

「なごや新交通戦略推進プラン」成果目標（平成26年度末）

目標	基本方針	成果目標				
		成果指標	当初値	現状値	数値目標	
			平成22年度	平成26年度	平成27年度	平成32年度
安心・安全で便利な交通	誰もが利用しやすい交通システムの実現	地下鉄の可動式ホーム柵の設置駅数（乗換駅は路線別に計上）	11駅	23駅	45駅	79駅
		公共交通機関を便利で利用しやすいと思う人の割合	63%	65%	70%	80%
	安全を確保した交通環境の形成	歩行者と自転車の通行空間が分離されている道路の延長（累計）	61km（21年度）	96.6km	85km	110km
		徒歩や自転車などで移動するときに安心・安全だと思う人の割合	32%	39%	45%	55%
環境にやさしい交通	低炭素型交通体系の実現	市内の鉄道及び市バス1日あたり乗車人員合計	227万人（21年度）	—※1 241万人（25年度）	234万人	239万人
		移動手段を自家用車から公共交通機関や自転車に変えた、変えても良いと思う人の割合	67%	71%	75%	80%
	交通エコライフの推進	市内主要地点1日（平日）あたり自動車交通量の合計（45地点双方向）	147万台（21年）	—※2 137万台（25年）	134万台	127万台
		環境にやさしい行動を意識して移動する人の割合	55%	57%	65%	75%
まちの賑わいを支える交通	歩いて楽しいまちの創出	都心部の歩行者通行量（名古屋駅、伏見、栄、上前津付近の6地点合計）	54,602人（21年度）	66,974人※3	61,000人	63,000人
		まちを歩いて楽しいと感じる人の割合	47%	44%	60%	70%
	まちの活力を支える交通環境の形成	都心部の幹線道路について複数ブロックを含む車線減を伴った道路空間再配分の実施	—	—	—	1路線以上
		都心部を歩いていて活気があり賑わっていると感じる人の割合	56%	58%	65%	75%

