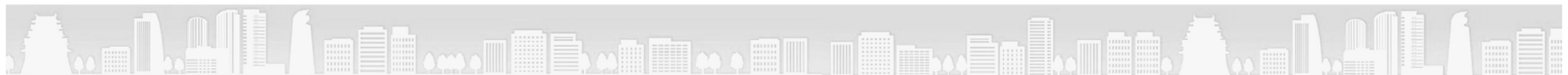


# 栄出入口・西渡り線及び南渡り線 整備に関する意見交換会

令和2年11月23日

名古屋市



## ○説明内容

1. リニア開業に向けた取り組み
2. 現状・課題・整備効果について
3. 環境予測結果について
4. 事業のスケジュールについて(予定)
5. 都市計画案について
6. 9月の説明会であったその他の質疑について

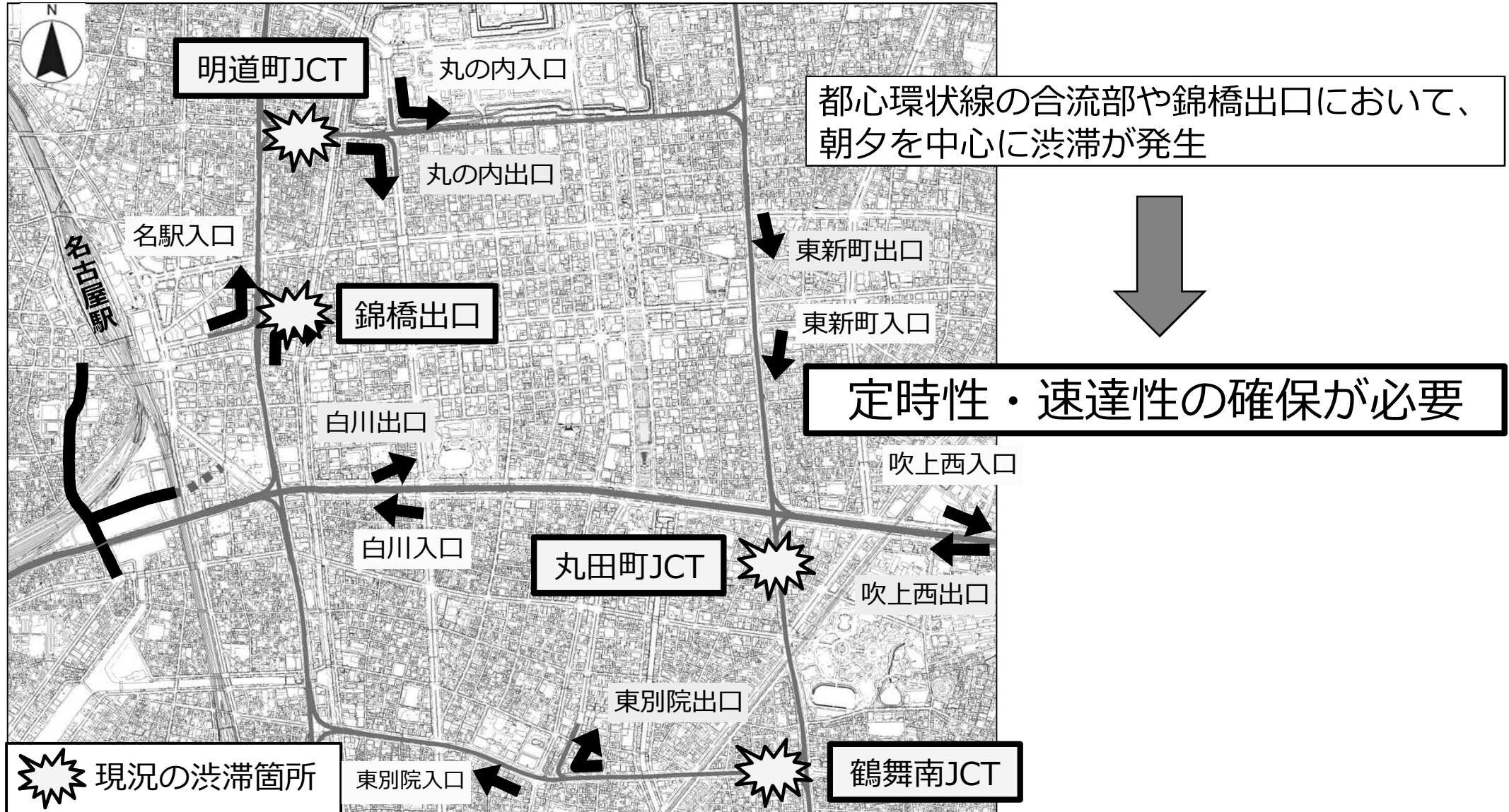
## ○質疑応答

## 名古屋駅と高速道路とのアクセス性の向上



※ 南渡り線については、名古屋高速道路公社運営会議において位置づけ

