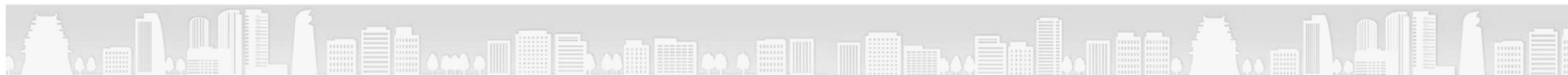


# 名古屋高速道路 及び若宮大通駐車場の 都市計画変更について

令和2年9月

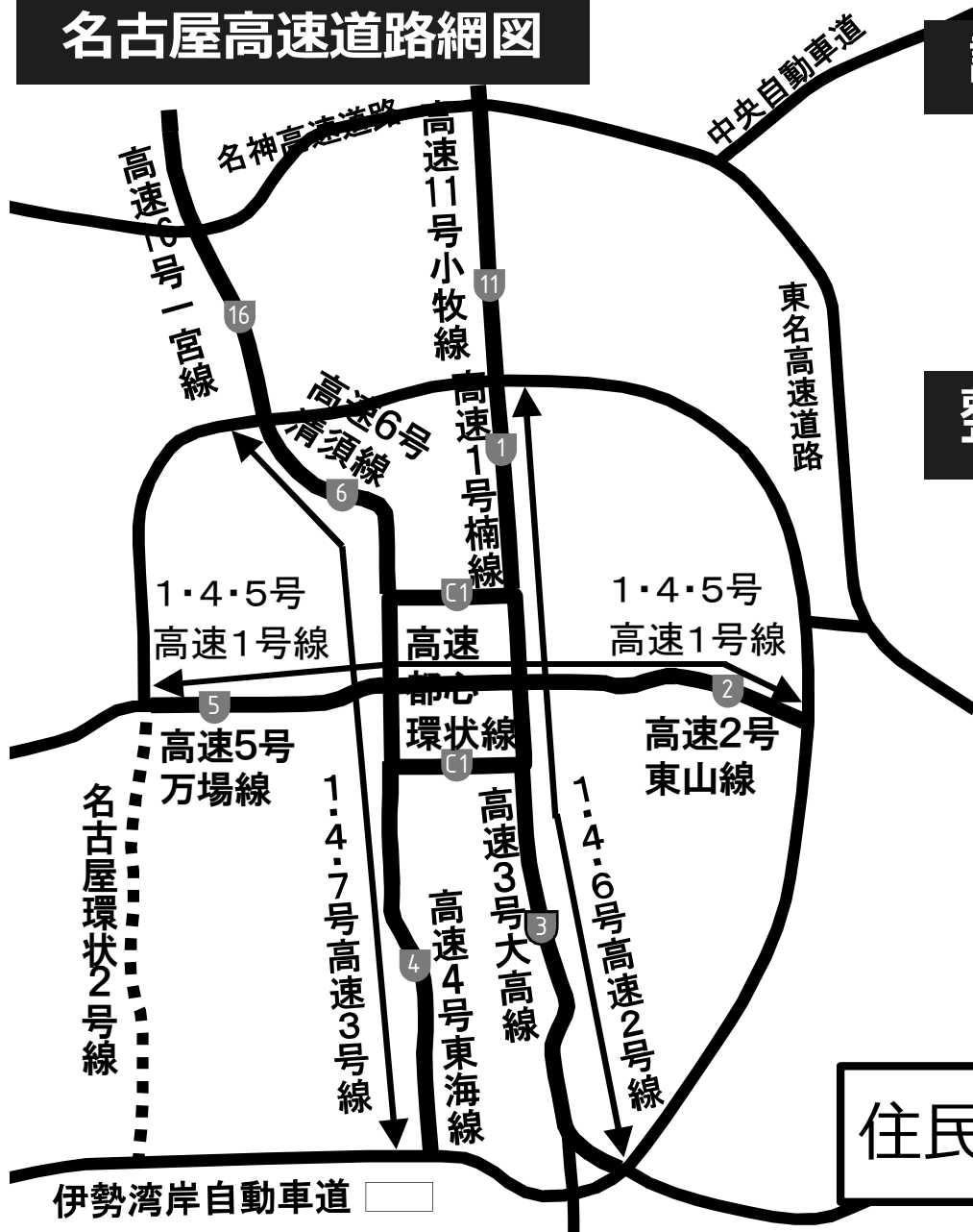
名古屋市



- |                           |      |
|---------------------------|------|
| 1. 名古屋高速道路について            | P 3  |
| 2. リニア開業に向けた取り組み（高速道路）    | P 4  |
| 3. 現状・課題・整備効果について（高速道路）   | P 7  |
| 4. 整備内容について（高速道路）         | P 11 |
| 5. 整備内容について（駐車場）          | P 22 |
| 6. 都市計画素案について             | P 24 |
| 7. 環境予測結果について             | P 26 |
| 8. 都市計画手続きのスケジュールについて（予定） | P 29 |
| 9. 事業のスケジュールについて（予定）      | P 30 |

## 名古屋高速道路の概要

### 名古屋高速道路網図

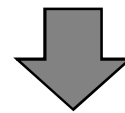


### 計画・開通の経緯

- S45年 9月 都市計画決定 (当初)
- S54年 7月 初めての開通 (高辻~大高)
- H25年11月 全線開通 (81.2km)

