

## 案件5 都市計画道路高速1号線等について

### (1) 関連議案

第21号議案 名古屋都市計画道路の変更

第22号議案 名古屋都市計画駐車場の変更

### (2) 都市計画変更の理由

リニア中央新幹線の開業に向け、都心環状線の渋滞解消、名古屋駅へのよりスムーズなアクセス向上、名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス向上及び都心部における自動車の集中緩和を図るため、高速1号線において栄出入口、西渡り線及び南渡り線を追加するものである。

また、栄出口の設置に伴い、若宮大通駐車場の出入口の付替え等による区域の追加を行うものである。

### (3) 栄出入口、西渡り線及び南渡り線関連の都市計画変更の概要

#### ア 1・4・5号高速1号線（栄出入口）

	変更前	変更後
起 点	中川区島井町	
終 点	名東区猪高町大字高針字原	
その他	—	中区大須三丁目地内に西行き出口を追加 中区千代田一丁目地内に東行き入口を追加

#### イ 1・4・5号高速1号線（西渡り線、南渡り線）

	変更前	変更後
起 点	中川区島井町	
終 点	名東区猪高町大字高針字原	
その他	中区千代田五丁目地内で 高速2号線に接続	中区新栄一丁目地内及び千代田五丁目地内で 高速2号線に接続

#### ウ 1・4・6号高速2号線（西渡り線、南渡り線）

	変更前	変更後
起 点	北区大我麻町	
終 点	緑区茨谷山	
その他	中区千代田五丁目地内で 高速1号線に接続	中区新栄一丁目地内及び千代田五丁目地内で 高速1号線に接続