# 名古屋高速道路の現状及び課題



### 西渡り線の整備効果



- ← ■ ■ ■ 現状のルート
- ← 整備後のルート

#### 効果

名古屋駅へのアクセス向上

都心環状線の渋滞緩和

### 南渡り線の整備効果



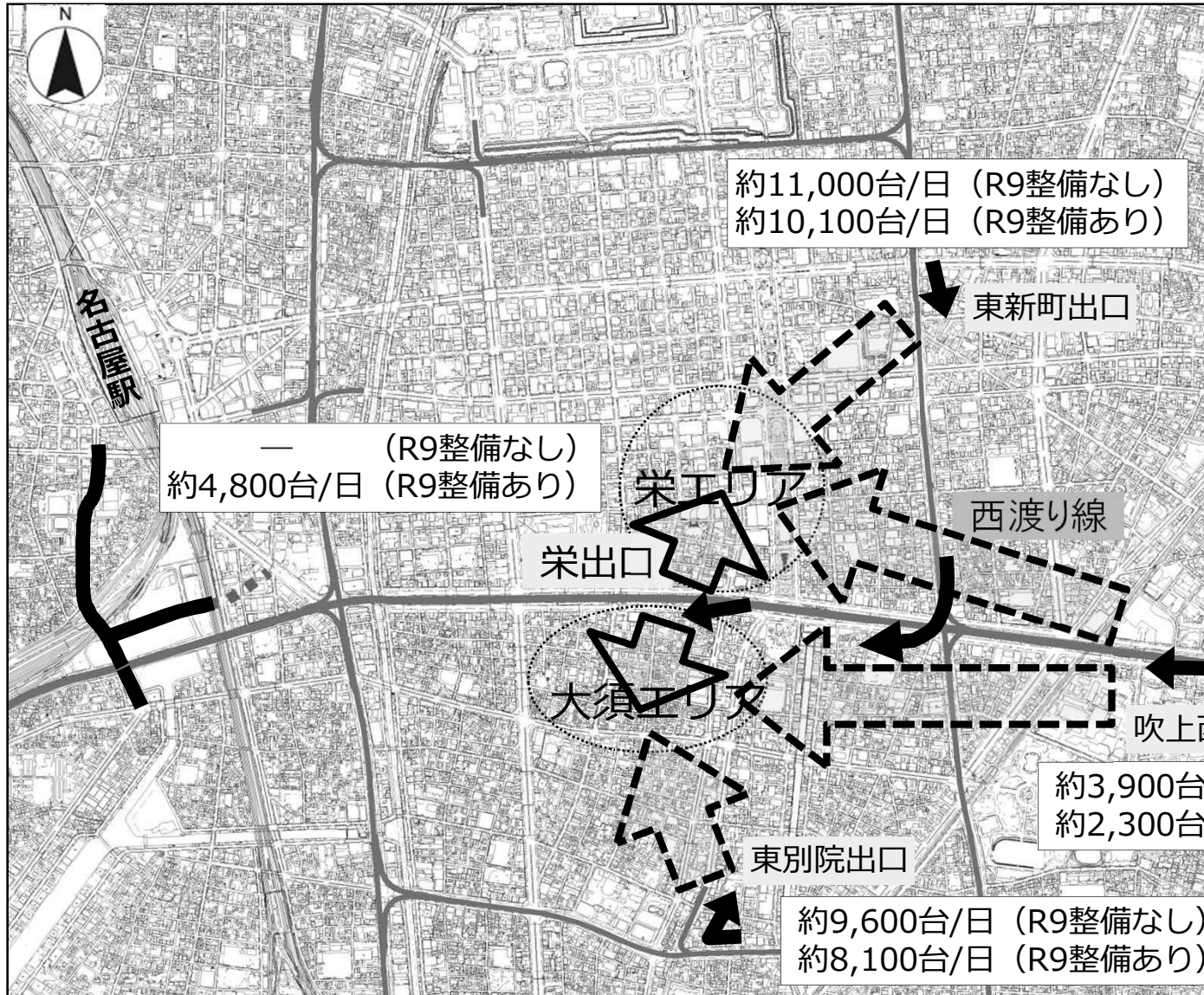
- ←■■■ 現状のルート
- ← 整備後のルート

#### 効果

名古屋駅から南方面・セントレアへのアクセス向上

都心環状線の渋滞緩和

### 栄出口の整備効果



⇐ 現状のルート  
⇐ 整備後のルート

#### 効果

栄・大須エリアの利便性向上  
既存出口からの転換により、  
一般道路の混雑緩和に寄与