### 整備効果

- ・ 走行時間の短縮
- ・ 一般道路の混雑緩和
- ・ 交通事故の減少
- ・ 定時走行による環境負荷の軽減
- ・ 災害支援など



住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与

### リニア開業に向けた本市のまちづくり①

平成26年9月「名古屋駅周辺まちづくり構想」策定



名古屋駅周辺まちづくり構想

平成26年9月 名古屋市

#### ▶ 目標とするまちの姿

### 世界に冠たるスーパーターミナル・ナゴヤ

～国際レベルのターミナル駅を有する魅力と活力にあふれるまち～

高いレベルの機能性を備えたまちづくりを着実に進めるとともに、広く叡智を集め、世界の人々が集まり、魅了し続けるまちを目指します。

### リニア開業に向けた本市のまちづくり②

平成30年3月「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」策定



#### ➤名古屋駅周辺交通基盤の目指す姿

##### 交通機能

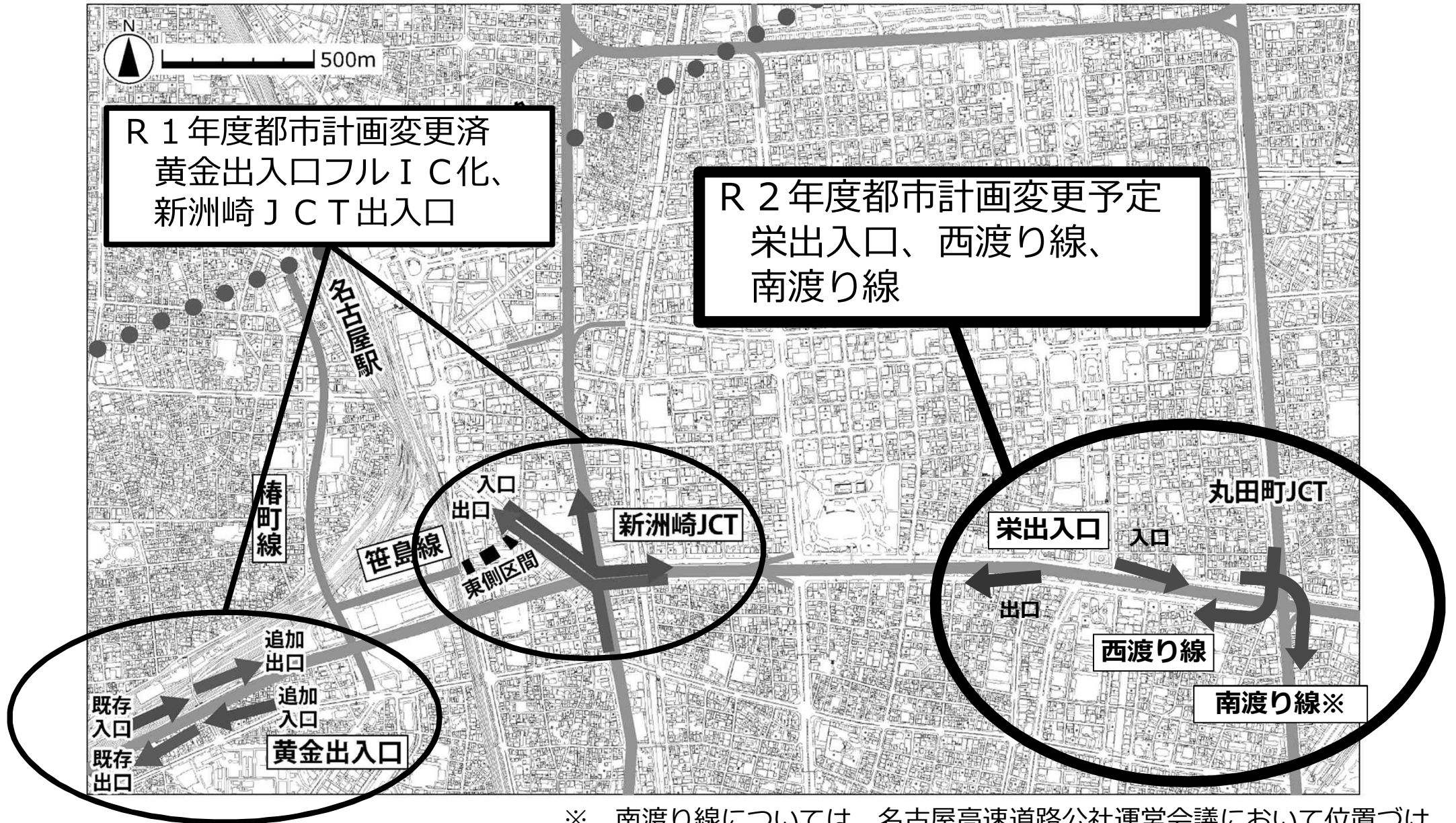
- 駅へのアクセス性の向上
- 多様な交通モードの結節機能強化の実現

##### 空間機能

- ユニバーサルデザイン等に基づく空間形成の実現
- 「わかりやすさ」「心強さ」「名古屋らしさ」

## 2. リニア開業に向けた取り組み（高速道路）

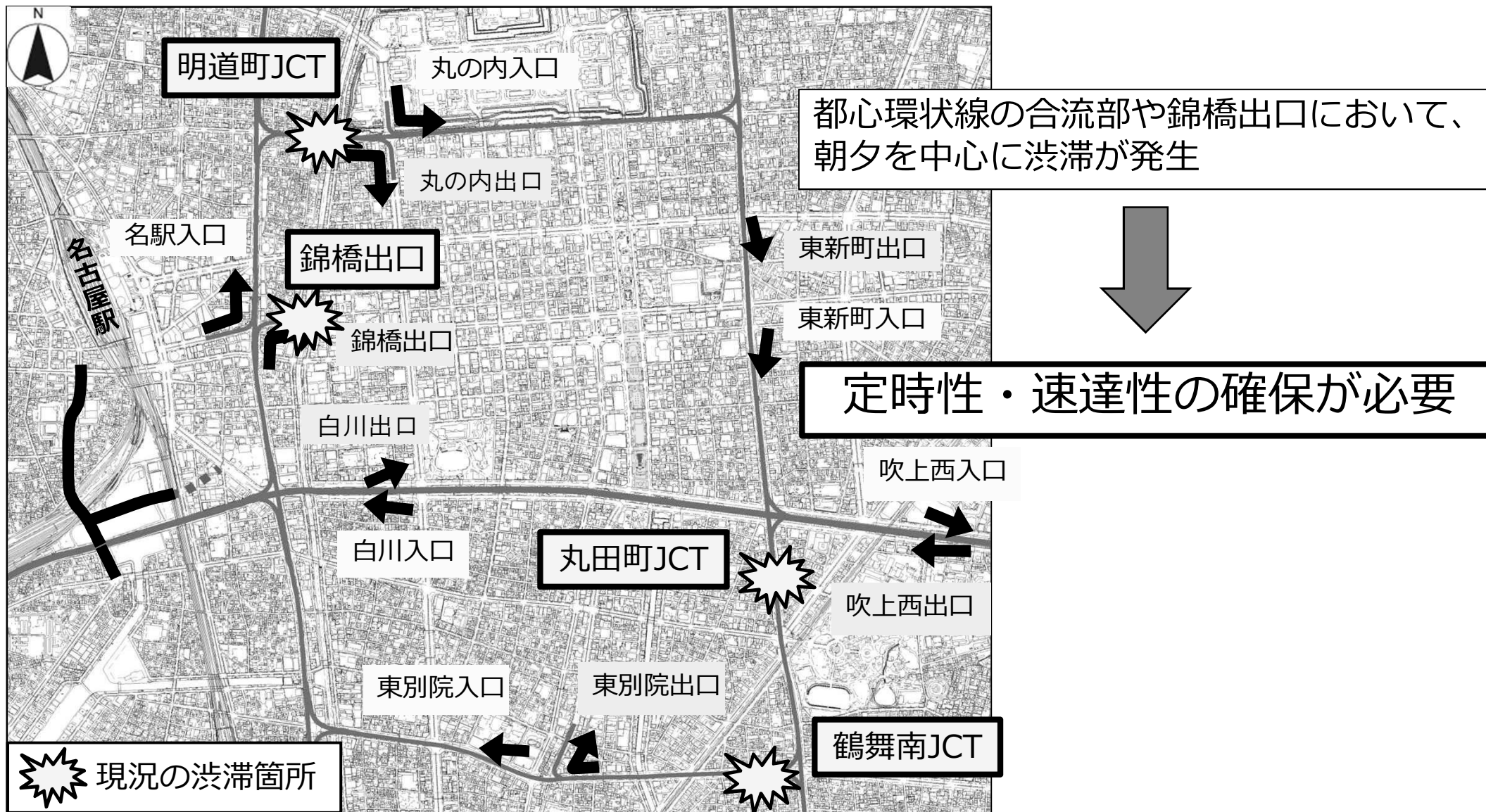