※1：平成26年度末時点において把握可能な数値としては、平成26年度名古屋市統計年鑑に掲載されている平成25年度の数値となります。

※2：平成23年より交通量測定地点数が変更されたため、増減率を加味した補正台数としています。

※3：平成26年度における歩行者交通量については、平成23年度より実施している歩行者天国の影響があります。

「みちまちづくり」パッケージ推進プログラム（平成26年度実施状況）

（1）全市的「みちまちづくり」パッケージ推進プログラム

推進プランの具体化	
実行計画の策定・推進	<ul style="list-style-type: none"> “みちまちづくり”の実行計画である「なごや交通まちづくりプラン」を、平成26年9月に策定しました。
交通基盤整備・拡充	
都市計画道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路の整備率 90.4%（平成26年度末） 事業中路線…28箇所 うち『都市計画道路整備プログラム』対象路線…7箇所 道路と鉄道の立体交差化 事業中箇所数…3箇所 小幡架道橋（名鉄瀬戸線） 長須賀架道橋（近鉄名古屋線） 御田跨線橋（御田・神宮前1号踏切）
道路アセットマネジメント	<ul style="list-style-type: none"> アセットマネジメント手法を用いた計画的で効率的な維持管理を行いました。
市営交通事業	<ul style="list-style-type: none"> 市バス・地下鉄の一体的なサービスを安定的に提供し、市民の移動手段を確保する役割を果たしていくため、市営交通事業経営健全化計画（計画期間：平成21年度から28年度）の諸施策に取り組みました。 収支の決算額（括弧内は計画値） 〔市バス事業〕経常収支：14億円（7億円） 資金不足額：△21億円（△66億円）、資金不足比率：11.0%（34.1%） 〔地下鉄事業〕経常収支：65億円（5億円） 実質資金不足額：△2,483億円（△2,675億円）
誰もが利用しやすい交通システムの実現	
地域公共交通計画（LTP）	<ul style="list-style-type: none"> 計画策定の必要性について検討するにあたり、本市の交通を取り巻く現状及び将来の見通しを踏まえ公共交通に係る課題を整理しました。
地下鉄駅のバリアフリー対策	<ul style="list-style-type: none"> 東山線可動式ホーム柵設置に向けた定位置停止等のための車両購入及び車両改造を行いました。
バリアフリー化の推進	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄常滑線豊田本町駅のエレベーター設置等のバリアフリー化設備設置の補助を行いました。 森孝しぜんかん周辺地区のユニバーサルゾーンの整備を引き続き行いました。
ITSの推進	<ul style="list-style-type: none"> 愛知県ITS推進協議会等へ参加し、ITS技術の情報収集を行いました。
安全を確保した交通環境の形成	
交通安全教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> 自転車シミュレータを活用した参加体験型の交通安全教室や幼児・小学生・高齢者など年代別の交通安全教室を開催しました。 事故情勢に応じ、効果的な広報啓発を実施し、高齢者や自転車利用者等の交通安全意識の高揚を図りました。
緊急輸送路確保	<ul style="list-style-type: none"> 橋りょうの耐震改築 改築計画の橋梁について、4橋（運河橋、中川橋、三階橋、夫婦橋）で実施しました。 橋りょうの耐震補強 矢田川橋等について落橋防止装置の設置、橋脚補強を行いました。
低炭素型交通体系の実現	
ICカード乗車券	<ul style="list-style-type: none"> ICカード乗車券の交通利用促進キャンペーンを実施しました。
共通運賃制度	<ul style="list-style-type: none"> 今後、地域公共交通計画（LTP）の検討の中で調査・検討を行う予定です。
交通エコライフの推進	
モビリティマネジメント	<ul style="list-style-type: none"> より広く市民にMM（モビリティ・マネジメント）を体験してもらうために、平成20年度末にMM支援サイト「みんなでトクする日常の移動を考えるプロジェクト」を開設し、MMの普及啓発を継続的に進めています。 交通エコライフを推進するために、交通行動が定着していない転入者向けに、平成25年度からの転入者向けの配布物である「ようこそ名古屋へ（くらしの便利帳、年8万部発行）」に、クルマの利用を控える意識づけ情報を掲載しました。 主たる通学手段や経路が固まっていない名古屋市立大学の新生を対象に、通学経路やキャンパス間の移動などにおける交通手段・所要時間や、お得な切符や定期券の買い方などを掲載したリーフレットを作成しました。
カーフリー宣言	<ul style="list-style-type: none"> 自動車免許を取得するなど、交通環境が大きく変わる大学生に対して、自動車の利用を控える取り組みを実施しました。
公共交通エコポイント	<ul style="list-style-type: none"> EXPOエコマネー事業の見直しにともない、その事業の一部である公共交通エコポイントについても、平成26年3月14日をもって終了し、公共交通を利用したお買い物ポイントに特化した制度へと移行しました。
エコ交通マップ	<ul style="list-style-type: none"> モビリティマネジメントの活動において、主たる通学手段や経路が固まっていない名古屋市立大学の新生を対象に、通学経路やキャンパス間の移動などにおける交通手段・所要時間や、お得な切符や定期券の買い方などを掲載したリーフレットを作成しました。
エコカー・エコドライブ	<ul style="list-style-type: none"> 環境にやさしい自動車利用の啓発 燃費計付き自動車を使った体験型講習会やエコドライブのセミナーを実施するとともに、環境イベントなどの場で、市民にエコドライブの実践を呼びかけました。 エコドライブマイスター事業 事業所におけるエコドライブの実践・普及に、経営者・ドライバー・管理者が一体となって取り組めるよう、事業所内で積極的に実践の呼びかけをする「エコドライブマイスター」を認定し、エコドライブ推進の旗振り役となる人材を育成しました。
カーシェアリング	<ul style="list-style-type: none"> 交通エコライフ推進の一環として、カーシェアリングの普及・利用促進のための啓発活動を行いました。
歩いて楽しいまちの創出	
緑陰街路	<ul style="list-style-type: none"> 51路線の一部区間において、試行実施しました。