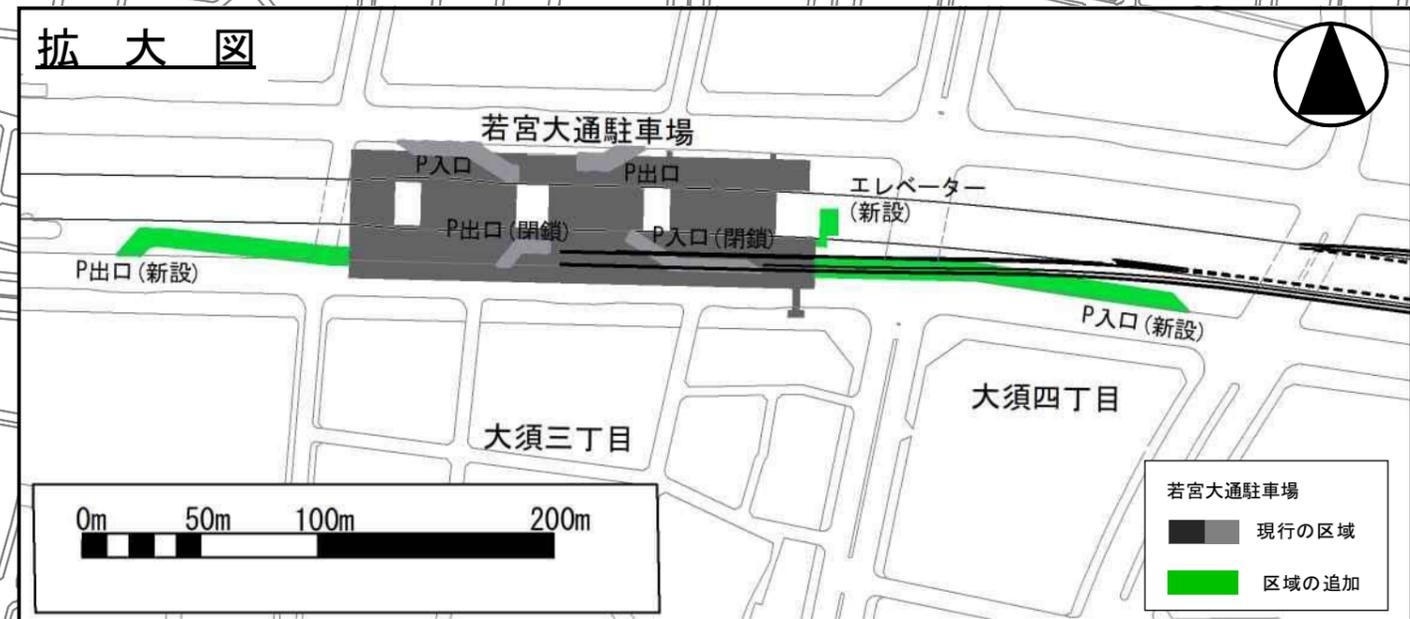
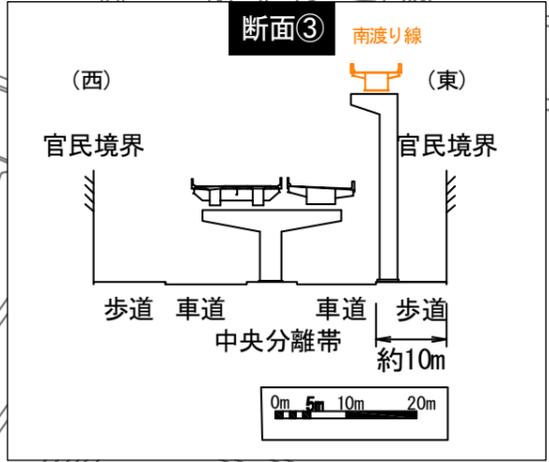
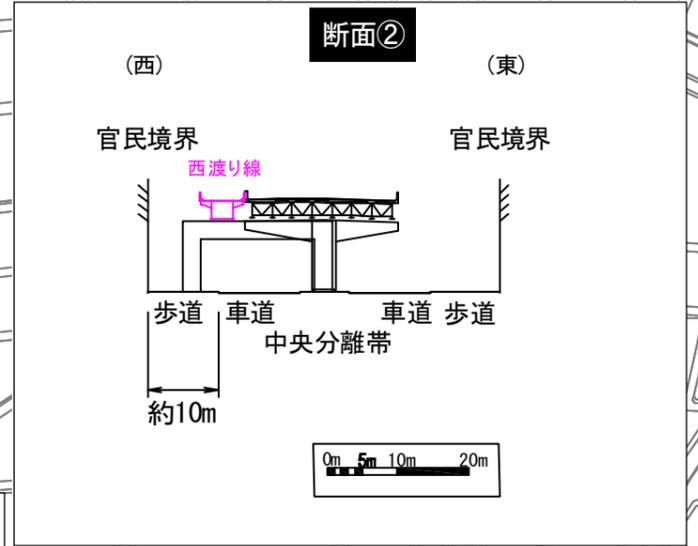