# 名古屋駅と高速道路とのアクセス性の向上



※ 南渡り線については、名古屋高速道路公社運営会議において位置づけ

### 3. 現状・課題・整備効果について（高速道路）

## 名古屋高速道路の現状及び課題①





## 西渡り線の整備効果



- ←■■■ 現状のルート
- ← 整備後のルート

#### 効果

- 名古屋駅へのアクセス向上
- 都心環状線の渋滞緩和



## 南渡り線の整備効果



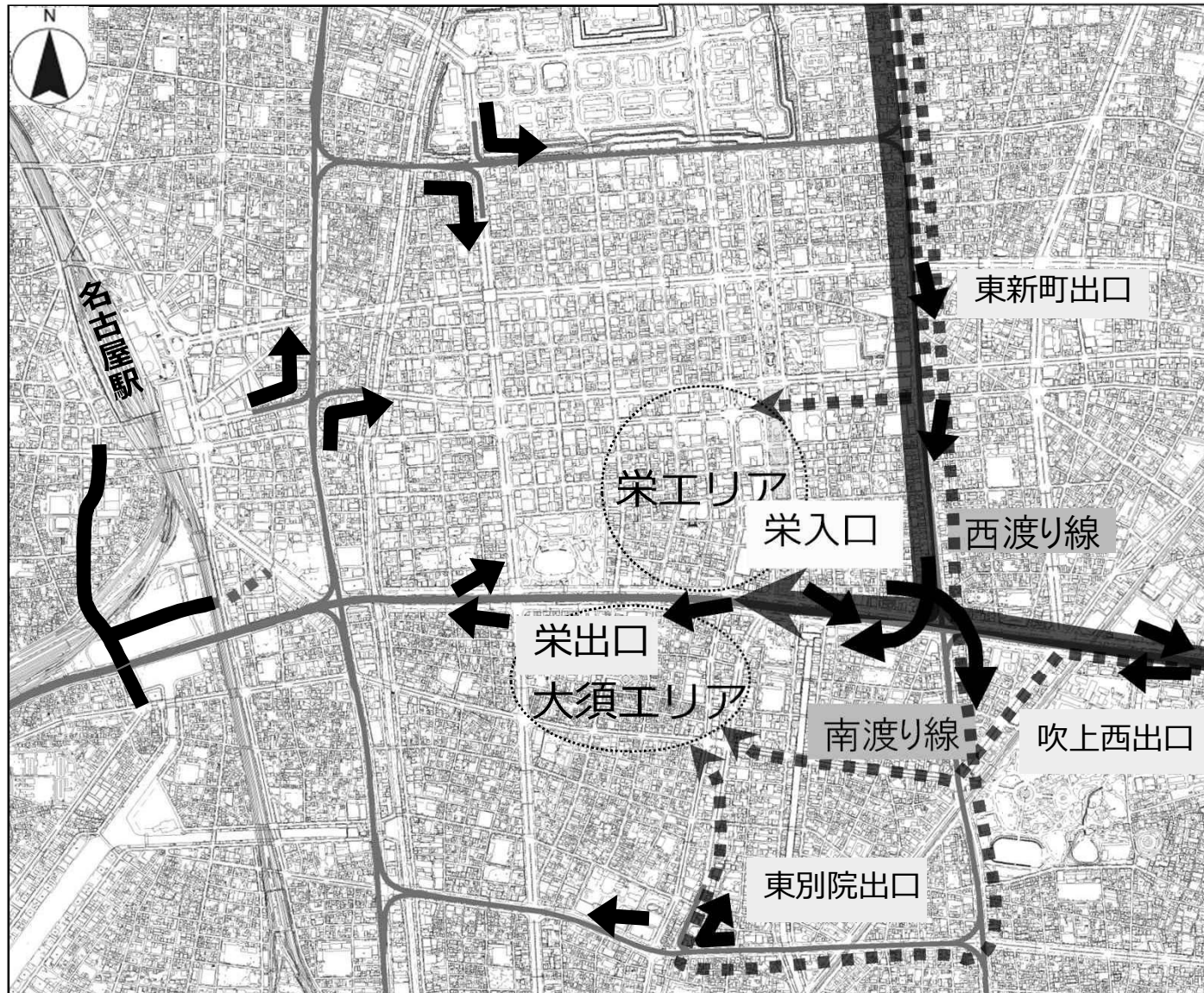
- ←■■■ 現状のルート
- ← 整備後のルート

### 効果

名古屋駅から南方面・セントレアへのアクセス向上

都心環状線の渋滞緩和

## 栄出入口の整備効果



←..... 現状のルート

← 整備後のルート

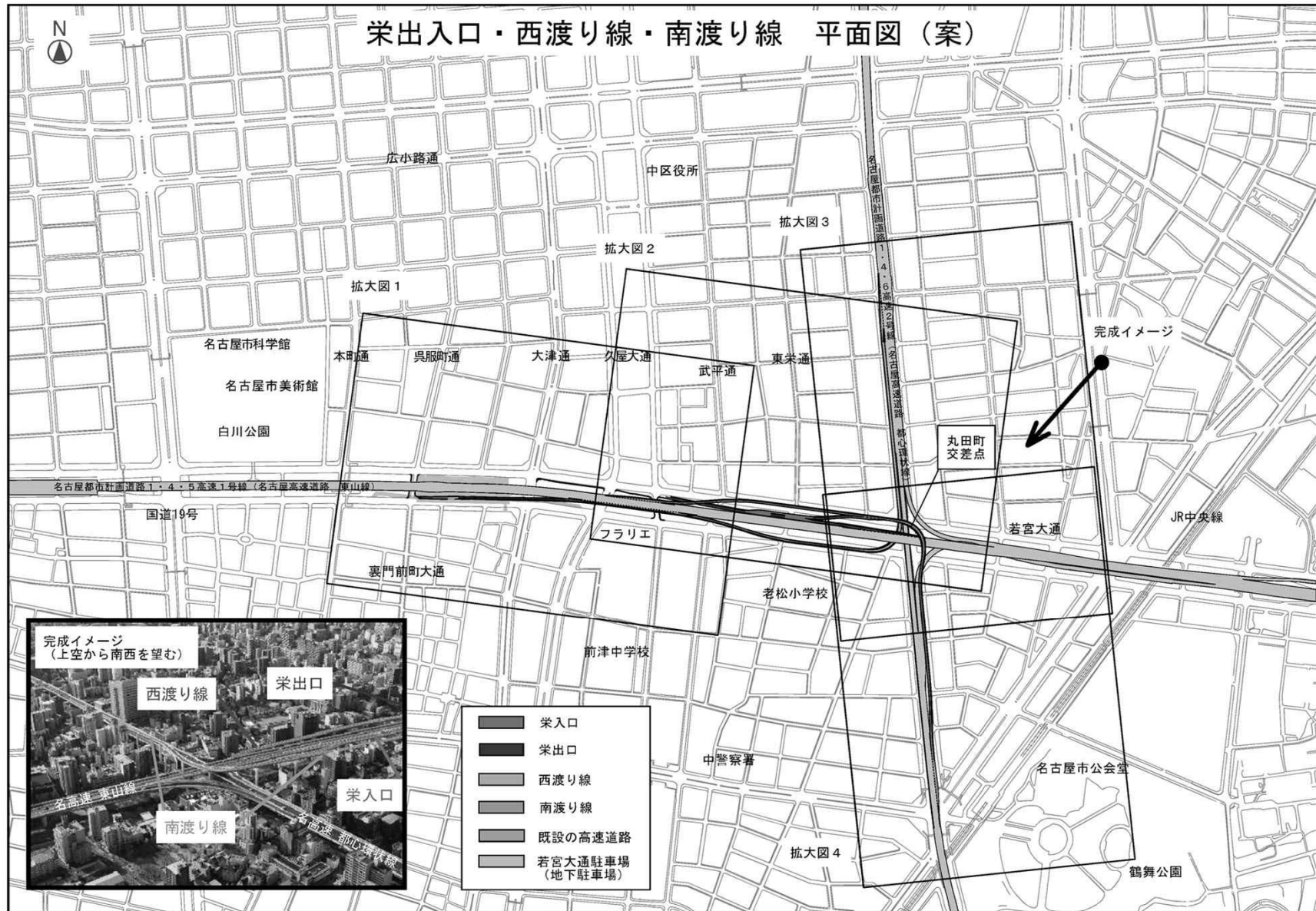
### 効果

栄・大須エリアの利便性向上

既存出入口からの転換により、  
一般道路の混雑緩和に寄与

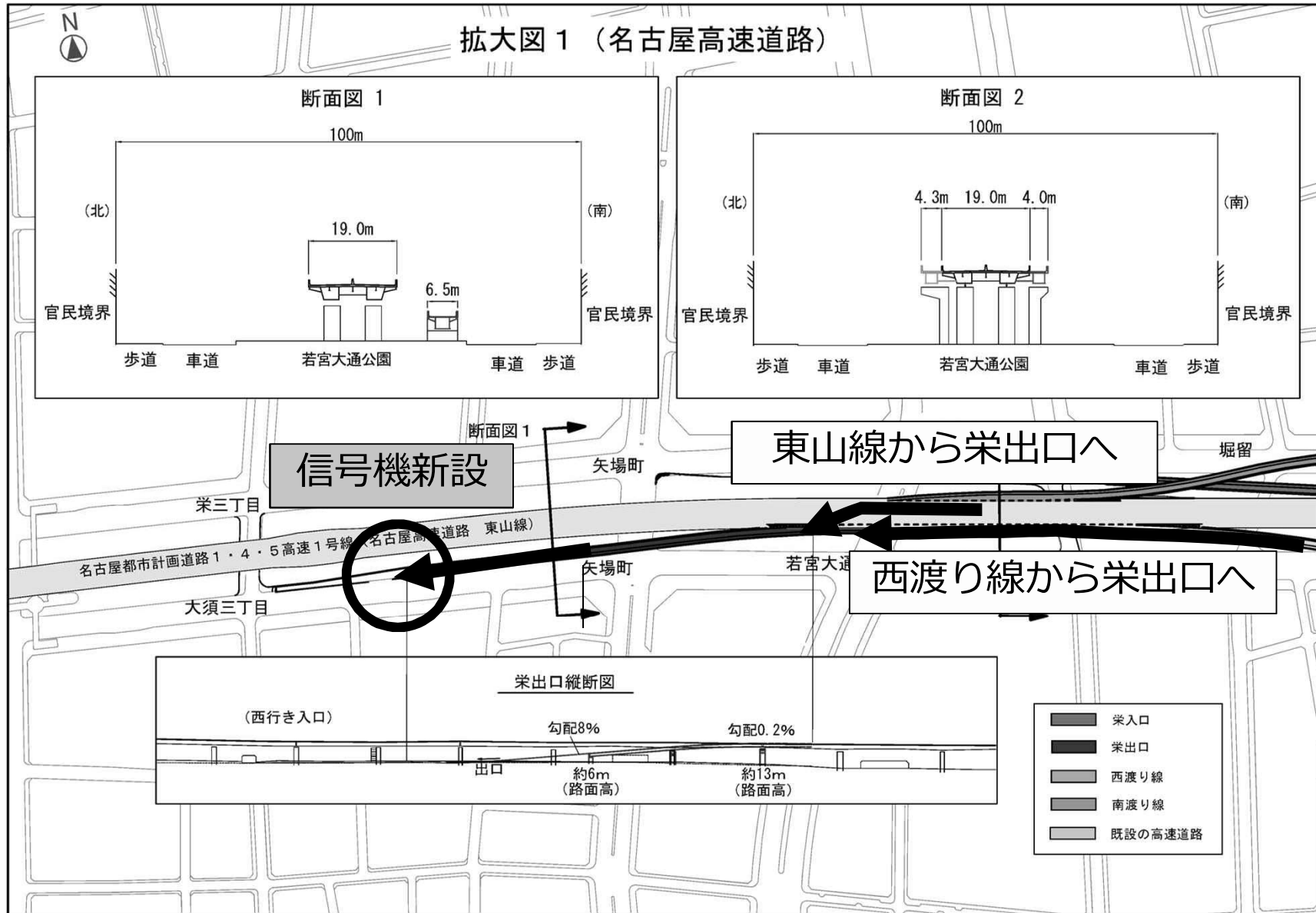
# 4. 整備内容について（高速道路）

配付したA4版図面と一緒にご覧ください



# 4. 整備内容について（高速道路）

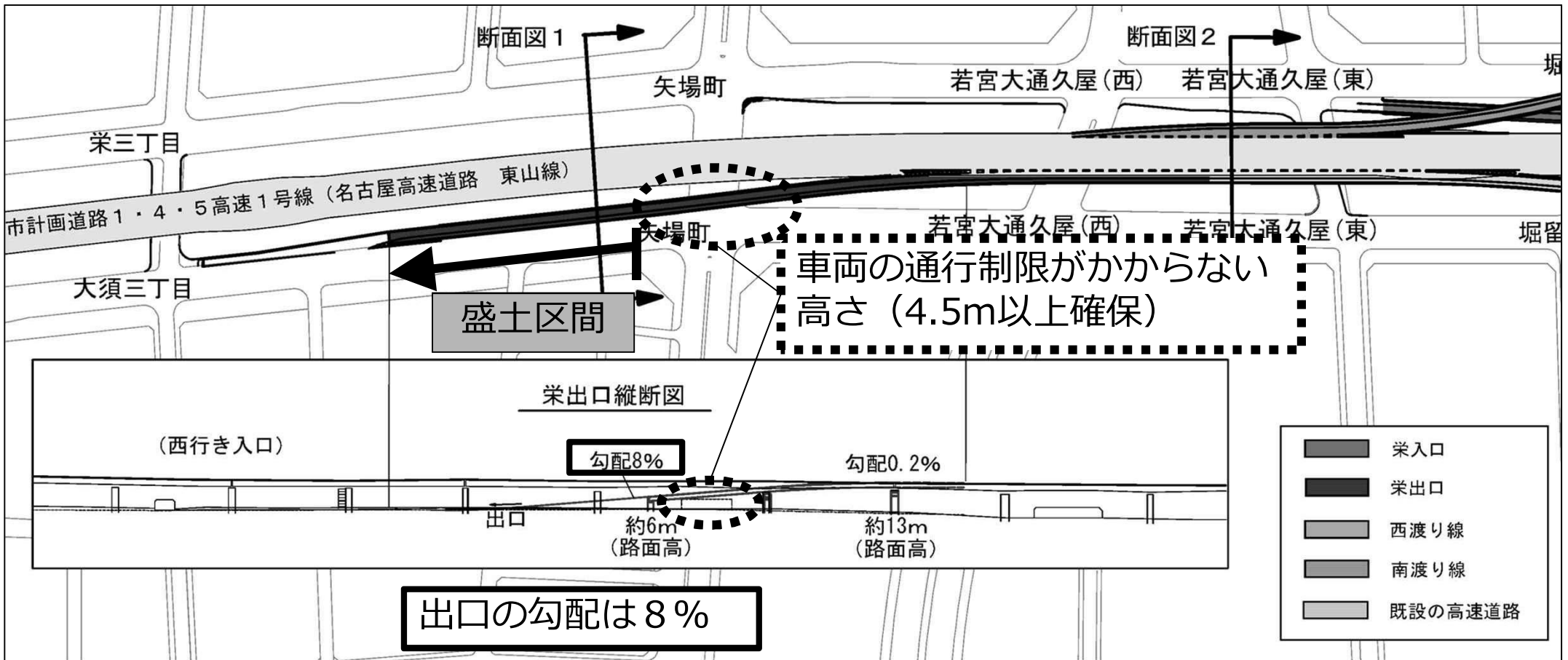
配付した図面 2 ページ目をお開きください





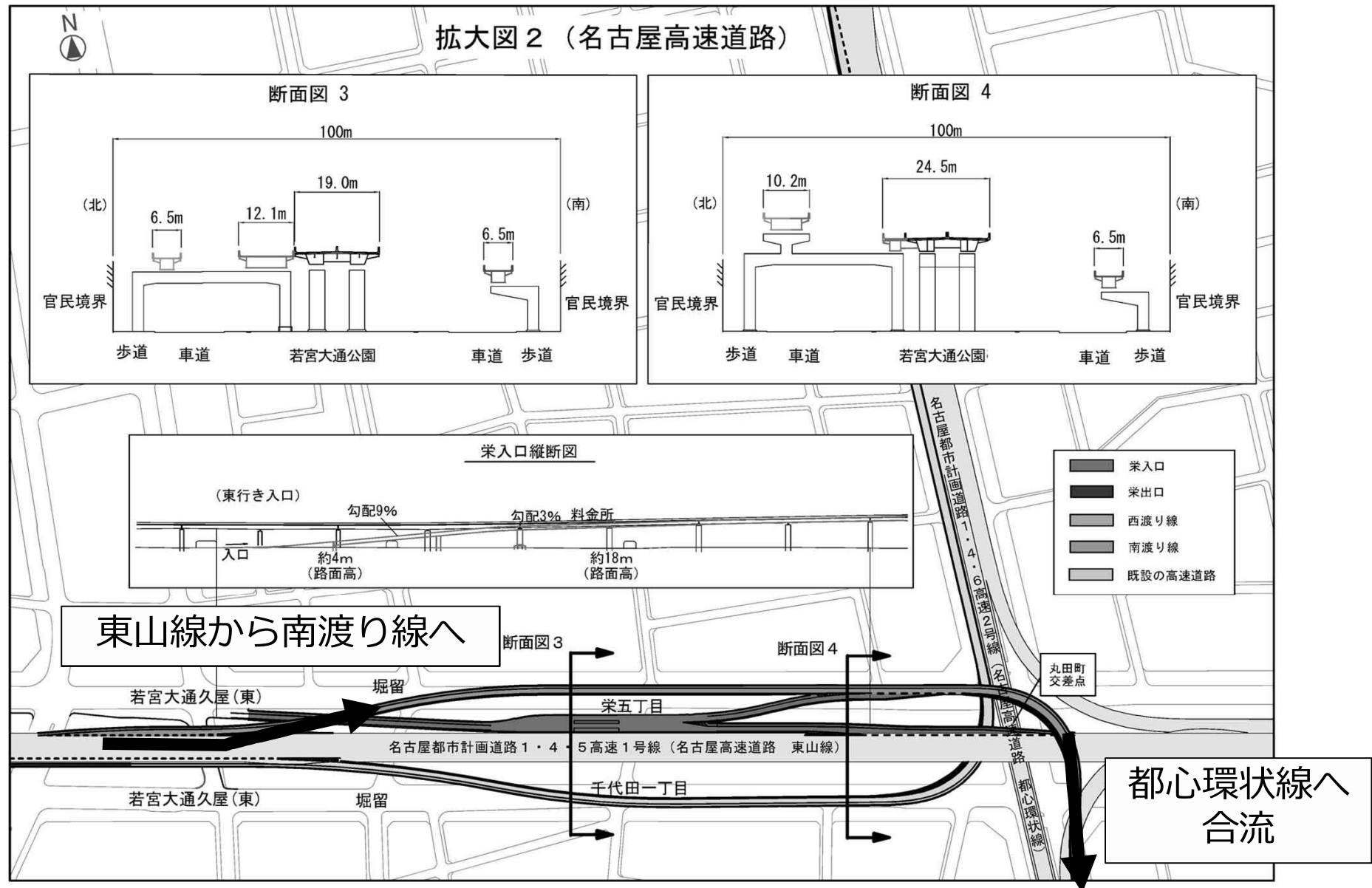
## 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面 2 ページ目をお開きください



