概要

地下1階(コンコース階)

地下1階



名鉄名古屋駅の概要

地下2階(ホーム階)

乗車ホーム(岐阜方面)

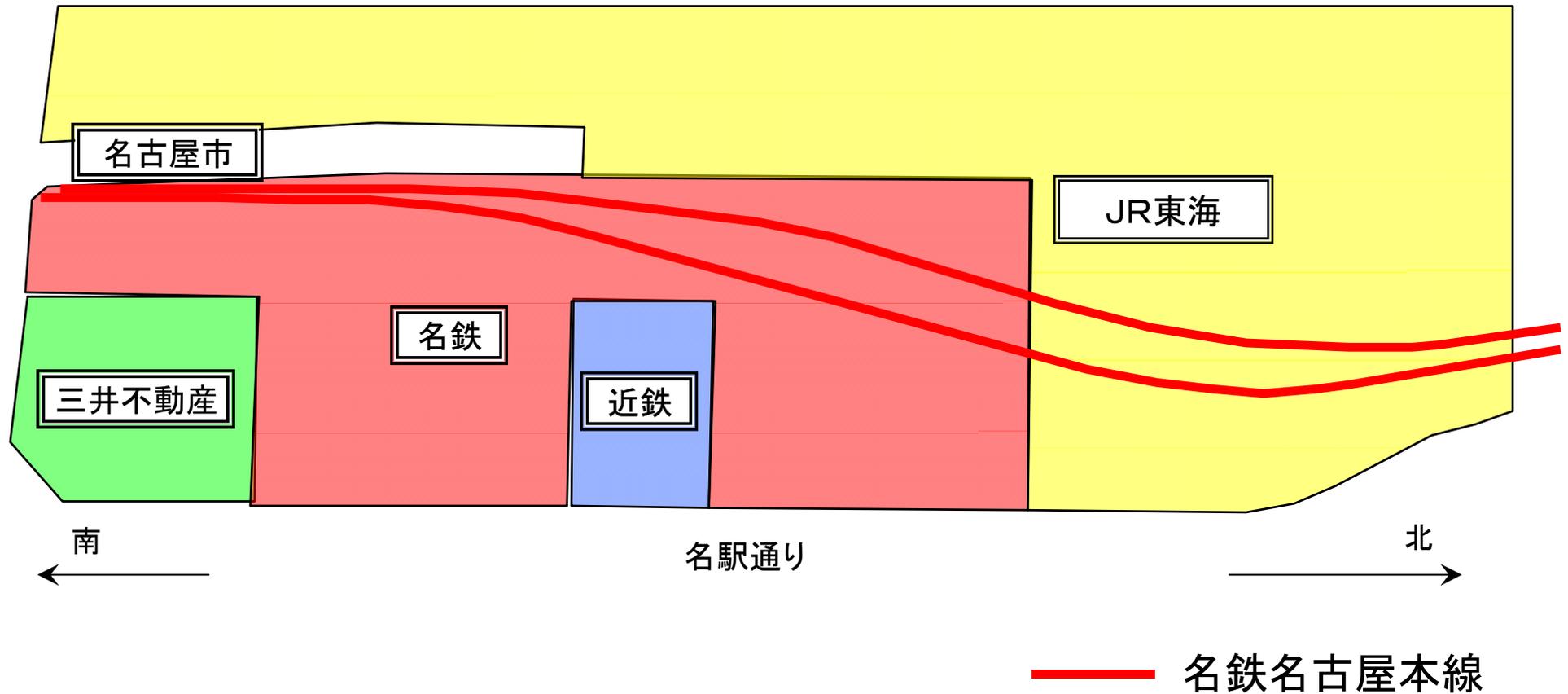


降車ホーム(中ホーム)