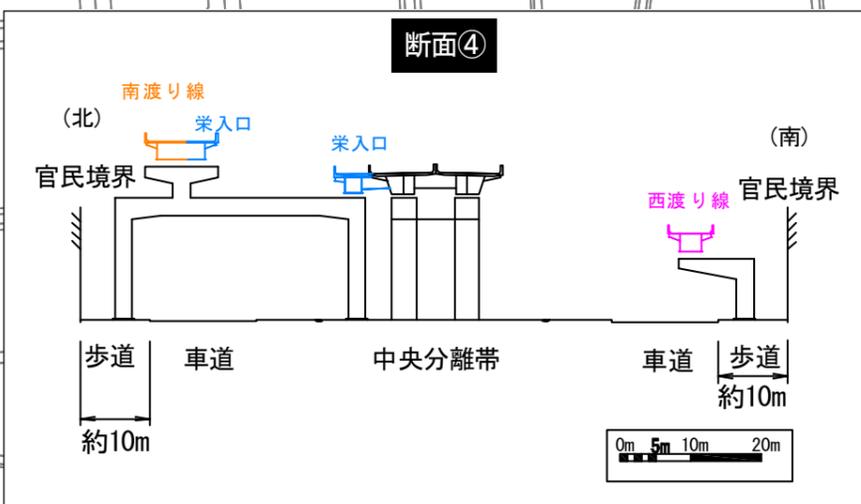
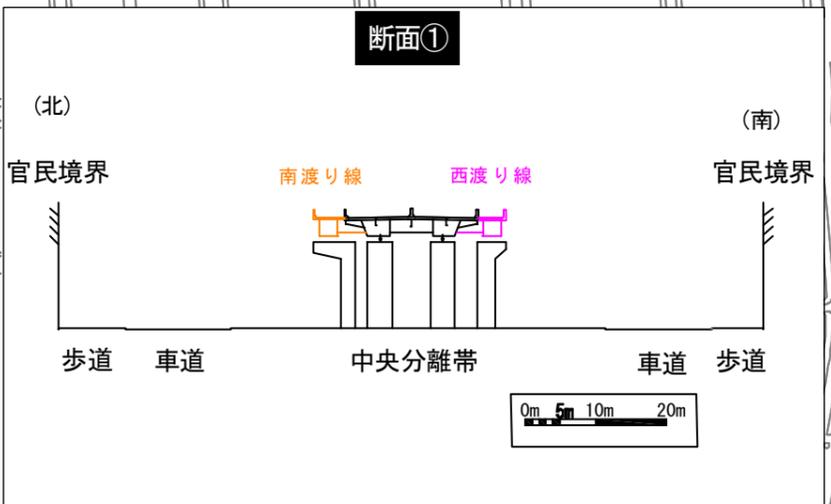
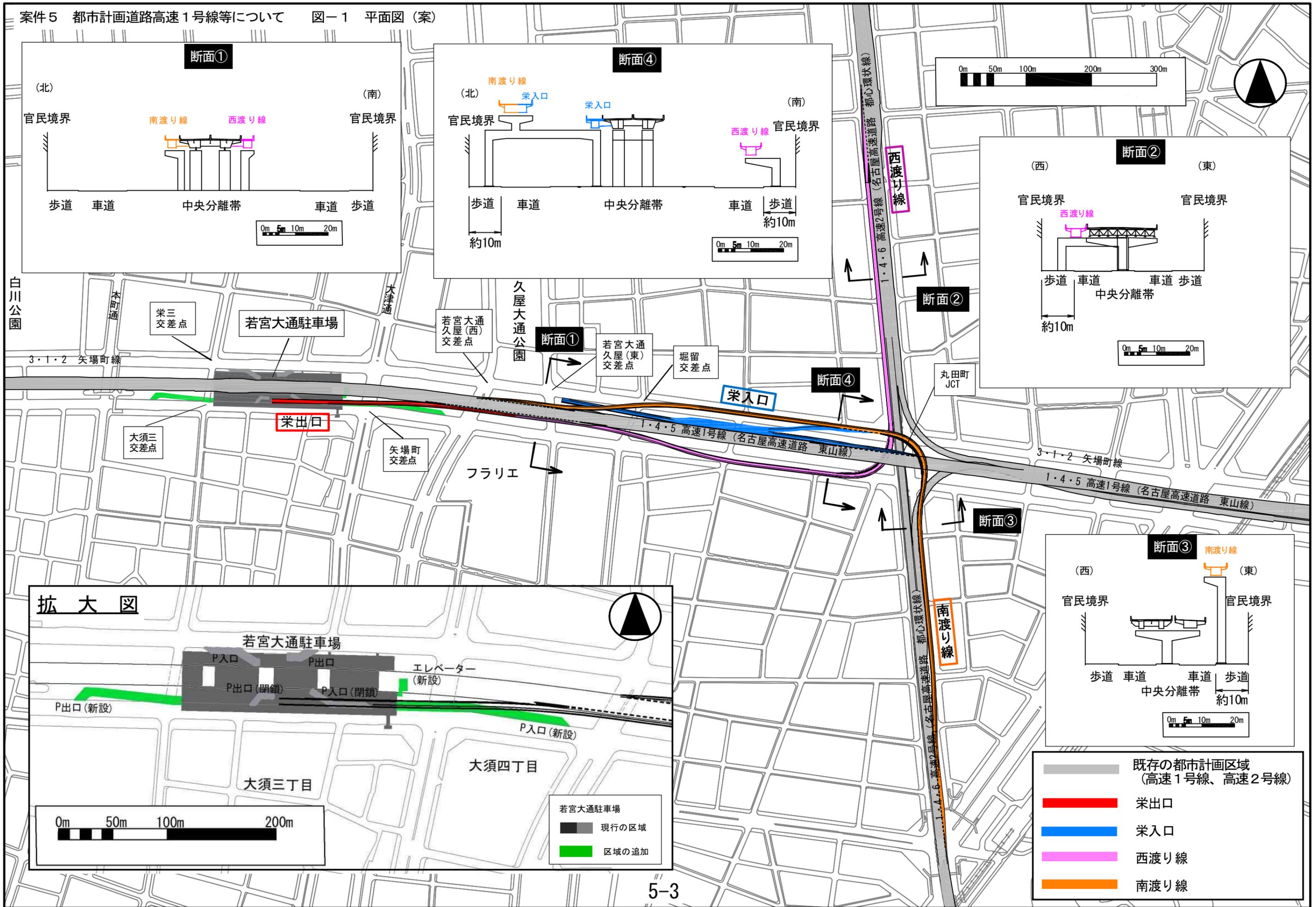
エ 3・1・2号矢場町線