# 4. 整備内容について（高速道路）

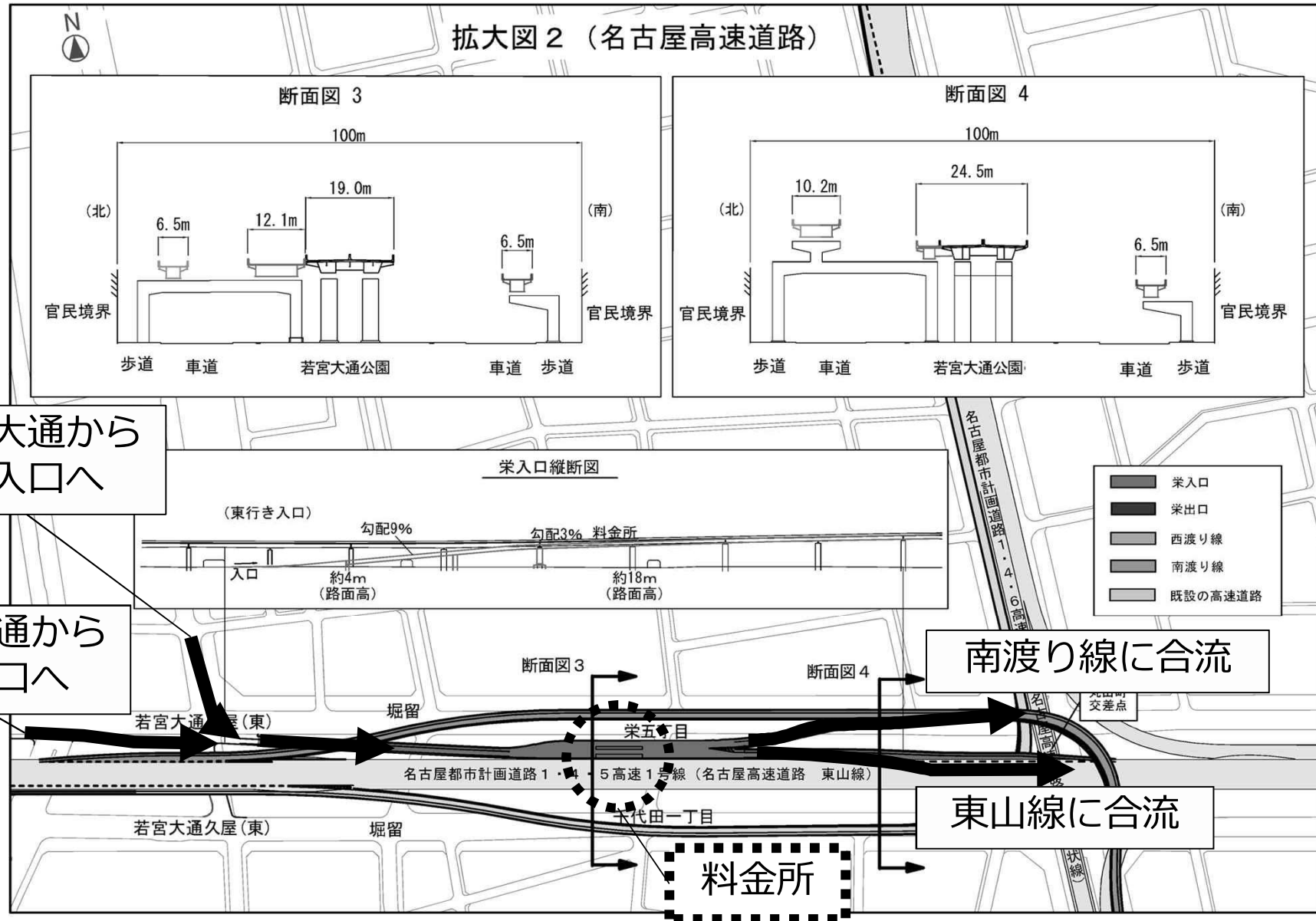
配付した図面3ページ目をお開きください





# 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面3ページ目をお開きください



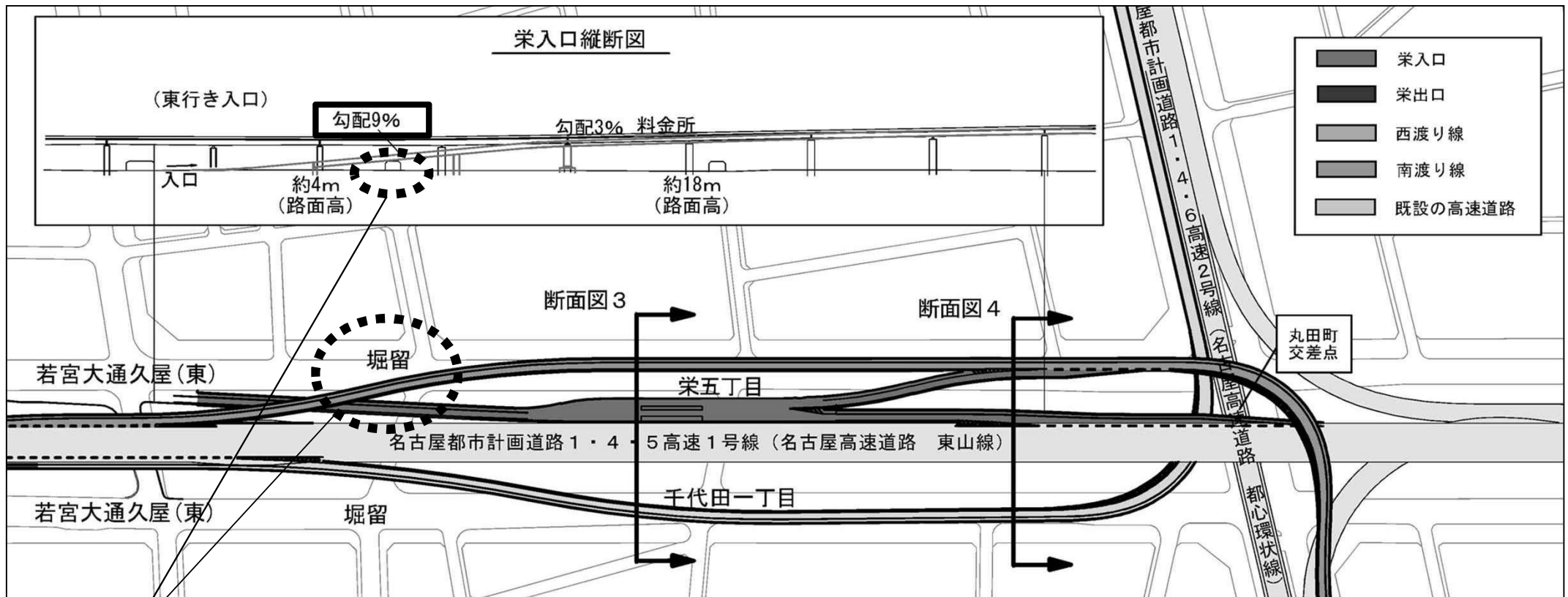
久屋大通から  
栄入口へ

若宮大通から  
栄入口へ

## 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面 3 ページ目をお開きください

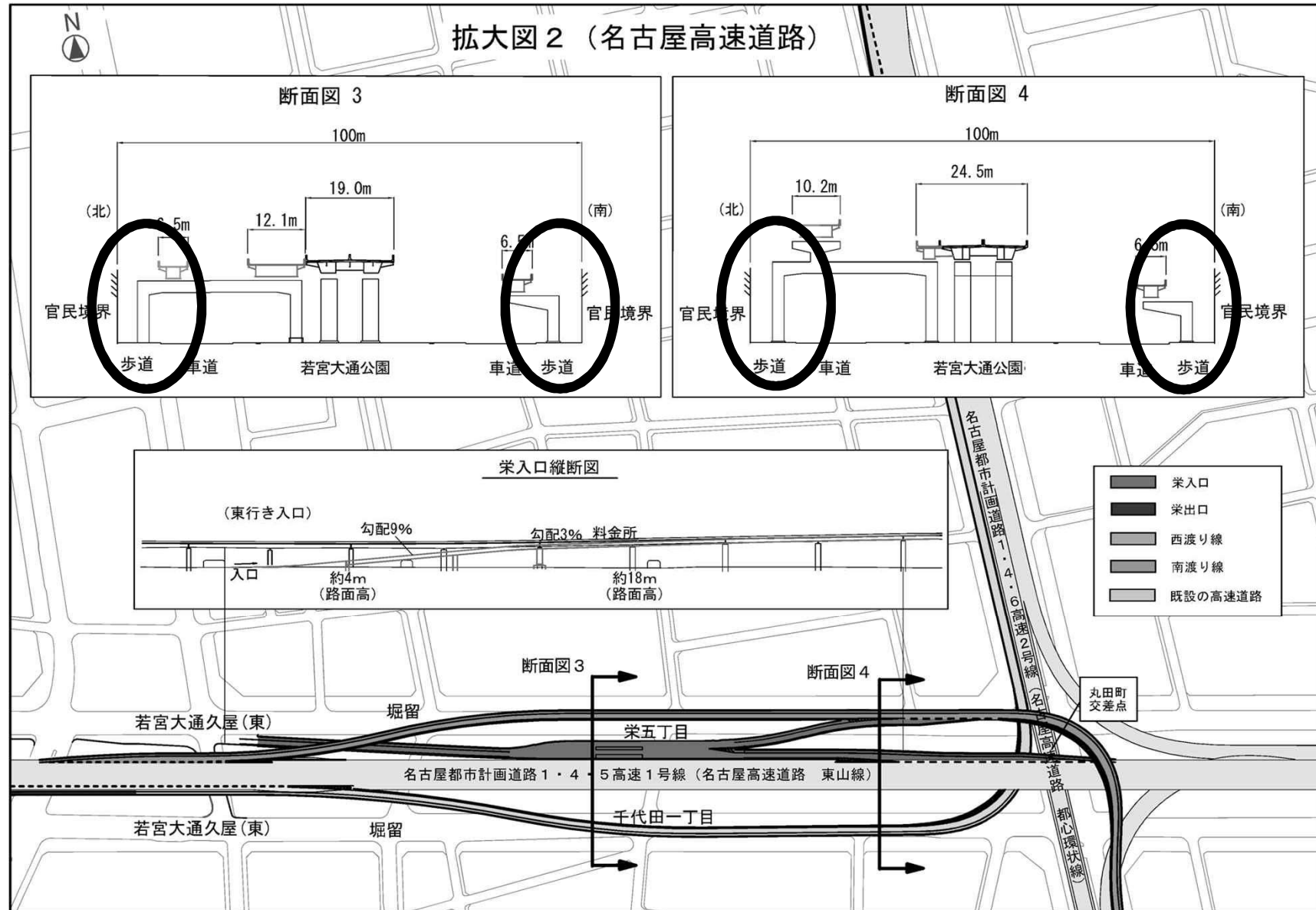
堀留交差点の桁下高さを確保  
するため、勾配 9% を採用



車両の通行制限がかからない  
高さ (4.5m以上確保)