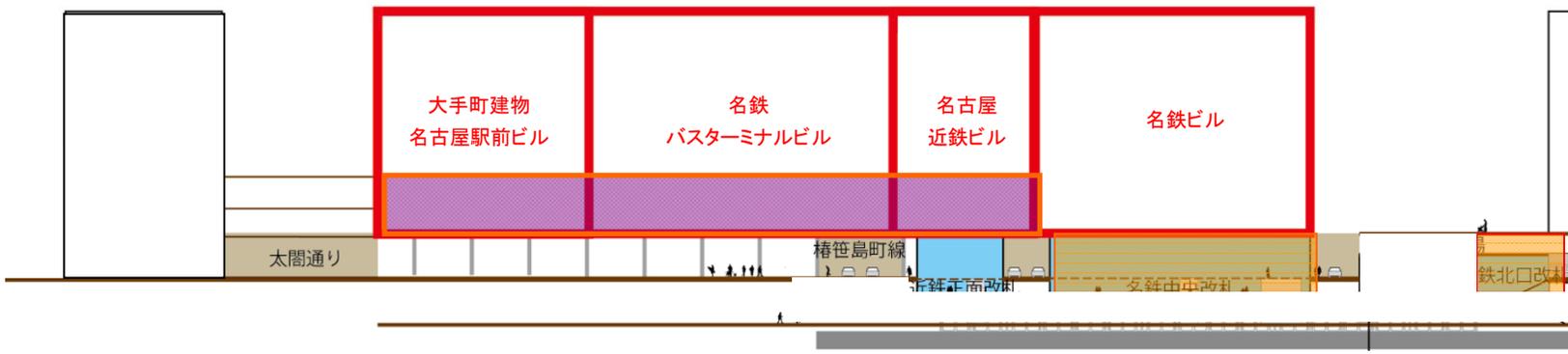
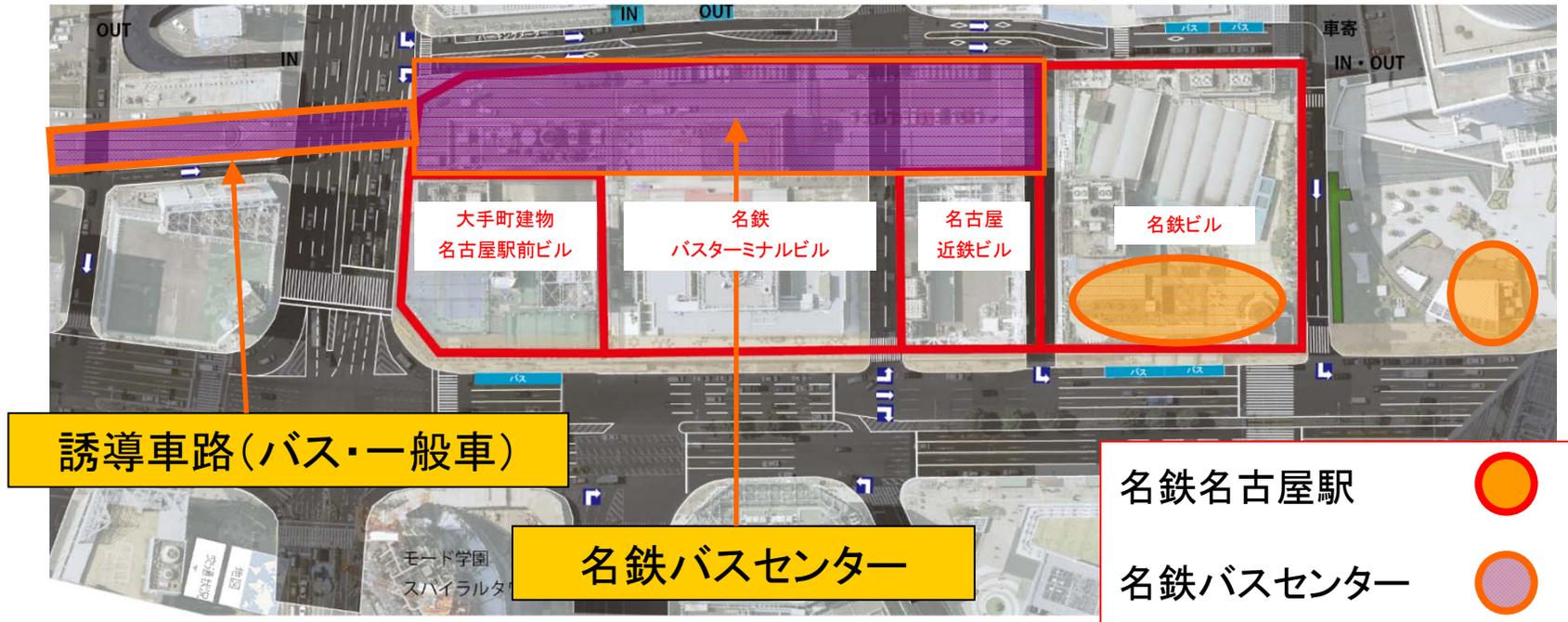