	変更前	変更後
起 点	中区大須一丁目	
終 点	千種区千種通7丁目	
その他	中区大須一丁目、千種区吹上一丁目及び千種区吹上二丁目地内で高速1号線に接続	中区大須一丁目、大須三丁目、千代田一丁目、千種区吹上一丁目及び千種区吹上二丁目地内で高速1号線に接続

(4) 若宮大通駐車場の都市計画変更の概要

ア 第10号若宮大通駐車場

	変更前	変更後
位 置	中区大須三丁目地内	中区大須三丁目及び大須四丁目地内
面 積	約 10,000 m <sup>2</sup>	約 11,800 m <sup>2</sup>



- 既存の都市計画区域 (高速1号線、高速2号線)
- 栄出口
- 栄入口
- 西渡り線
- 南渡り線

図-2 名古屋高速道路の現状・課題



図-3 高速道路出入口及び渡り線の追加によるアクセス性の向上

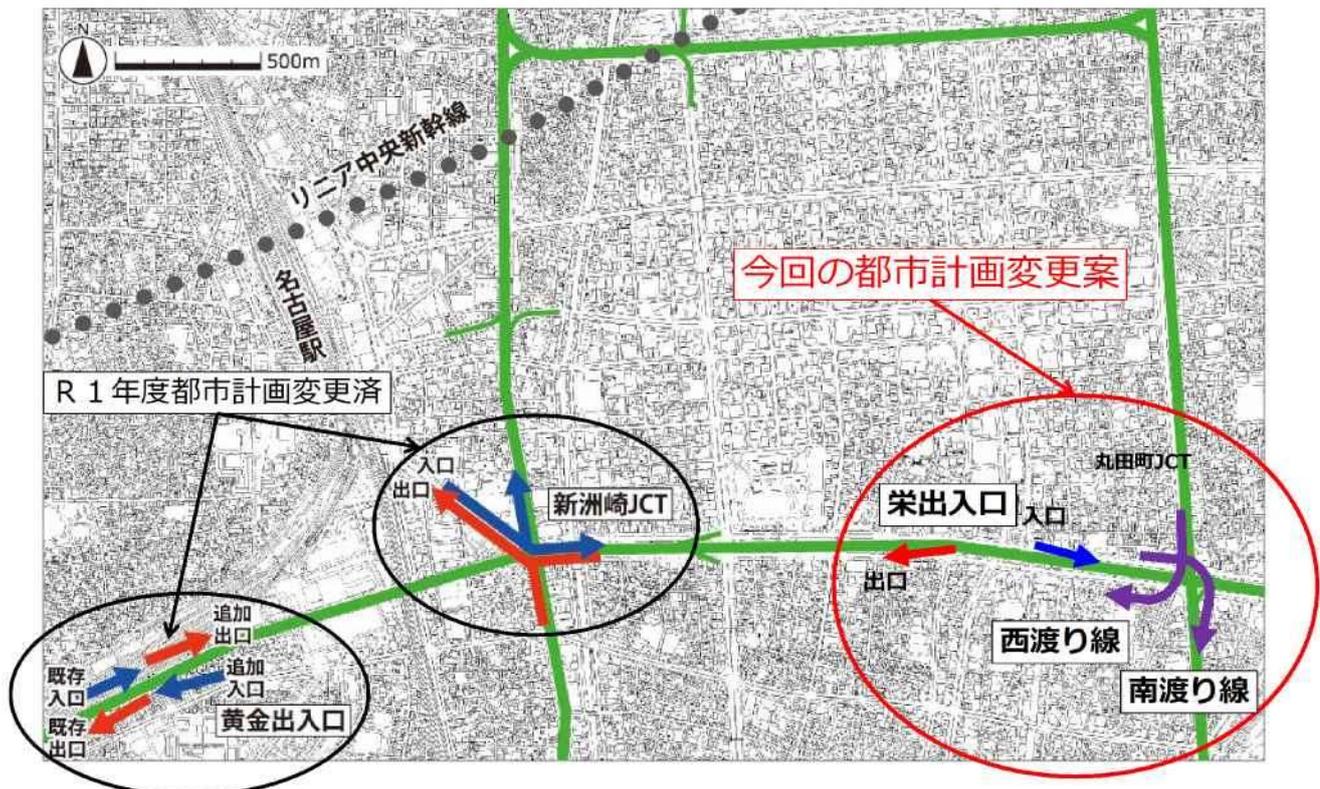


図-4 西渡り線の整備効果

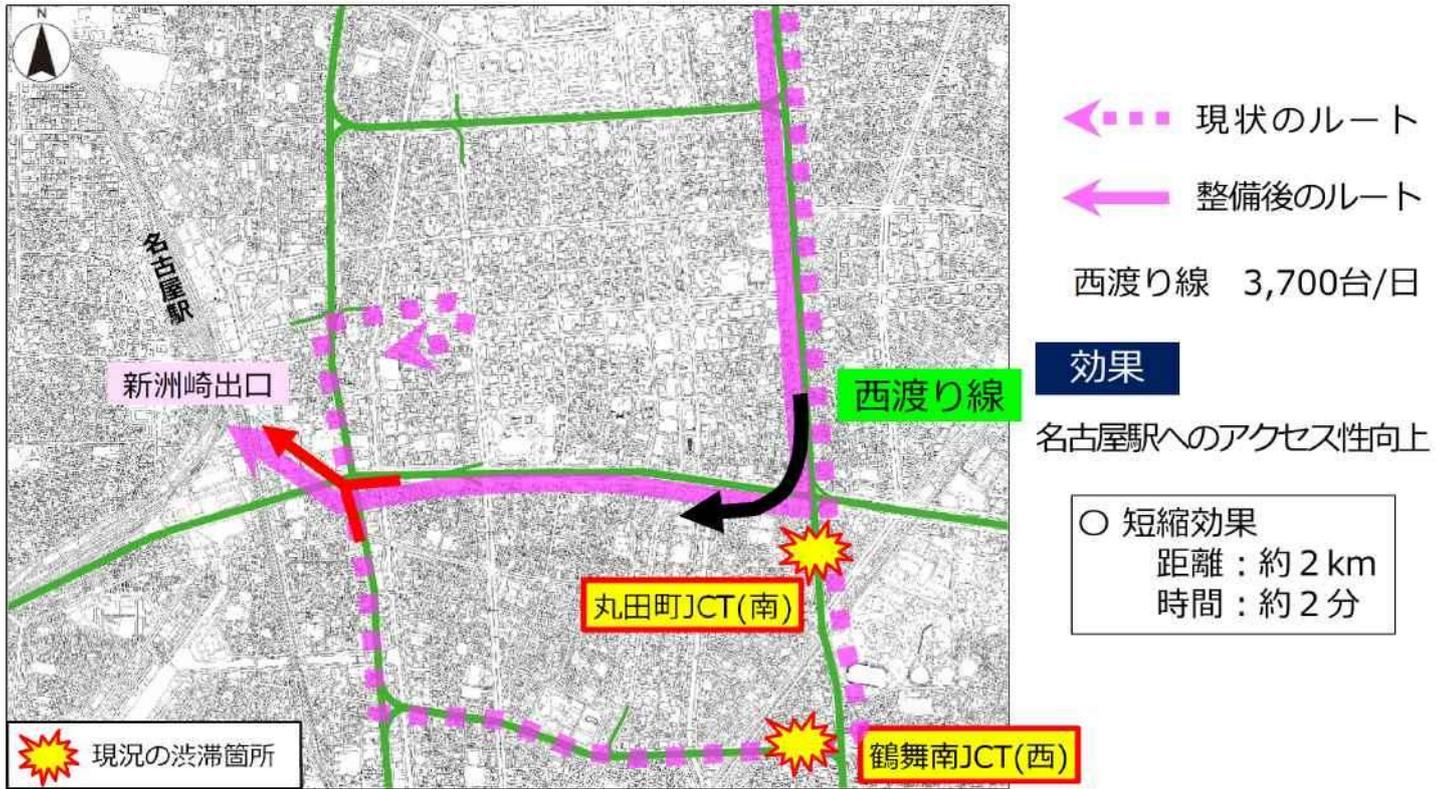


