

案件 4 都市計画道路高速 1 号線等について

(1) 関連議案

第 20 号議案 名古屋都市計画道路の変更について

(2) 都市計画決定・変更の理由

リニア中央新幹線の開業に向け、増加する交通に対応しつつ、名古屋駅へのアクセス向上を図り、広域交通網との連携強化を図るため、黄金出入口及び新洲崎ジャンクション出入口を追加するものである。

また、黄金出入口の追加に伴い、高速道路に沿った側道等において地区内の通行路を確保するため、区画街路 2 路線を追加するものである。

(3) 黄金出入口関連の都市計画決定・変更の概要

ア 1・4・5号高速1号線

|     | 変更前          | 変更後                                    |
|-----|--------------|--|
| 起 点 | 中川区島井町       |  |
| 終 点 | 名東区猪高町大字高針字原 |  |
| その他 | —            | 中川区九重町地内に西行き入口を追加<br>中川区百船町地内に東行き出口を追加 |

イ 3・2・132号岩井町線

|     | 変更前                 | 変更後                      |
|-----|---------------------|--------------------------|
| 起 点 | 中川区五月通 2 丁目         |                          |
| 終 点 | 中区千代田三丁目            |                          |
| その他 | 中川区九重町地内で高速 1 号線に接続 | 中川区九重町及び百船町地内で高速 1 号線に接続 |

ウ 7・7・87号九重町線

|     | 変更前         | 変更後       |
|-----|-------------|-----------|
| 起 点 | —<br>(新規決定) | 中川区九重町    |
| 終 点 |             | 中川区九重町    |
| 延 長 |             | 約 4 1 0 m |

エ 7・7・88号百船町線

|     | 変更前         | 変更後        |
|-----|-------------|------------|
| 起 点 | —<br>(新規決定) | 中川区百船町     |
| 終 点 |             | 中村区下米野町2丁目 |
| 延 長 |             | 約210m      |

(4) 新洲崎ジャンクション出入口関連の都市計画変更の概要

ア 1・4・5号高速1号線

|     | 変更前          | 変更後                             |
|-----|--------------|---------------------------------|
| 起 点 | 中川区島井町       |                                 |
| 終 点 | 名東区猪高町大字高針字原 |                                 |
| その他 | —            | 中村区名駅南四丁目地内に<br>西行き出口及び東行き入口を追加 |

イ 1・4・7号高速3号線

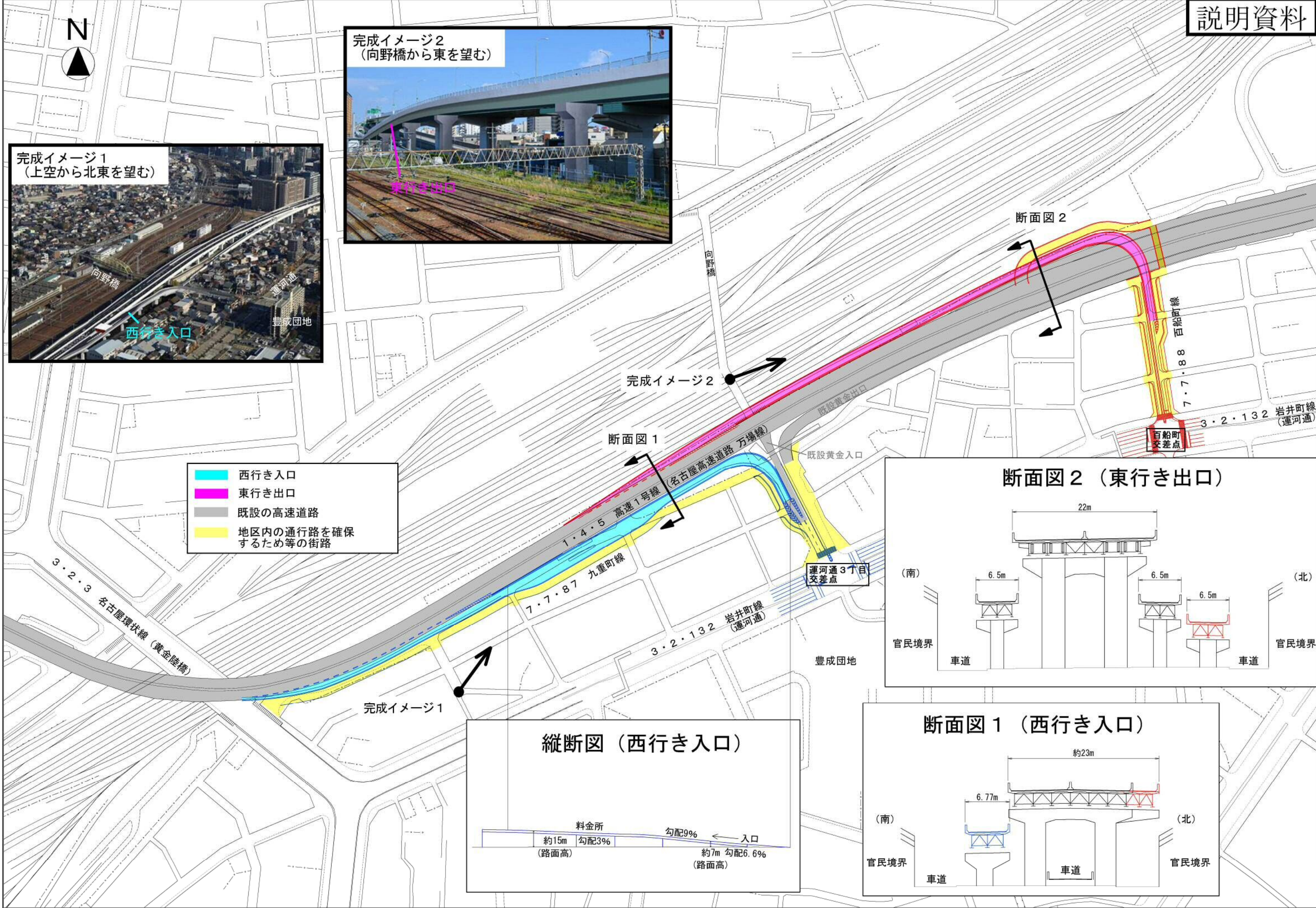
|     | 変更前     | 変更後                             |
|-----|---------|---------------------------------|
| 起 点 | 清須市朝日検見 |                                 |
| 終 点 | 港区船見町地先 |                                 |
| その他 | —       | 中村区名駅南四丁目地内に<br>北行き出口及び北行き入口を追加 |