多くの路線から列車が集中する中間駅。上下1線ずつのみであるため、乗降分離を行うとともに、乗車位置を行先・種別毎にずらすことで対応。

名鉄名古屋駅周辺の現況

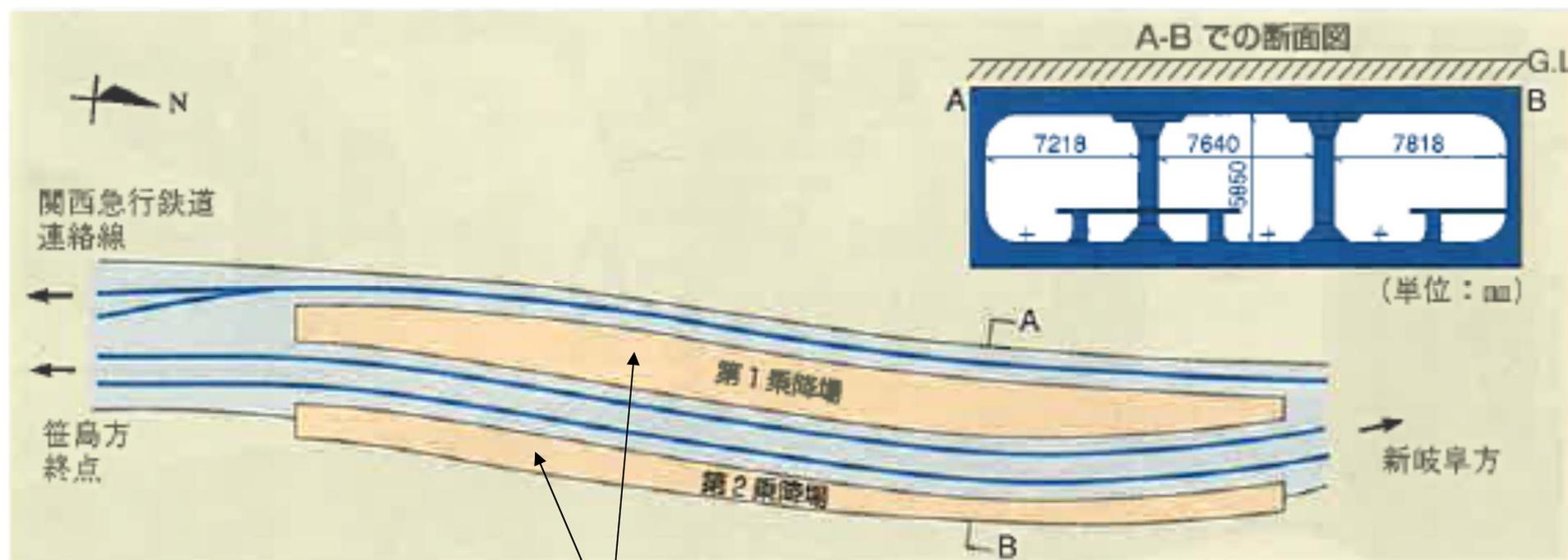


名鉄名古屋駅周辺の現況



名鉄名古屋駅の変遷

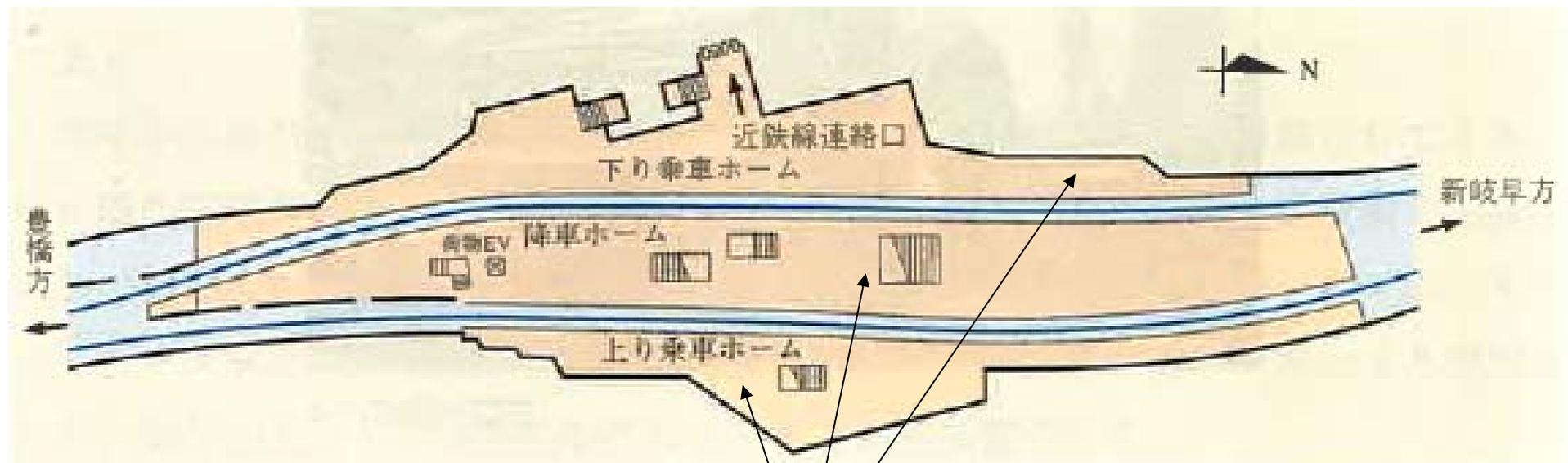
◆昭和29年以前の新名古屋駅(現名鉄名古屋駅)



2面3線構造

名鉄名古屋駅の変遷

◆昭和29年11月 配線変更後の新名古屋駅(現名鉄名古屋駅)

