

番号	路線名称 (都市計画決定年月日)	延長 (m)	区間	現況	計画	現況把握及び評価・検証		理由等	見直しの 方向性		
						整備効果					
						項目	点数				
北③	豊山水分橋線 (S32.9.24)	800	楠味鋤二丁目～ 楠味鋤五丁目	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	0	<p>【道路整備の有効性】 ・地形起伏等による事業の実現性</p> <p>【道路整備の熟度等】 ・用地先行取得(2筆) ・地元要望</p> <p>・線形や構造等の変更について再検討を要する再検討路線としたが、平成30年3月の都市計画変更により、計画存続路線とした。 ・交差する東志賀町線(整備優先路線)と一体的な整備が必要である。</p>	整備優先路線		
						自動車交通 の円滑化	4				
				現道なし (一部6.8)	20	歩道 (m)	車線数	防災	3		
				0.0 (0.0)	2	交通安全	3				
						合計	10				
								60			
北④	味鋤線 (S32.9.24)	500	中味鋤三丁目～ 中味鋤一丁目	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	0	<p>・総合的な整備効果は高くはない(8点以下)。</p> <p>・路線の一端が、他の都市計画道路と接続しない。</p>	廃止候補路線		
						自動車交通 の円滑化	1				
				13.1 5.5	16	歩道 (m)	車線数	防災	2		
						2.4 0.0	2	交通安全	3		
						合計	6				
								10			

※豊山水分橋線は平成30年3月の都市計画変更に伴い、整備効果を変更した。

番号	路線名称 (都市計画決定年月日)	延長 (m)	区間	現況	計画	現況把握及び評価・検証			理由等	見直しの方向性		
						整備効果		事業性				
						項目	点数					
守山④	(S31.8.13)	660	小幡二丁目～小幡五丁目	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	0	【関連事業等】 ・近接区間事業中 ・その他(一体的な整備検討)  【道路整備の熟度等】 ・用地先行取得(1筆) ・地元要望	・自動車交通の円滑化の面で高い整備効果が見込まれる。 ・接続・交差する小幡西山線(事業中区間)と守山本通線との一体的な整備が必要である。	整備優先路線		
				5.0 7.3	16	自動車交通 の円滑化	3					
				歩道 (m)	車線数	防災	3					
				0.0	2	交通安全	3					
						合計	9		20			
守山⑤	(S40.1.27)	80	大字上志段味字 川原地内	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	5	【関連事業等】 ・隣接市町の事業計画 ・土地区画整理事業  【道路整備の熟度等】 ・地元要望	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・自動車交通の円滑化の面で高い整備効果が見込まれる。 ・整備にあたっては、愛知県や春日井市との調整が必要である。	計画存続路線		
				現道なし	23	自動車交通 の円滑化	4					
				歩道 (m)	車線数	防災	3					
				0	4	交通安全	1					
						合計	13		30			
守山⑥	(S40.1.27)	200	大字上志段味字 東谷地内	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	5	【関連事業等】 ・隣接市町の事業計画 ・土地区画整理事業 ・文化財等への影響(森林公園)  【道路整備の熟度等】 ・地元要望	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・自動車交通の円滑化の面で高い整備効果が見込まれる。 ・近接する土地区画整理事業区域内の区間の事業進捗を勘案し、早期整備を行う必要がある。 ・整備にあたっては、愛知県や尾張旭市との調整が必要である。また、森林公園の自然環境に配慮する必要がある。	整備優先路線		
				11.9 (一部現道なし)	23	自動車交通 の円滑化	4					
				歩道 (m)	車線数	防災	3					
				片側3.0 (0.0)	4	交通安全	2					
						合計	14		*			