図-5 南渡り線の整備効果



図-6 渋滞箇所における交通量の変化

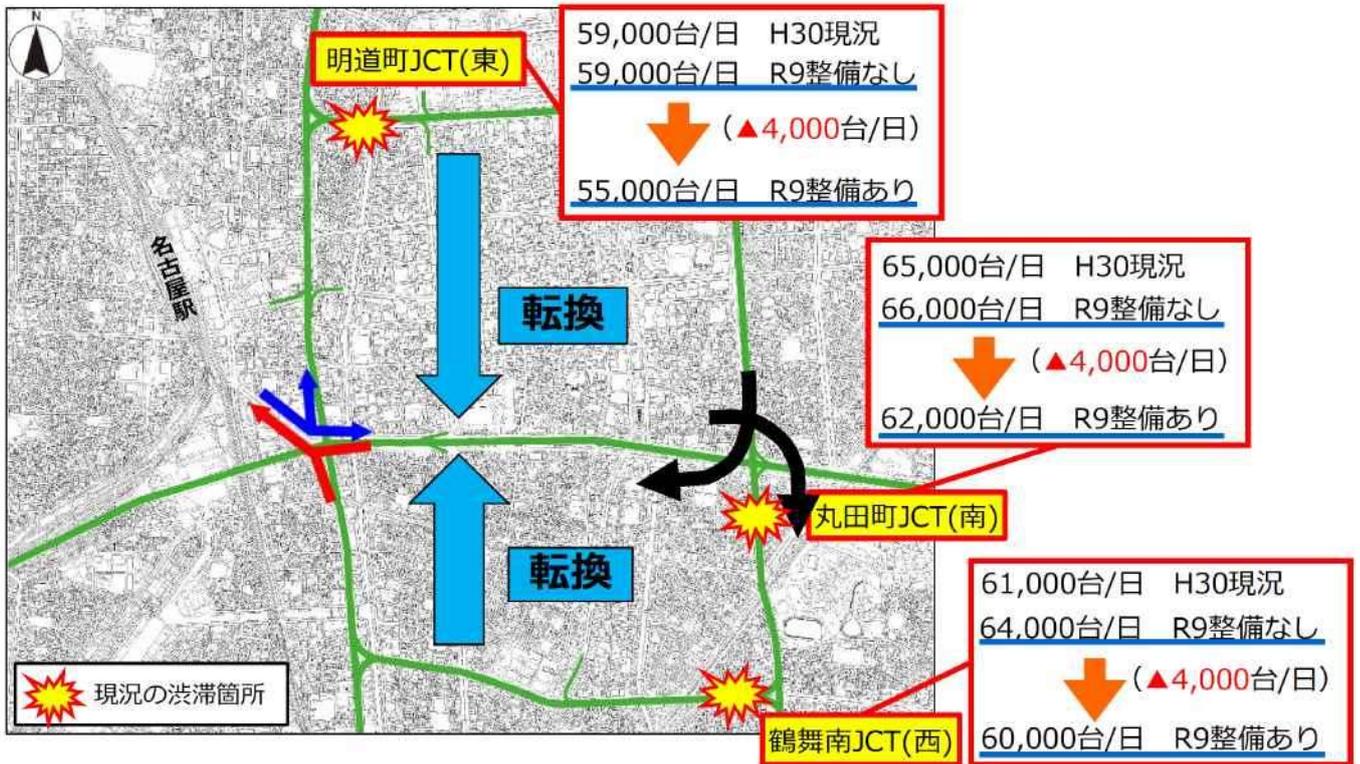
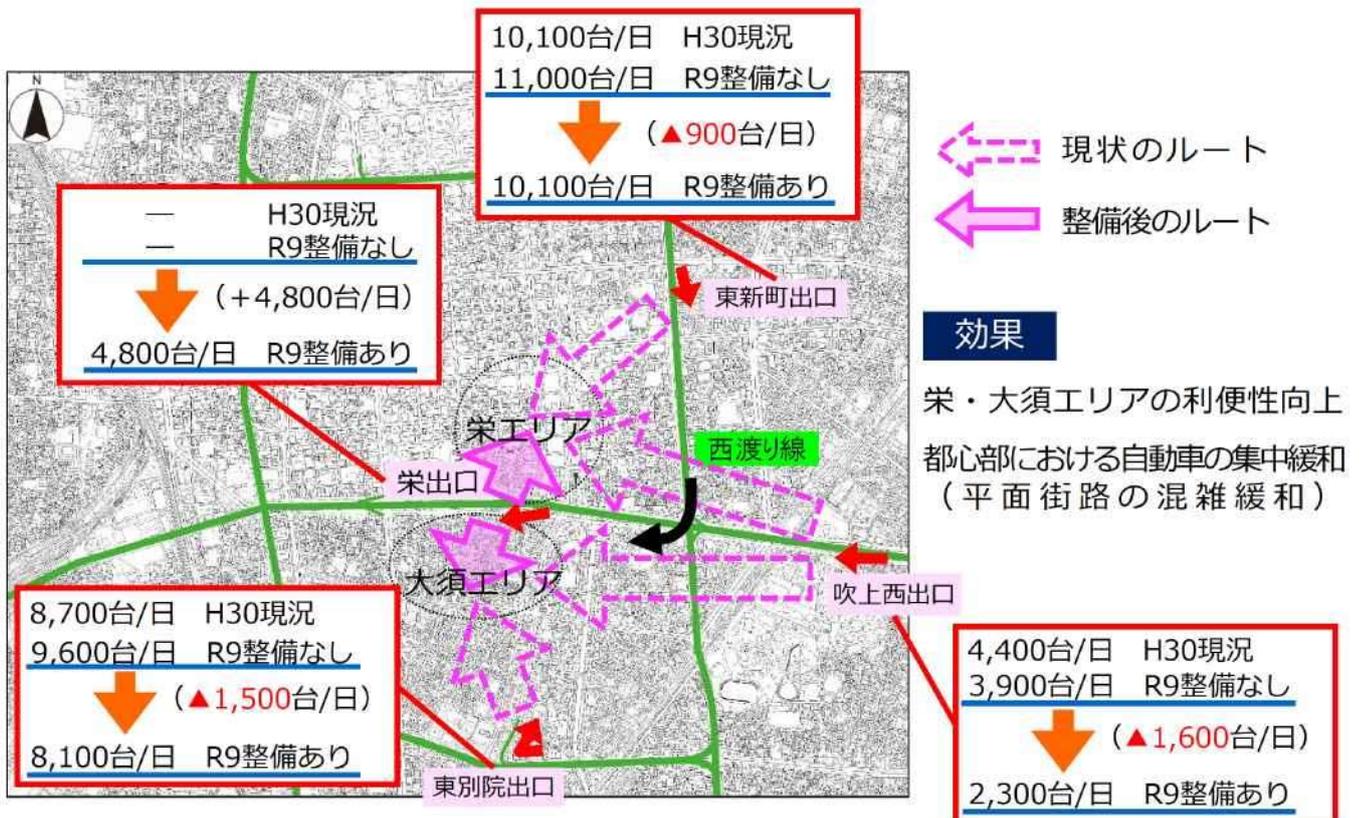
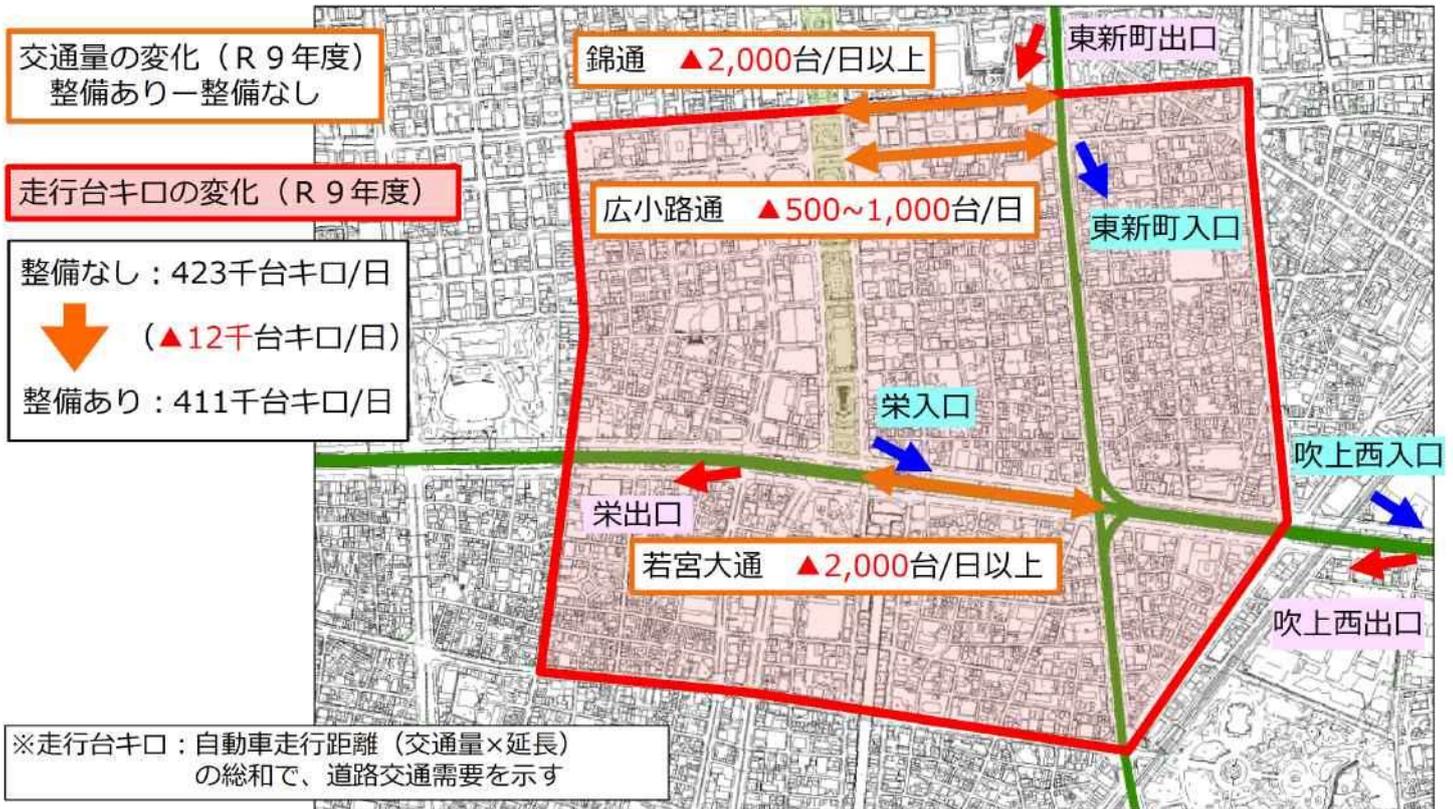