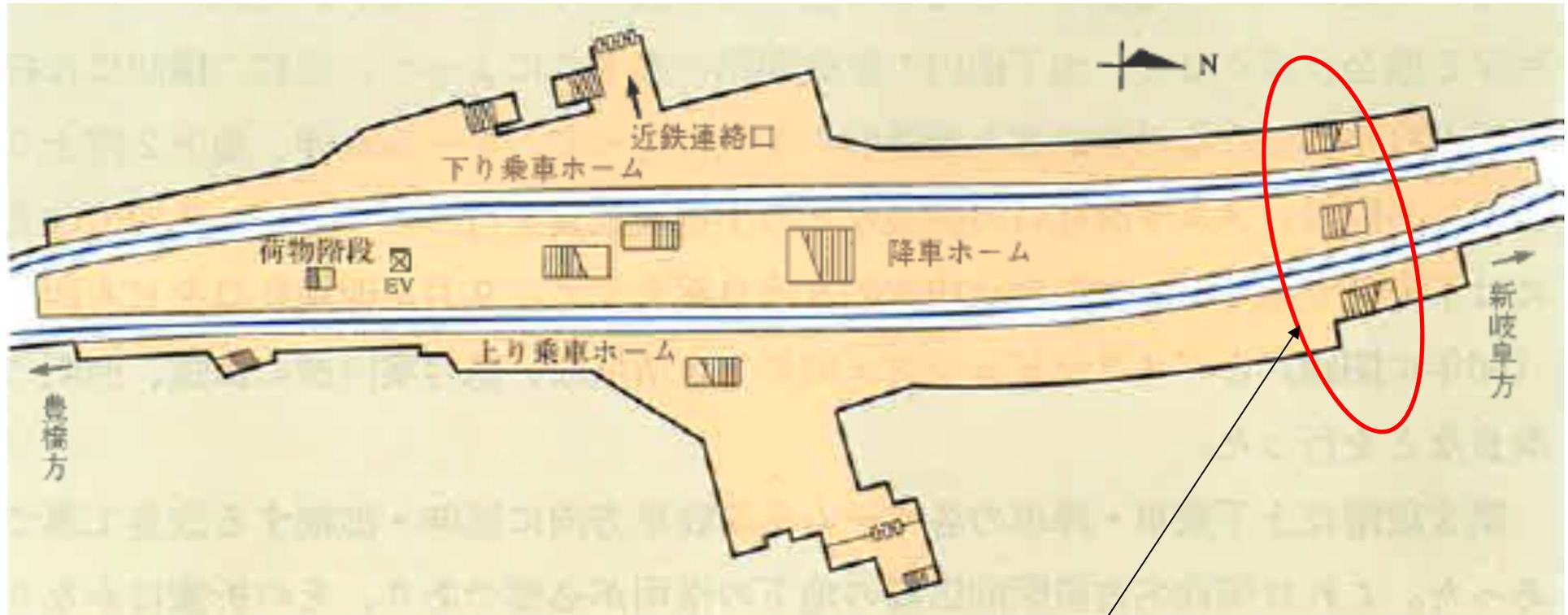


3面2線構造

名鉄名古屋駅の変遷

(昭和42年 6月 名鉄バスセンター開業)

◆昭和51年11月 北改札新設完了後の新名古屋駅(現名鉄名古屋駅)



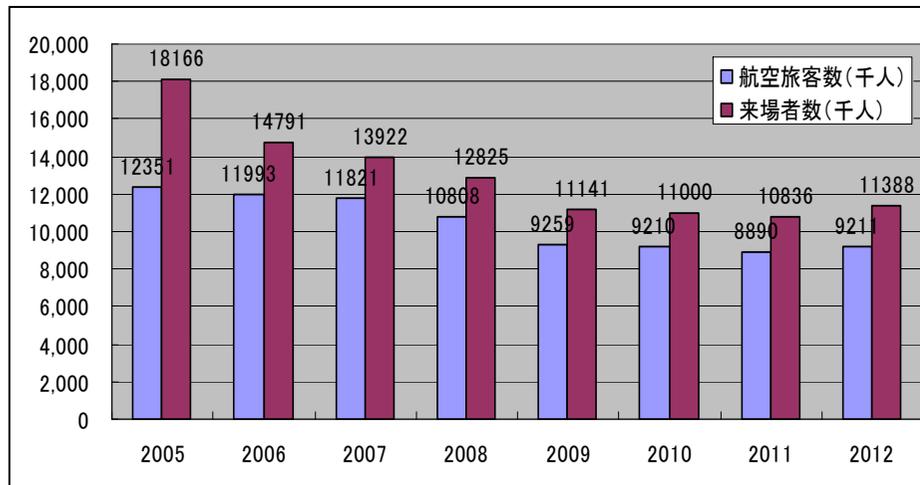
北改札方面階段