番号	路線名称 (都市計画決定年月日)	延長 (m)	区間	現況	計画	現況把握及び評価・検証			理由等	見直しの方向性		
						整備効果		事業性				
						項目	点数					
守山⑩	幸心線  (S35.8.13)	50	新守西地内	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・その他(駅前広場)  【道路整備の熟度等】 ・地元要望	・JR新守山駅に駅前広場が計画されている。 ・未着手区間のみの総合的な整備効果は高くはないが、整備により、新守山駅周辺のアクセス性の向上を図る効果が見込まれる。 ・整備にあたっては、周辺のまちづくりの動向を見極めつつ、駅前広場の位置、面積等の検討を行う必要がある。また、鉄道事業者との調整が必要である。	計画存続路線		
				12.5	16	自動車交通 の円滑化	1					
				歩道 (m)	車線数	防災	1					
				0.0	2	交通安全	3					
						合計	8					
守山⑪	守山本通線  (S31.8.13)	1,870	市場～城南町	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・その他(一体的な整備検討)  【道路整備の熟度等】 ・用地先行取得(1筆) ・その他(商店街)	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・第1次緊急輸送道路の位置づけがある。 ・橋梁(矢田川橋)は一定の耐震性能を有している。 ・接続する守山駅前線の事業化を勘案した一体的な整備が望ましい。	計画存続路線		
				15.8 13.0 13.0	18	自動車交通 の円滑化	2					
				歩道 (m)		防災	3					
				3.0 1.6 1.8	2	交通安全	1					
						合計	9					
守山⑫-1	守山本通線  (S31.8.13)	530	小幡一丁目～小幡五丁目	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・鉄道立体交差事業 ・その他(一体的な整備検討)  【道路整備の熟度等】 ・その他(商店街)	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・第1次緊急輸送道路の位置づけがある。 ・現在、名鉄瀬戸線の立体交差事業を行っており、関連区間も既に事業中である。 ・交差する小幡西山線(事業中区間)の進捗を勘案し、一体的な整備が必要である。	整備優先路線		
				15.0 13.8	16	自動車交通 の円滑化	2					
				歩道 (m)		防災	3					
				2.4 2.4	2	交通安全	3					
						合計	11					

番号	路線名称 (都市計画決定年月日)	延長 (m)	区間	現況	計画	現況把握及び評価・検証			理由等	見直しの方向性		
						整備効果		事業性				
						項目	点数					
守山⑫-2	守山本通線  (S31.8.13)	610	小幡五丁目～喜多山一丁目	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・鉄道立体交差事業 ・その他(一的な整備検討)  【道路整備の熟度等】 ・その他(商店街)	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・第1次緊急輸送道路の位置づけがある。 ・現在、名鉄瀬戸線の立体交差事業を行っており、関連区間も既に事業中である。	計画存続路線		
				15.0 13.8	16	自動車交通 の円滑化	2					
				歩道 (m)	車線数	防災	3					
				2.4 2.4	2	交通安全	3					
						合計	11					
守山⑬	守山駅前線  (S31.8.13)	210	廿軒家地内	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・鉄道立体交差事業 ・その他(駅前広場)  【道路整備の熟度等】 ・その他(商店街)	・名鉄守山自衛隊前駅に駅前広場が計画されている。 ・未着手区间のみの総合的な整備効果は高くはないが、整備により、守山自衛隊前駅周辺のアクセ性の向上を図る効果が見込まれる。 ・鉄道との立体交差事業に合わせ、整備方法について検討する。 ・整備にあたっては、鉄道事業者との調整が必要である。	計画存続路線		
				2.7 7.0	16	自動車交通 の円滑化	1					
				歩道 (m)		防災	1					
				0.0 0.0	2	交通安全	3					
						合計	8					
守山⑭	春日井吉根線  (S58.3.25)	150	大字吉根字小屋 前地内	幅員 (m)	幅員 (m)	都心機能・ 交流機能	3	【関連事業等】 ・隣接市町の事業計画  【道路整備の熟度等】 ・地元要望	・広域交通ネットワークを形成する路線として道路整備の必要性がある。 ・自動車交通の円滑化の面で高い整備効果が見込まれる。 ・整備にあたっては、愛知県や春日井市との調整が必要である。 ・春日井市区間は都市計画決定されていないため、必要に応じ、今後都市計画上の整理を行う。	計画存続路線		
				現道なし	12	自動車交通 の円滑化	4					
				歩道 (m)		防災	1					
				0.0	2	交通安全	1					
						合計	9					

※⑫守山本通線は⑫-1と⑫-2に分割する。