ウ 3・3・19号広井町線

|             | 変更前       | 変更後                             |       |
|-------------|-----------|---------------------------------|-------|
| 起 点         | 西区則武新町四丁目 |                                 |       |
| 終 点         | 中区大須一丁目   |                                 |       |
| 延 長         | 約3,090m   | 約3,120m                         |       |
| 車線の数<br>の内訳 | 4車線       | 約1,470m                         |       |
|             | 6車線       | —                               | 約740m |
|             | 8車線       | 約600m                           | 約630m |
|             | 10車線      | 約1,020m                         | 約280m |
| その他         | —         | 中村区名駅南四丁目地内で高速<br>1号線及び高速3号線に接続 |       |

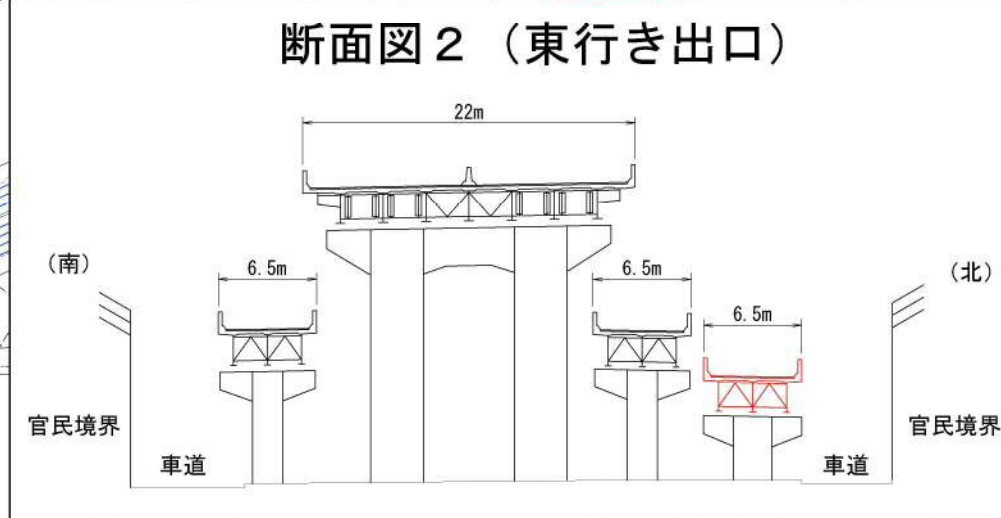
(注) 延長の変更及び8車線区間の延長の変更については、「案件3 名古屋駅前広場等について」の変更による。



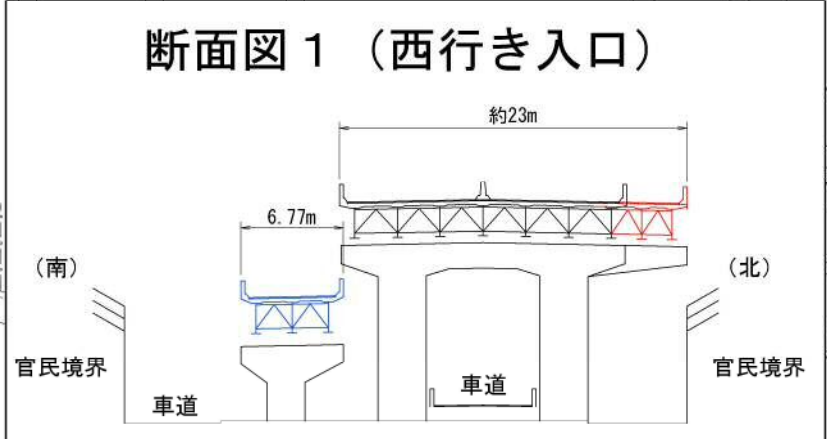


- 西行き入口
- 東行き出口
- 既設の高速道路
- 地区内の通行路を確保するため等の街路

断面図2



断面図1（西行き入口）



縦断図（西行き入口）