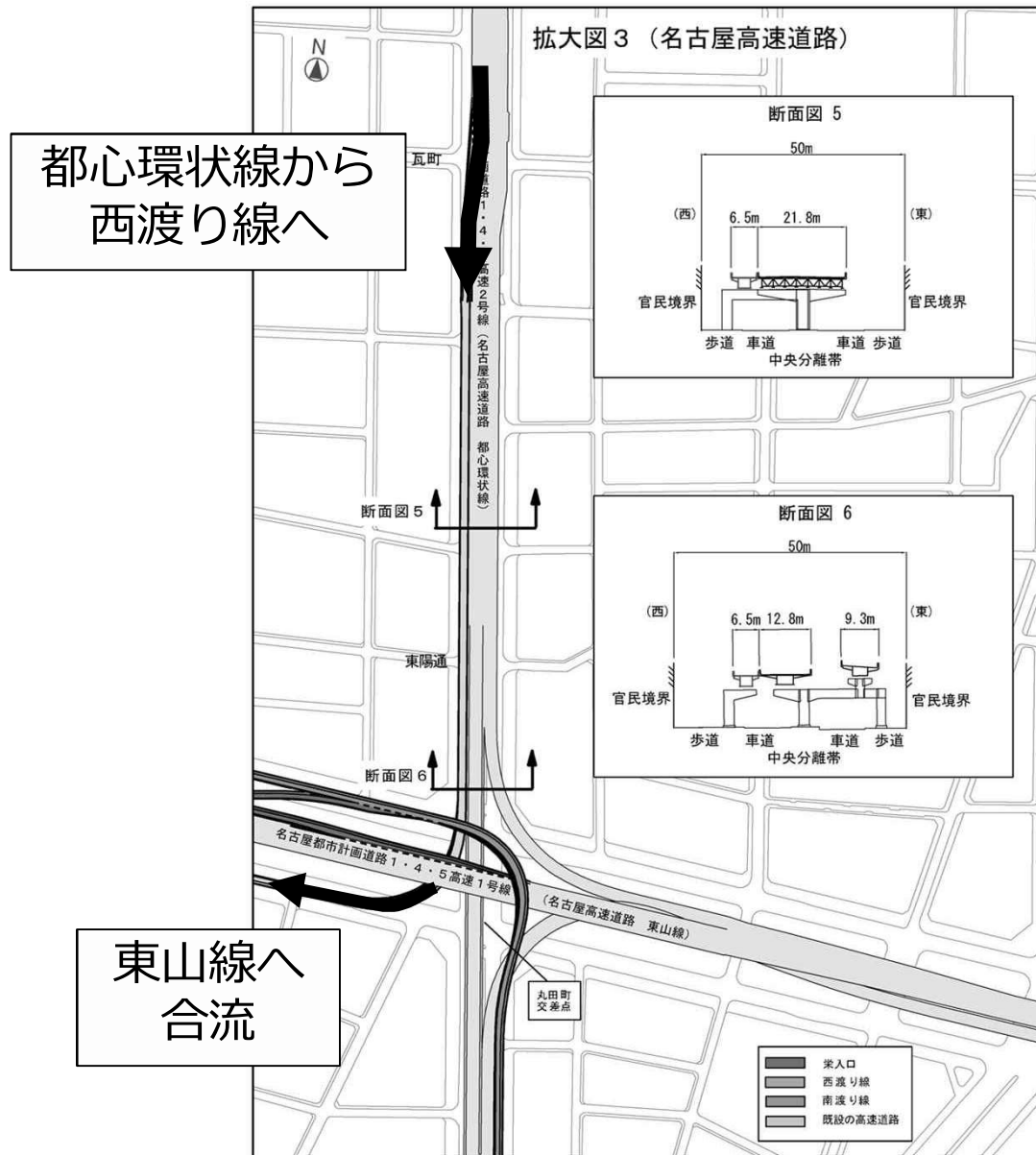
# 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面3ページ目をお開きください



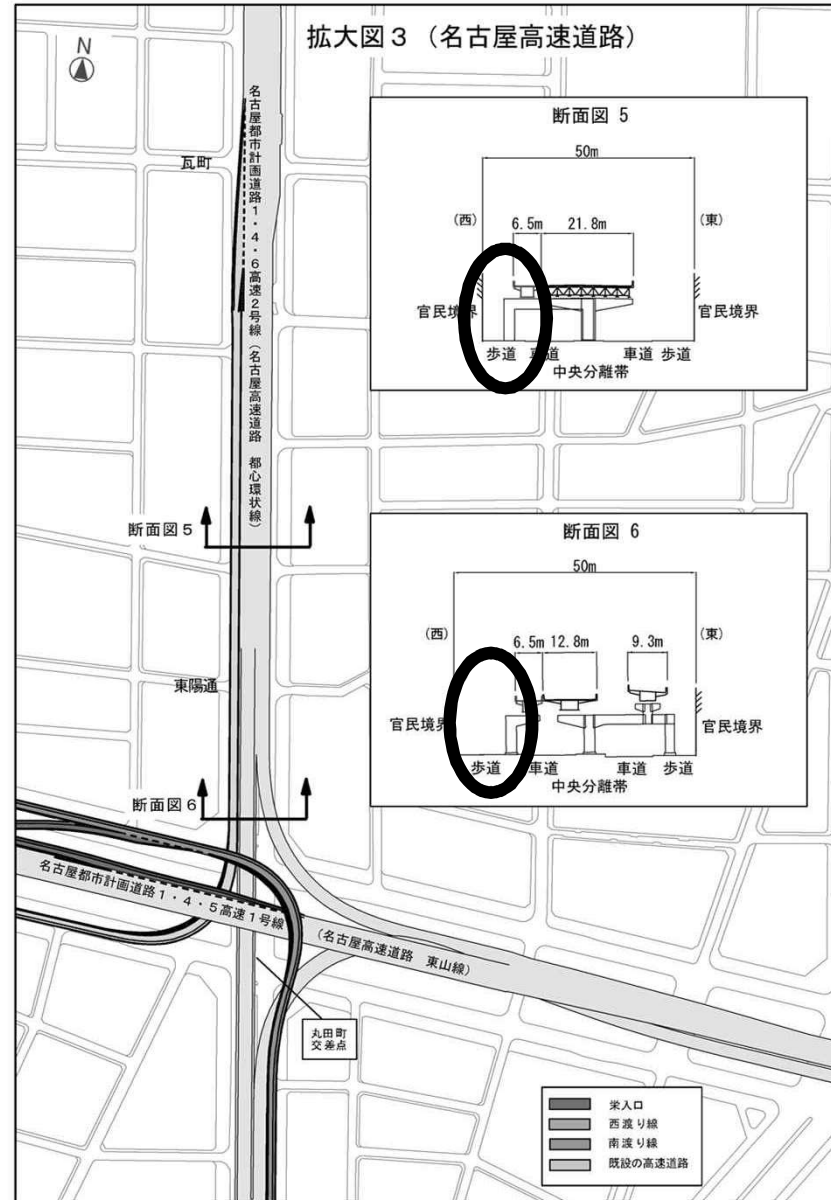
# 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面 4 ページ目をお開きください



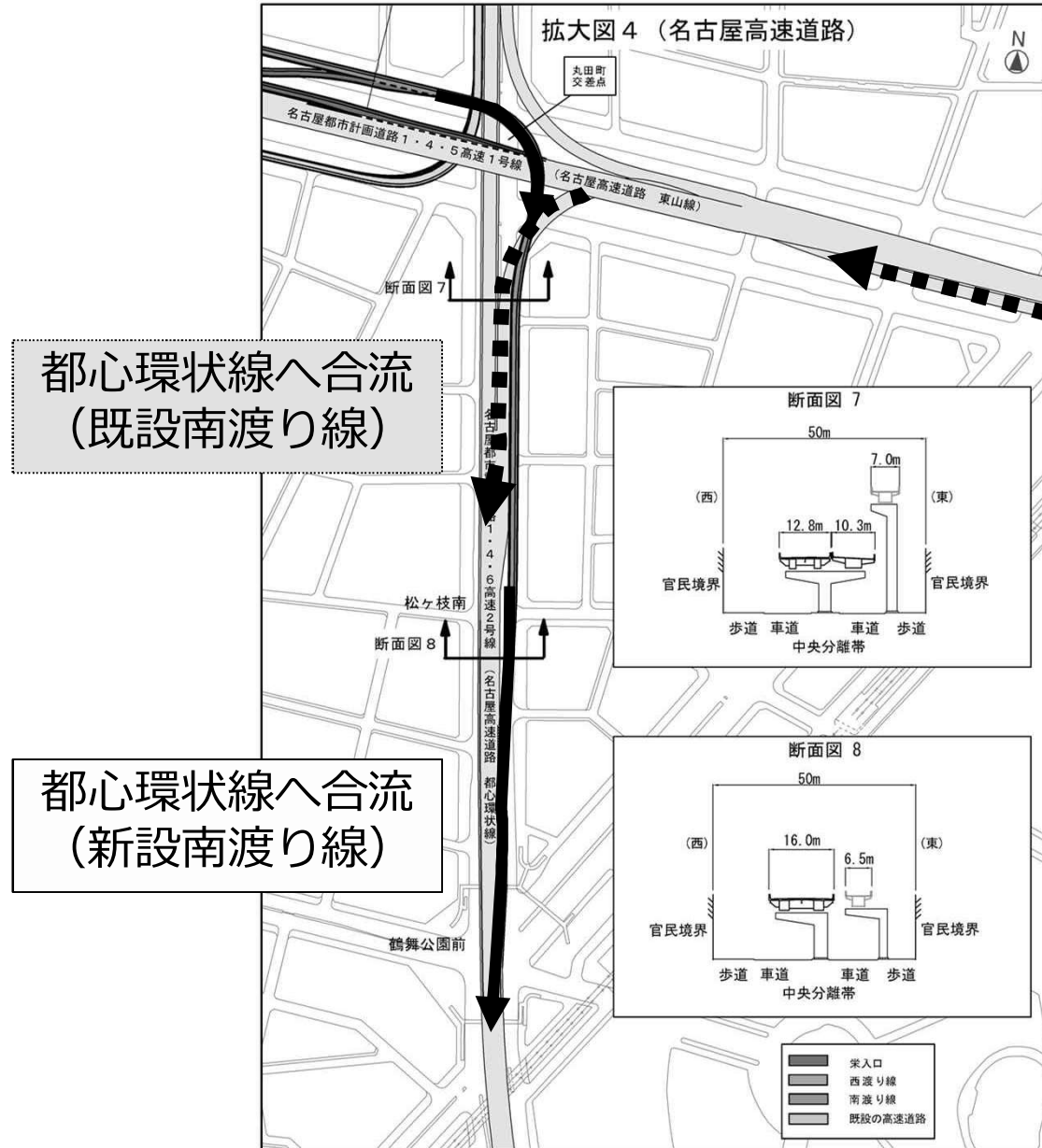
# 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面 4 ページ目をお開きください