空港アクセス輸送の現状

◆運行状況(平日 名鉄名古屋駅発 中部国際空港方面)

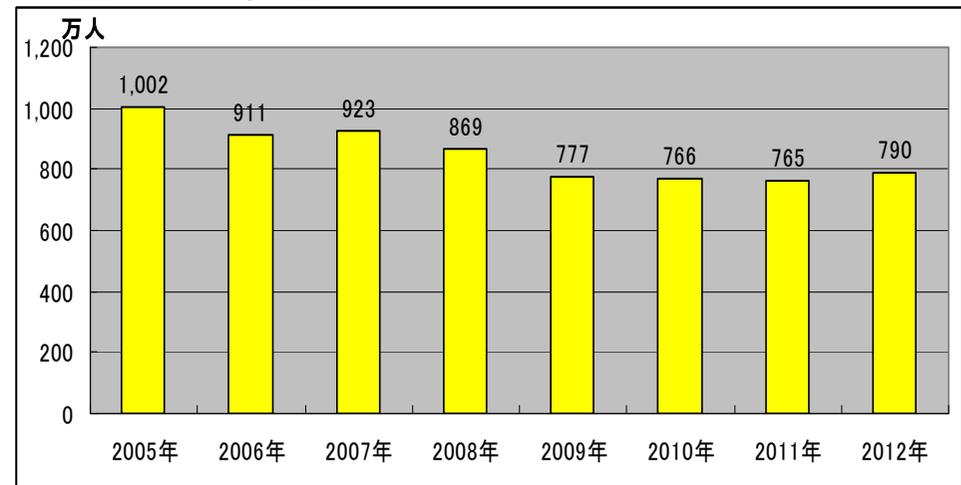
種別	1日当たり運行本数	所要時間
ミュースカイ	32本(平均30分毎)	28分
特急	28本(平均30分毎)	35分
準急	31本(平均30分毎)	48分
その他	12本	