図-7 栄出口の整備効果



# 図-8 一般道路の混雑緩和



## 環境予測

※道路環境影響評価の技術手法等に基づき予測

### 丸田町JCT (北) 断面

#### 騒音

\* R9年度予測

予測位置	時間区分	西側		東側		環境基準
		予測高さ	予測結果	予測高さ	予測結果	
官民境界 (dB)	昼間	3階以上*	70	3階以上*	69	70
	夜間		63		63	65
	昼間	2階相当	66	2階相当	66	70
	夜間		62		62	65
官民境界から20m (dB)	昼間	1階相当	66	1階相当	66	70
	夜間		62		62	65
	昼間	2階相当	58	2階相当	58	65
	夜間		53		53	60
	昼間	1階相当	58	1階相当	58	65
	夜間		53		53	60

\* 三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

\* 現況調査

測定位置	時間区分	西側	
		測定高さ	測定結果
官民境界 (dB)	昼間	1階相当	68
	夜間		65

実測日 : H30.11.15~16



環境予測条件

交通量(台/日)	一般道路	高速道路
R9年度予測	30,800	63,800

#### 大気質

予測項目	予測位置等	西側	東側	環境基準
二酸化窒素(ppm)	官民境界	0.032	0.032	0.04~0.06以下
浮遊粒子状物質 (mg/m)	1階相当	0.049	0.049	0.10以下

#### 振動

予測位置	時間区分	西側	東側	要請限度
官民境界 (dB)	昼間	48	48	70
	夜間	46	46	65



# 環境予測

※道路環境影響評価の技術手法等に基づき予測

## 丸田町JCT (西) 断面

### 騒音

\* R9年度予測

予測位置	時間区分	北側		南側		環境基準
		予測高さ	予測結果	予測高さ	予測結果	
官民境界 (dB)	昼間	3階以上*	65	3階以上*	65	70
	夜間		59		60	65
	昼間	2階相当	66	2階相当	65	70
	夜間		60		60	65
官民境界から20m (dB)	昼間	1階相当	66	1階相当	65	70
	夜間		60		60	65
	昼間	2階相当	55	2階相当	55	65
	夜間		48		49	60
官民境界から20m (dB)	昼間	1階相当	55	1階相当	55	65
	夜間		48		49	60

\*三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

### 大気質

予測項目	予測位置等	北側	南側	環境基準
二酸化窒素(ppm)	官民境界	0.032	0.032	0.04~0.06以下
浮遊粒子状物質 (mg/m)	1階相当	0.049	0.049	0.10以下

### 振動

予測位置	時間区分	北側	南側	要請限度
官民境界 (dB)	昼間	47	47	70
	夜間	43	44	65

\* 現況調査

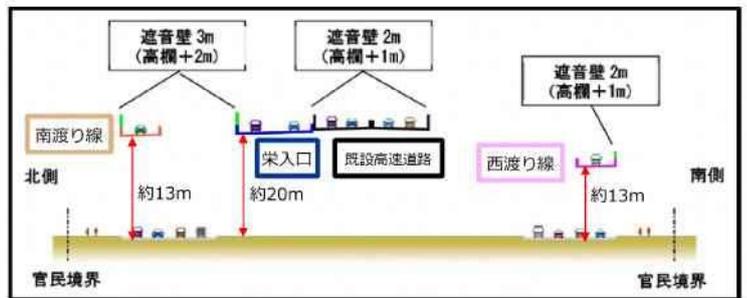
測定位置	時間区分	南側	
		測定高さ	測定結果
官民境界 (dB)	昼間	1階相当	64
	夜間		59

実測日：H30.11.15~16



環境予測条件

交通量(台/日)	一般道路	高速道路
R9年度予測	48,300	46,700



## 丸田町JCT (南) 断面

### 騒音

\* R9年度予測

予測位置	時間区分	西側		東側		環境基準
		予測高さ	予測結果	予測高さ	予測結果	
官民境界 (dB)	昼間	3階以上*	67	3階以上*	68	70
	夜間		61		62	65
	昼間	2階相当	66	2階相当	66	70
	夜間		62		62	65
官民境界から20m (dB)	昼間	1階相当	67	1階相当	67	70
	夜間		62		62	65
	昼間	2階相当	55	2階相当	55	65
	夜間		50		50	60
官民境界から20m (dB)	昼間	1階相当	55	1階相当	55	65
	夜間		50		50	60

\*三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

### 大気質

予測項目	予測位置等	西側	東側	環境基準
二酸化窒素(ppm)	官民境界	0.032	0.032	0.04~0.06以下
浮遊粒子状物質 (mg/m)	1階相当	0.049	0.049	0.10以下

### 振動

予測位置	時間区分	西側	東側	要請限度
官民境界 (dB)	昼間	48	48	70
	夜間	46	46	65

\* 現況調査

測定位置	時間区分	東側	
		測定高さ	測定結果
官民境界 (dB)	昼間	1階相当	70
	夜間		65

実測日：H30.11.15~16



環境予測条件

交通量(台/日)	一般道路	高速道路
R9年度予測	31,500	62,200



## 今後のスケジュール（予定）

年度	2020 (R2)	2021 (R3)	2022-2027 (R4-R9)
	都市計画手続き		事業化 手続き
	設計		工事
	完成 供用		
関係機関 協議・ 調整等	<b>地元説明会</b> (9.23 9.24 開催)	<b>案の縦覧</b> (意見書の受付) (12.7 ~21 実施)	<b>都市計画審議会</b> (1.26 開催)
		<b>都市計画決定</b> (告示)	<b>事業説明会</b>
			<b>工事説明会</b>

※予定スケジュールであり、今後変更することがあります