# 4. 整備内容について（高速道路）

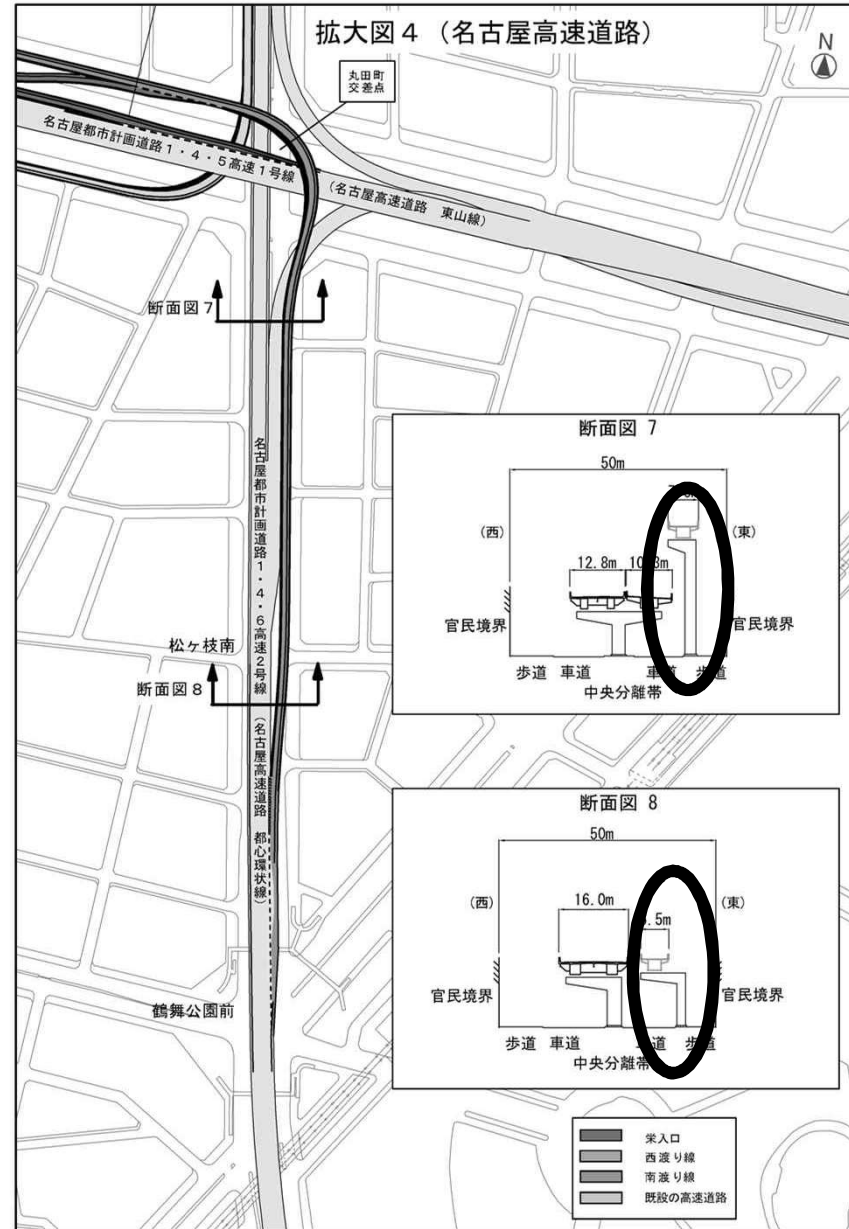
配付した図面 5 ページ目をお開きください





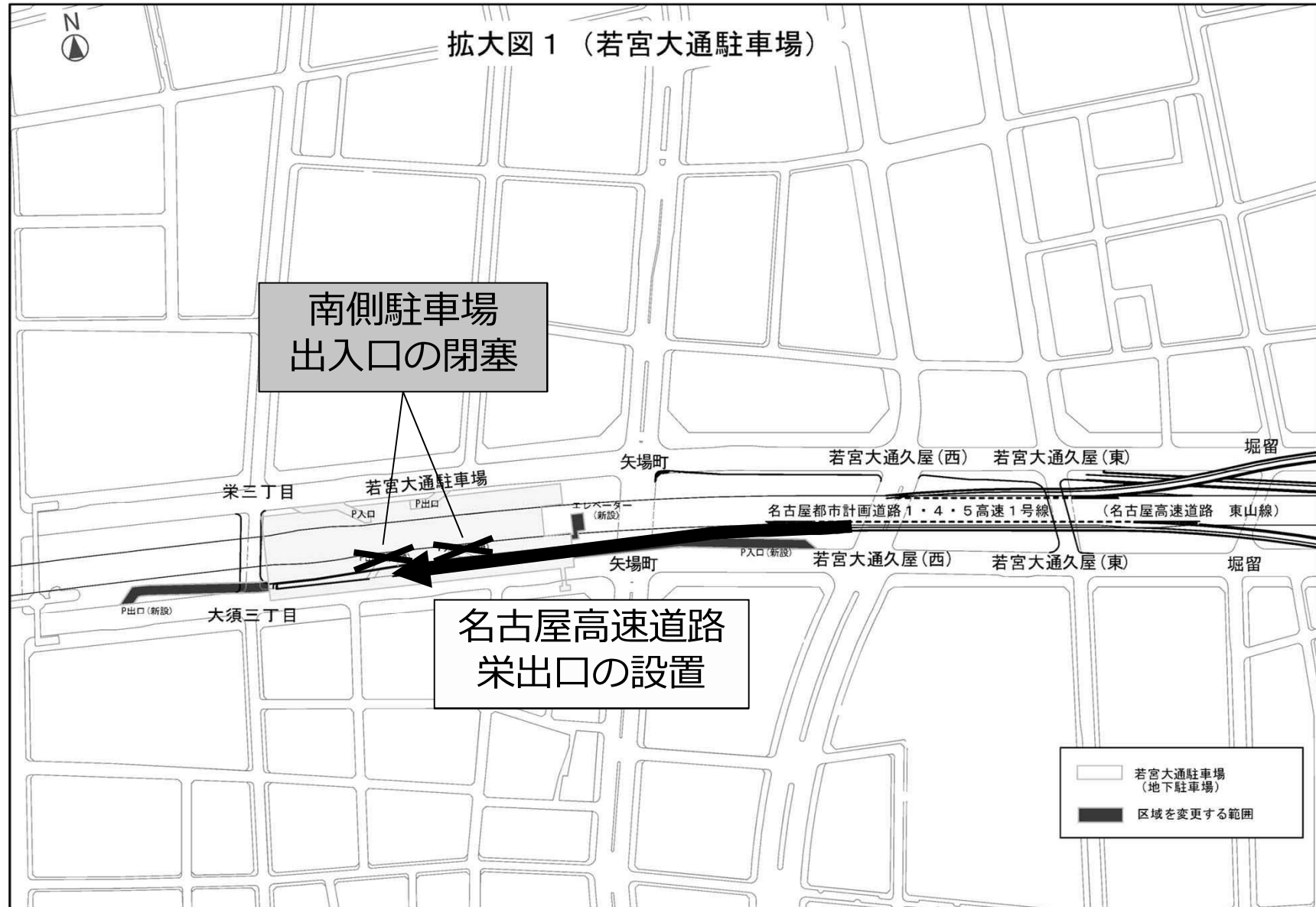
# 4. 整備内容について（高速道路）

配付した図面 5 ページ目をお開きください



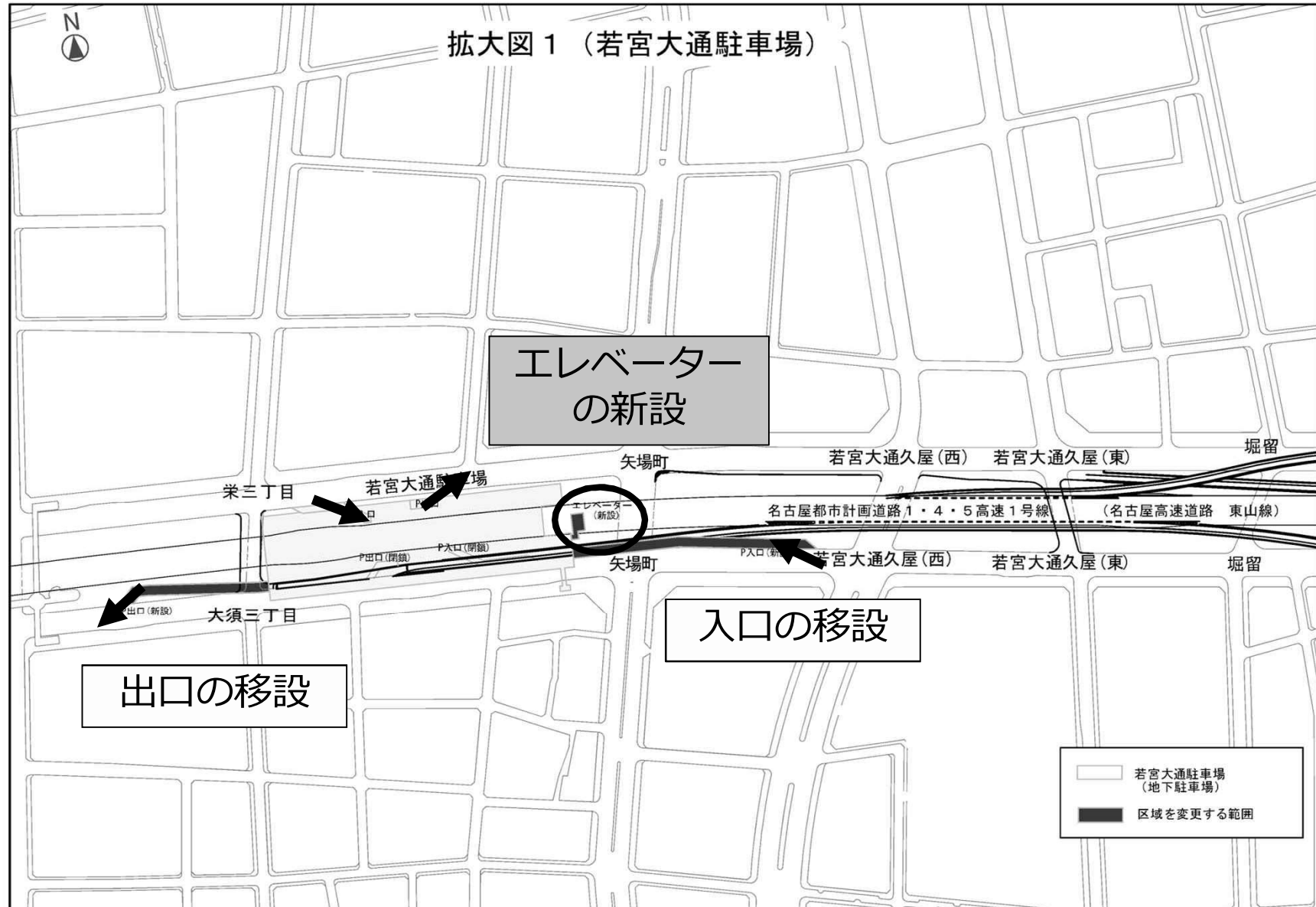
## 5. 整備内容について（駐車場）

配付した図面 6 ページ目をお開きください



## 5. 整備内容について（駐車場）

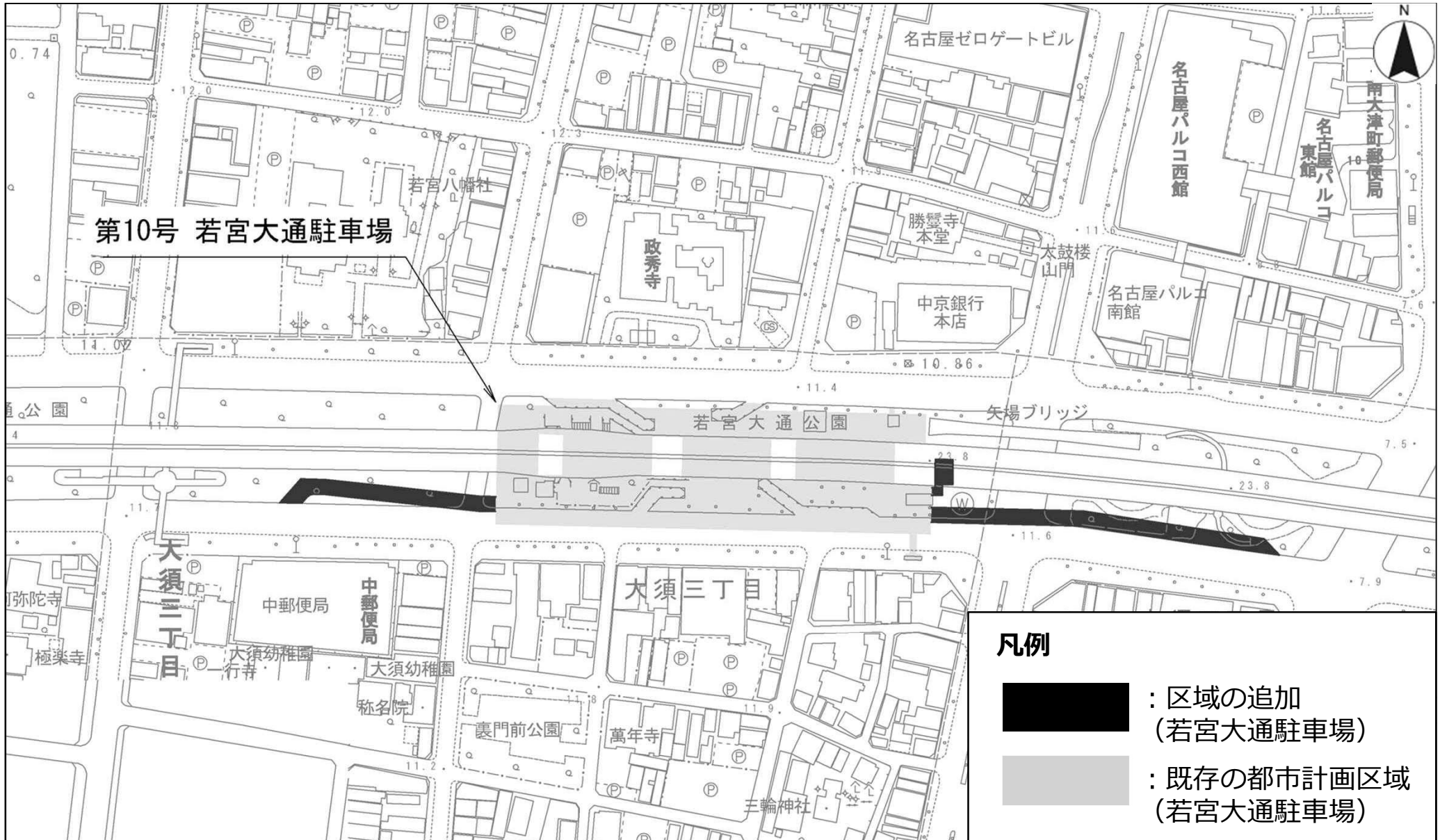
配付した図面 6 ページ目をお開きください



## 都市計画素案の計画図（高速道路）



## 都市計画素案の計画図（駐車場）



# 7. 環境予測結果について

## 丸田町JCT (北) 断面

### 騒音

| 予測位置      | 時間区分 | 西側 (dB) |      |      | 予測位置      | 時間区分 | 東側 (dB) |      |      |
|-----------|------|---------|------|------|-----------|------|---------|------|------|
|           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |
| 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 66   | 70   | 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 66   | 70   |
|           | 夜間   |         | 62   | 65   |           | 夜間   |         | 62   | 65   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 66   | 70   |           | 昼間   | 1階相当    | 66   | 70   |
|           | 夜間   |         | 62   | 65   |           | 夜間   |         | 62   | 65   |
| 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 58   | 65   | 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 58   | 65   |
|           | 夜間   |         | 53   | 60   |           | 夜間   |         | 53   | 60   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 58   | 65   |           | 昼間   | 1階相当    | 58   | 65   |
|           | 夜間   |         | 53   | 60   |           | 夜間   |         | 53   | 60   |

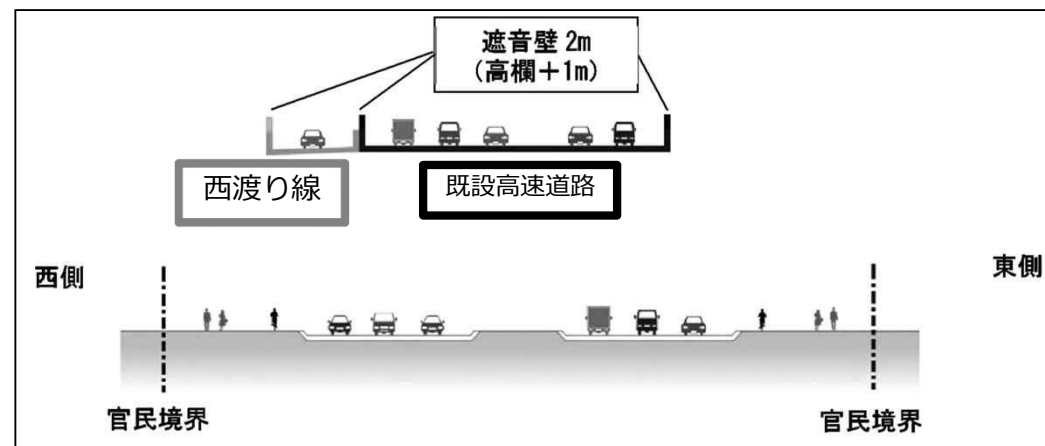


### 大気質

| 予測位置等                        |      | 西側    | 東側    | 環境基準         |
|------------------------------|------|-------|-------|--------------|
| 二酸化窒素 (ppm)                  | 官民境界 | 0.032 | 0.032 | 0.04~0.06 以下 |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> ) | 1階相当 | 0.049 | 0.049 | 0.10以下       |

