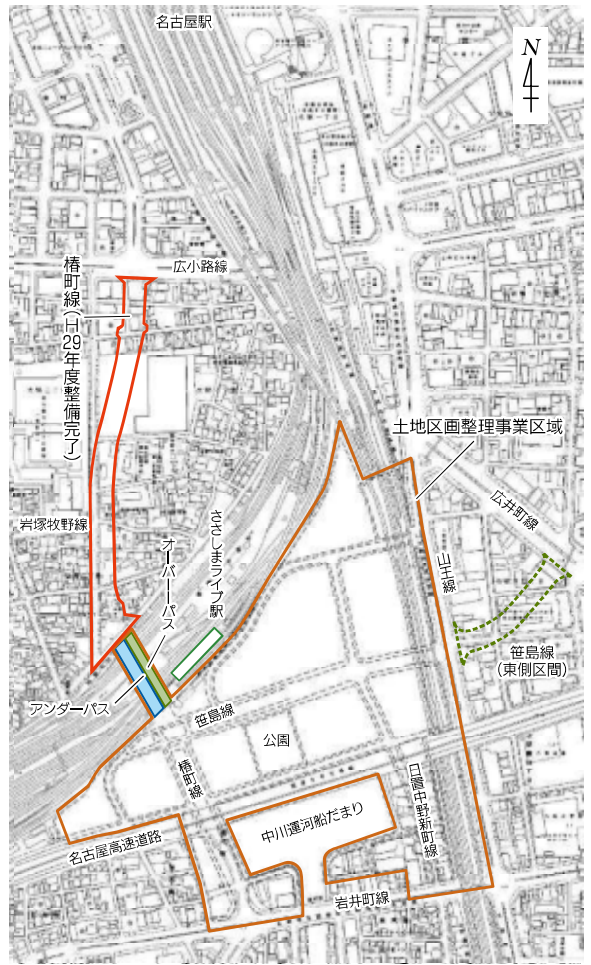




新しい価値を創造するまち、実現へのあゆみ

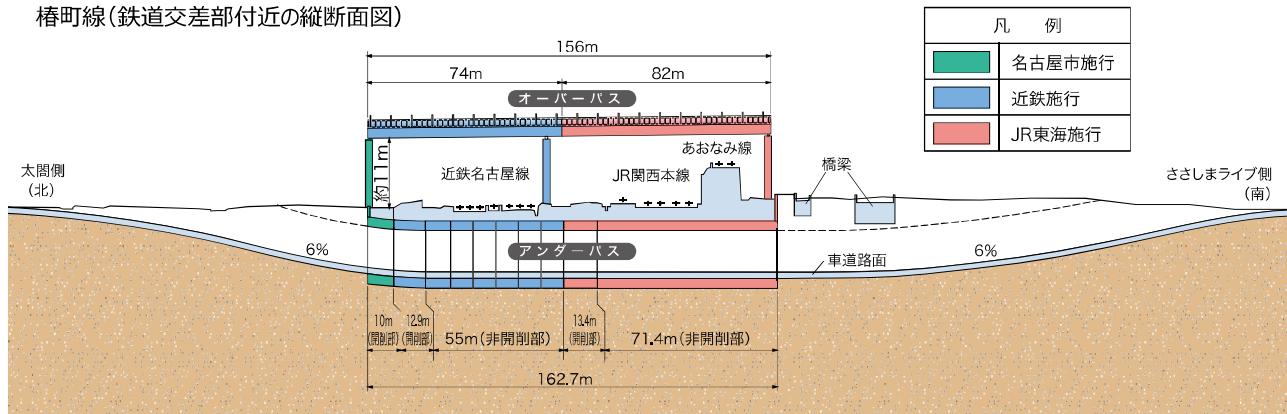
基盤整備計画

名古屋市ではささしまライブ24地区内の道路・公園等の都市基盤整備を市施行の土地区画整理事業で、また広小路線からのアクセス改善および名駅周辺の交通集中の改善を街路事業で行っています。



※道路整備予定ラインは概略の位置を示したものです。

榑町線（鉄道交差点付近の縦断面図）



※本図面は設計の概略イメージです。

土地区画整理事業の概要

事業名称	名古屋市計画事業 ささしまライブ24土地区画整理事業
施行者	名古屋市
施行面積	約22.1ha
施行期間	平成11年度～令和9年度
事業費	379億円
建物移転	19戸
減歩率	42.22%(公共・保留地合算)
道路の整備	都市計画道路榑町線始め21路線
公園の整備	地区の中心部に1箇所(6,700m ²)を配置

街路事業の概要

榑町線	
事業名称	名古屋市計画道路事業3・3・14号榑町線
施行者	名古屋市
事業期間	平成12年度～平成29年度(完了)
事業費	83.5億円
施行延長	555m
標準幅員	30～36m
車線	4車線
笹島線（東側区間）	
事業名称	名古屋市計画道路事業3・2・208号笹島線
施行者	名古屋市
事業期間	令和元年度～令和9年度
事業費	72.5億円
施行延長	196m
標準幅員	30m
車線	4車線

多彩な都市生活を支える 快適な交通ネットワーク

地区の内外を結ぶ幹線道路を整備し、快適で利便性の高い移動を実現するとともに、景観面や安全面に配慮した道路空間づくりを進めています。



オーバーパスの外観



オーバーパスの内観



アンダーパス



にぎわい広場(ささしまライブ駅前)



歩行者デッキ(東西デッキ)の内観

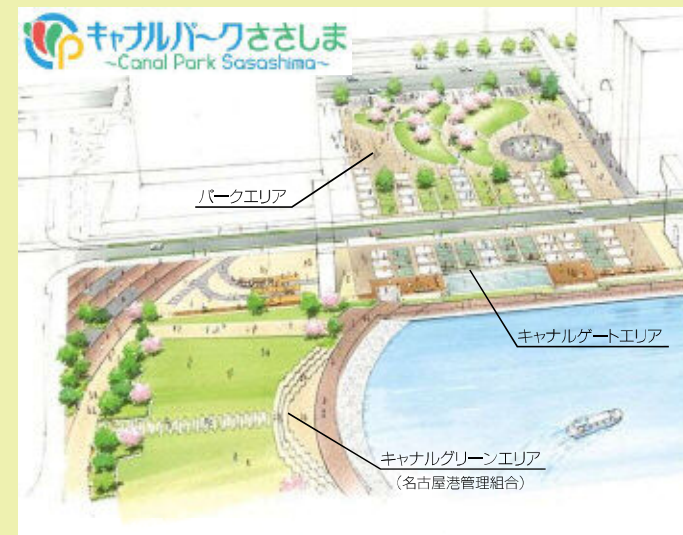


歩行者デッキ(南北デッキ)の外観

街に彩りと憩いを 提供する公共空間の整備

この街で働く方、学ぶ方、そして訪れる方々の憩いや癒しの場となり、また地区の魅力スポットとなる空間づくりを進めています。

- 隣接する中川運河船だまりと連携した公園などの整備
(平成29年4月 一部供用開始)
- 愛称「キャナルパークささしま」



イメージ



キャナルゲートエリア(夜景)



パークエリア