◆中部国際空港の来場者数、航空旅客数



※中部国際空港ホームページより

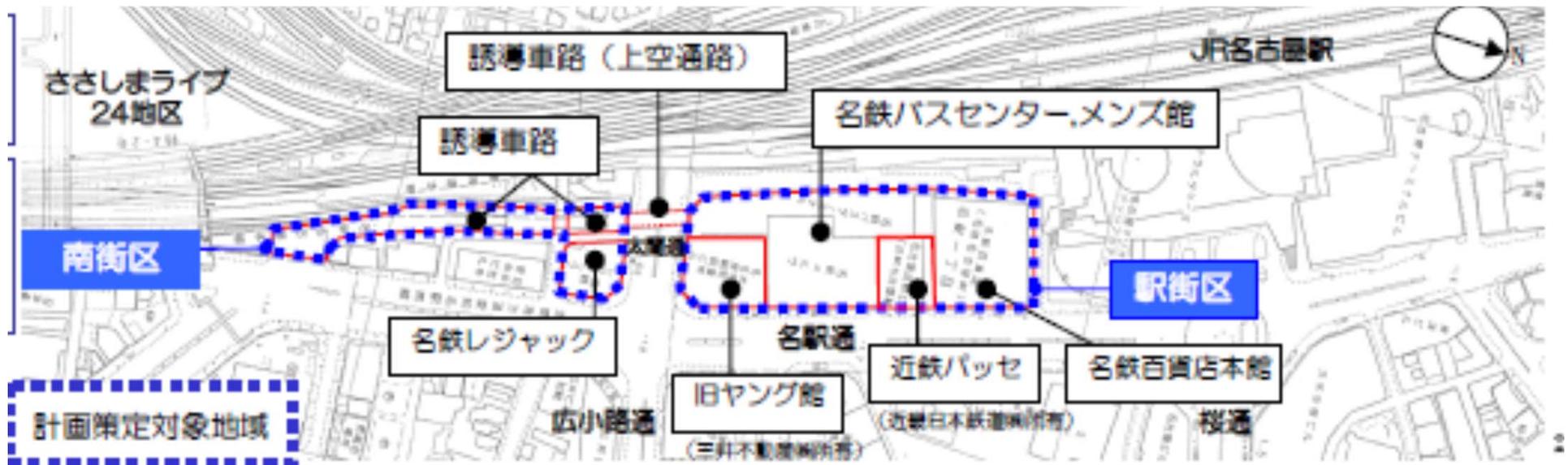
◆空港線の輸送人員



名駅再開発について

(名鉄グループ中期経営計画 PLAN120より)

計画策定対象区域



全体敷地面積 約26,000m²

スケジュール 2027年 駅機能整備完成を目標

名駅再開発の目標と基本的な進め方

(名鉄グループ中期経営計画 PLAN120より)

名古屋鉄道の再開発の目標

- ◆グループ最高の資産の価値最大化
- ◆**鉄道駅、バスセンターの再整備**
- ◆グループ主要事業のフラッグシップ構築

基本的な進め方

- ◆街づくりと連携した隣接地権者との共同再開発事業(今後協議)
- ◆**指定された「特定都市再生緊急整備地域」の制度活用**
- ◆2027年の駅機能整備完成を目標とする長期にわたる段階的な開発