### 振動

| 予測位置 | 時間区分 | 西側(dB) | 東側(dB) | 要請限度(dB) |
|------|------|--------|--------|----------|
| 官民境界 | 昼間   | 48     | 48     | 70       |
|      | 夜間   | 46     | 46     | 65       |





# 7. 環境予測結果について

## 丸田町JCT (西) 断面

### 騒音

| 予測位置      | 時間区分 | 北側 (dB) |      |      | 予測位置      | 時間区分 | 南側 (dB) |      |      |
|-----------|------|---------|------|------|-----------|------|---------|------|------|
|           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |
| 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 66   | 70   | 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 65   | 70   |
|           | 夜間   |         | 60   | 65   |           | 夜間   |         | 60   | 65   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 66   | 70   |           | 昼間   | 1階相当    | 65   | 70   |
|           | 夜間   |         | 60   | 65   |           | 夜間   |         | 60   | 65   |
| 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 55   | 65   | 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 55   | 65   |
|           | 夜間   |         | 48   | 60   |           | 夜間   |         | 49   | 60   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 55   | 65   |           | 昼間   | 1階相当    | 55   | 65   |
|           | 夜間   |         | 48   | 60   |           | 夜間   |         | 49   | 60   |

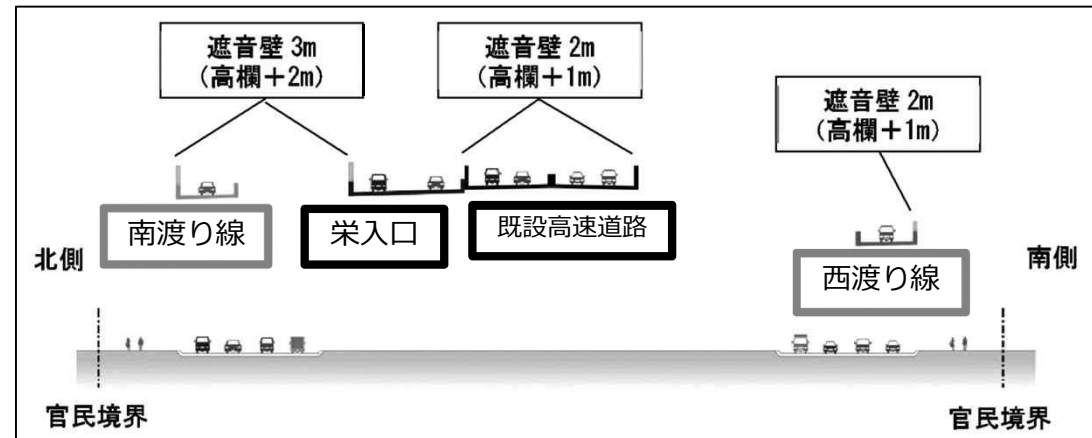


### 大気質

| 予測位置等                        |              | 北側    | 南側    | 環境基準            |
|------------------------------|--------------|-------|-------|-----------------|
| 二酸化窒素 (ppm)                  | 官民境界<br>1階相当 | 0.032 | 0.032 | 0.04~0.06<br>以下 |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> ) |              | 0.049 | 0.049 | 0.10以下          |

### 振動

| 予測位置 | 時間区分 | 北側(dB) | 南側(dB) | 要請限度(dB) |
|------|------|--------|--------|----------|
| 官民境界 | 昼間   | 47     | 47     | 70       |
|      | 夜間   | 43     | 44     | 65       |