(2) 都心部「みちまちづくり」パッケージ推進プログラム

安全を確保した交通環境の形成	
歩行空間の拡充	・市道富士見台赤坂町線を始め51路線の歩道を整備しました。 整備延長8.4Km
自転車利用環境整備	・県道名古屋瀬戸線を始め5路線において自転車走行空間を整備しました。 整備道路延長約2.1 km
歩いて楽しいまちの創出	
オープンカフェ	・久屋大通において通年で実施されており、12箇所で開催されました。 また、久屋大通再生社会実験実行委員会によって、栄地区の将来構想である「栄地区グランドビジョン」に基づく取組みとして、道路空間におけるさらなるにぎわいの創出のための社会実験が実施され、範囲の拡大や広告の掲出を伴うオープンカフェが4箇所設置されました。
コミュニティサイクル	・都心部の自転車対策を進めるとともに、社会実験と分析調査の結果を踏まえ、本格導入時における事業採算性等の確保に向け、規制緩和等についての検討や関係部署との調整を行いました。
ちょい乗りバス	・“みちまちづくり”を具体的に推進するための検討作業の中で、今後の施策の一つとして検討しました。
LRT、BRT	・都心部の魅力向上を図るため、都心全体の連携強化や回遊性向上に繋がる新たな路面公共交通システム（LRTやBRT等）の導入可能性を判断していくために、概略検討を行いました。
まちの活力を支える交通環境の形成	
総合的な駐車マネジメント	・“みちまちづくり”を具体的に推進するための検討作業の中で、今後の施策の一つとして検討しました。
トランジットモール	・“みちまちづくり”を具体的に推進するための検討作業の中で、今後の施策の一つとして検討しました。
荷捌きスペース	・“みちまちづくり”を具体的に推進するための検討作業の中で、今後の施策の一つとして検討しました。
課金制度	・“みちまちづくり”を具体的に推進するための検討作業の中で、今後の施策の一つとして検討しました。

(3) 拠点駅そば「みちまちづくり」パッケージ推進プログラム

安全を確保した交通環境の形成	
歩行空間の拡充（再掲）	・市道富士見台赤坂町線を始め51路線の歩道を整備しました。 整備延長8.4Km
自転車利用環境整備（再掲）	・県道名古屋瀬戸線を始め5路線において自転車走行空間を整備しました。 整備道路延長約2.1 km
低炭素型交通体系の実現	
駅前広場の整備	・全23か所中20か所は供用中であり、残り3か所については、都市開発等に合わせて順次整備します。 残り3か所のうち鳴海北駅前広場について内部で検討しました。
パーク＆ライドの推進	・ウェブサイトや情報誌により認定パークアンドライド駐車場の広報を行いました。
自転車利用環境整備（再掲）	・2駅（東海通駅、南大高駅）で有料自転車駐車を整備しました。 （東海通駅の有料化：平成27年3月1日、南大高駅の有料化：平成27年4月1日）
歩いて楽しいまちの創出	
LRT、BRT（再掲）	・都心部の魅力向上を図るため、都心全体の連携強化や回遊性向上に繋がる新たな路面公共交通システム（LRTやBRT等）の導入可能性を判断していくために、概略検討を行いました。

(4) 生活圏「みちまちづくり」パッケージ推進プログラム

誰もが利用しやすい交通システムの実現	
柔軟な交通システム	・今後、地域公共交通計画（LTP）の検討の中で調査・検討を行う予定です。
交通パウチャー	・今後、地域公共交通計画（LTP）の検討の中で調査・検討を行う予定です。
安全を確保した交通環境の形成	
歩行空間の拡充（再掲）	・コミュニティ道路について太白区にて2路線を整備しました。（整備道路延長726m）
自転車利用環境整備（再掲）	・2駅（東海通駅、南大高駅）で有料自転車駐車を整備しました。 （東海通駅の有料化：平成27年3月1日、南大高駅の有料化：平成27年4月1日）