# 7. 環境予測結果について

## 丸田町JCT (南) 断面

### 騒音

| 予測位置      | 時間区分 | 西側 (dB) |      |      | 予測位置      | 時間区分 | 東側 (dB) |      |      |
|-----------|------|---------|------|------|-----------|------|---------|------|------|
|           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |           |      | 予測高さ    | 予測結果 | 環境基準 |
| 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 66   | 70   | 官民境界      | 昼間   | 2階相当    | 66   | 70   |
|           | 夜間   |         | 62   | 65   |           | 夜間   |         | 62   | 65   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 67   | 70   |           | 昼間   | 1階相当    | 67   | 70   |
|           | 夜間   |         | 62   | 65   |           | 夜間   |         | 62   | 65   |
| 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 55   | 65   | 官民境界から20m | 昼間   | 2階相当    | 55   | 65   |
|           | 夜間   |         | 50   | 60   |           | 夜間   |         | 50   | 60   |
|           | 昼間   | 1階相当    | 55   | 65   |           | 昼間   | 1階相当    | 55   | 65   |
|           | 夜間   |         | 50   | 60   |           | 夜間   |         | 50   | 60   |

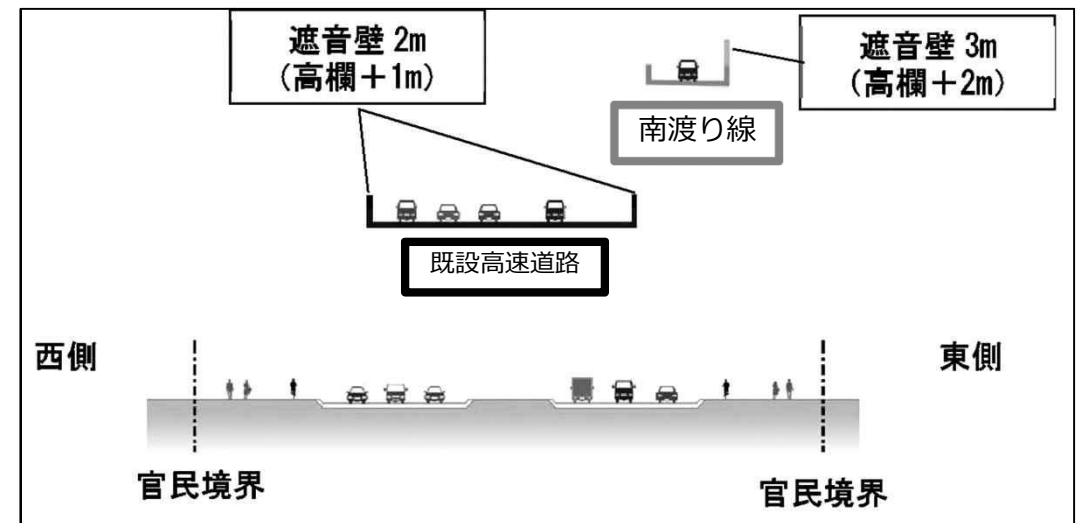


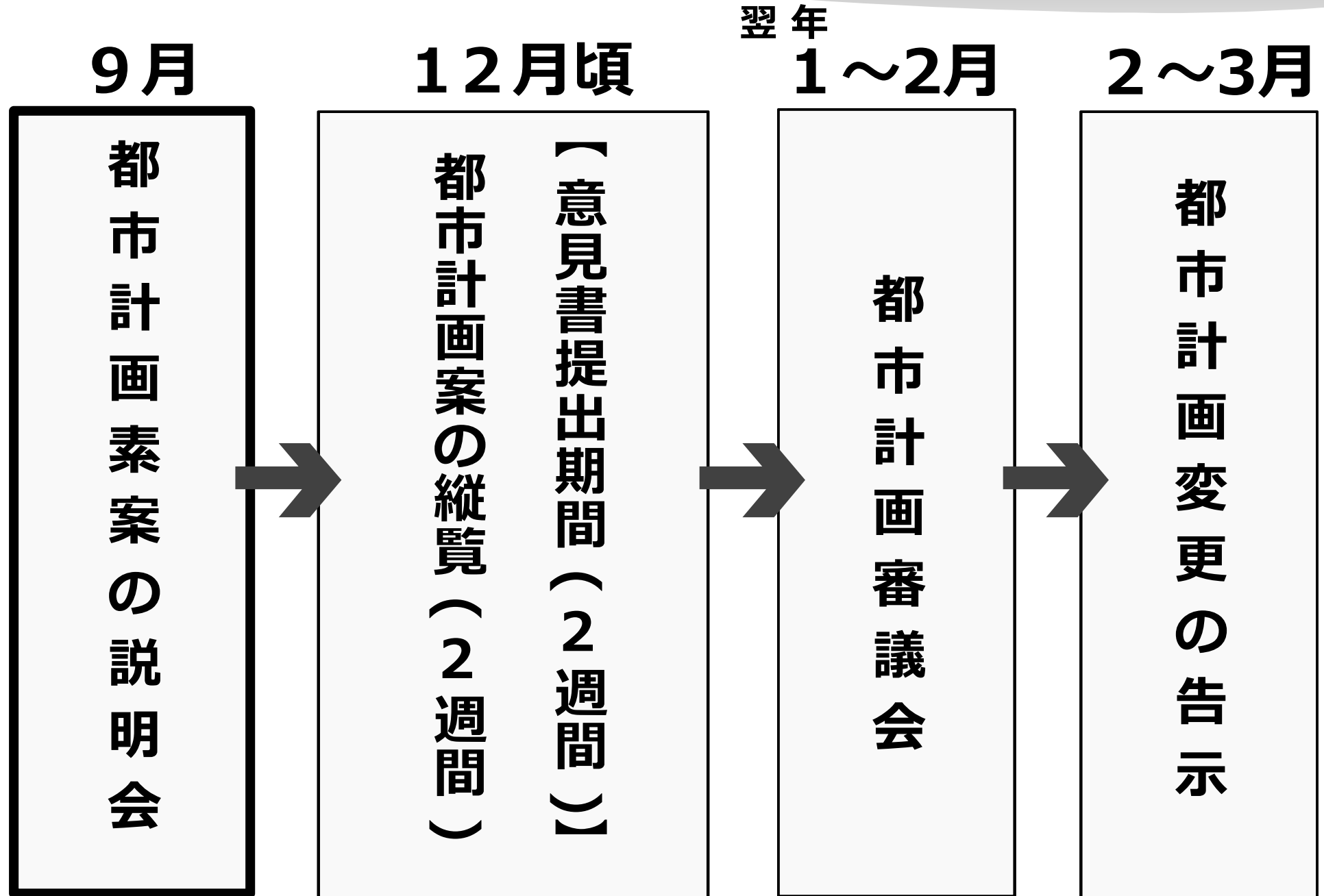
### 大気質

| 予測位置等                        |      | 西側    | 東側    | 環境基準         |
|------------------------------|------|-------|-------|--------------|
| 二酸化窒素 (ppm)                  | 官民境界 | 0.032 | 0.032 | 0.04~0.06 以下 |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> ) | 1階相当 | 0.049 | 0.049 | 0.10以下       |

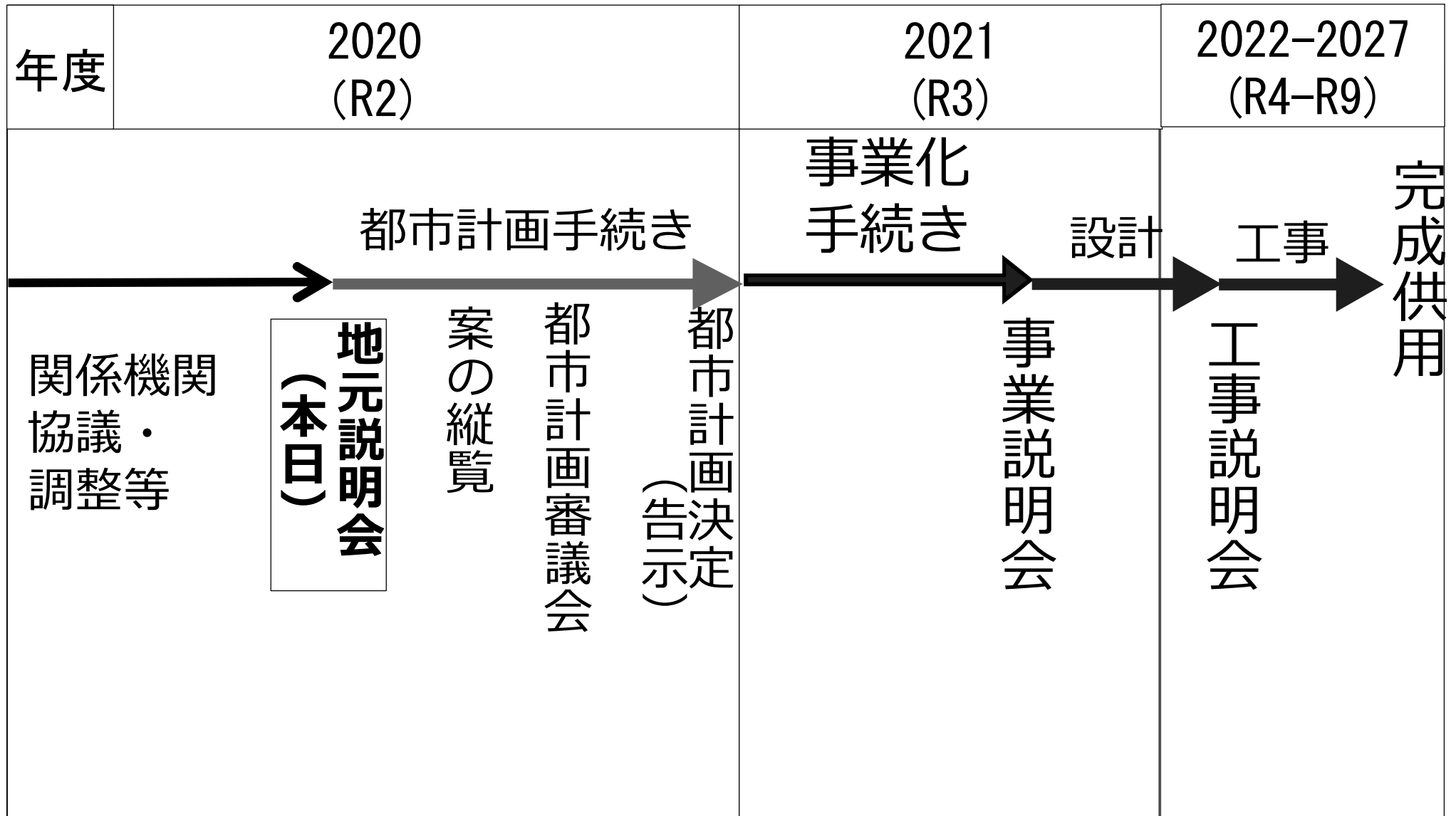
### 振動

| 予測位置 | 時間区分 | 西側(dB) | 東側(dB) | 要請限度(dB) |
|------|------|--------|--------|----------|
| 官民境界 | 昼間   | 48     | 48     | 70       |
|      | 夜間   | 46     | 46     | 65       |





# 9. 事業のスケジュールについて（予定）



※手続きが順調に進んだ場合のスケジュールであり、今後変更することがあります

## 【お問合せ先】

○住宅都市局 街路計画課

電話：052-972-2723

# 名古屋市

