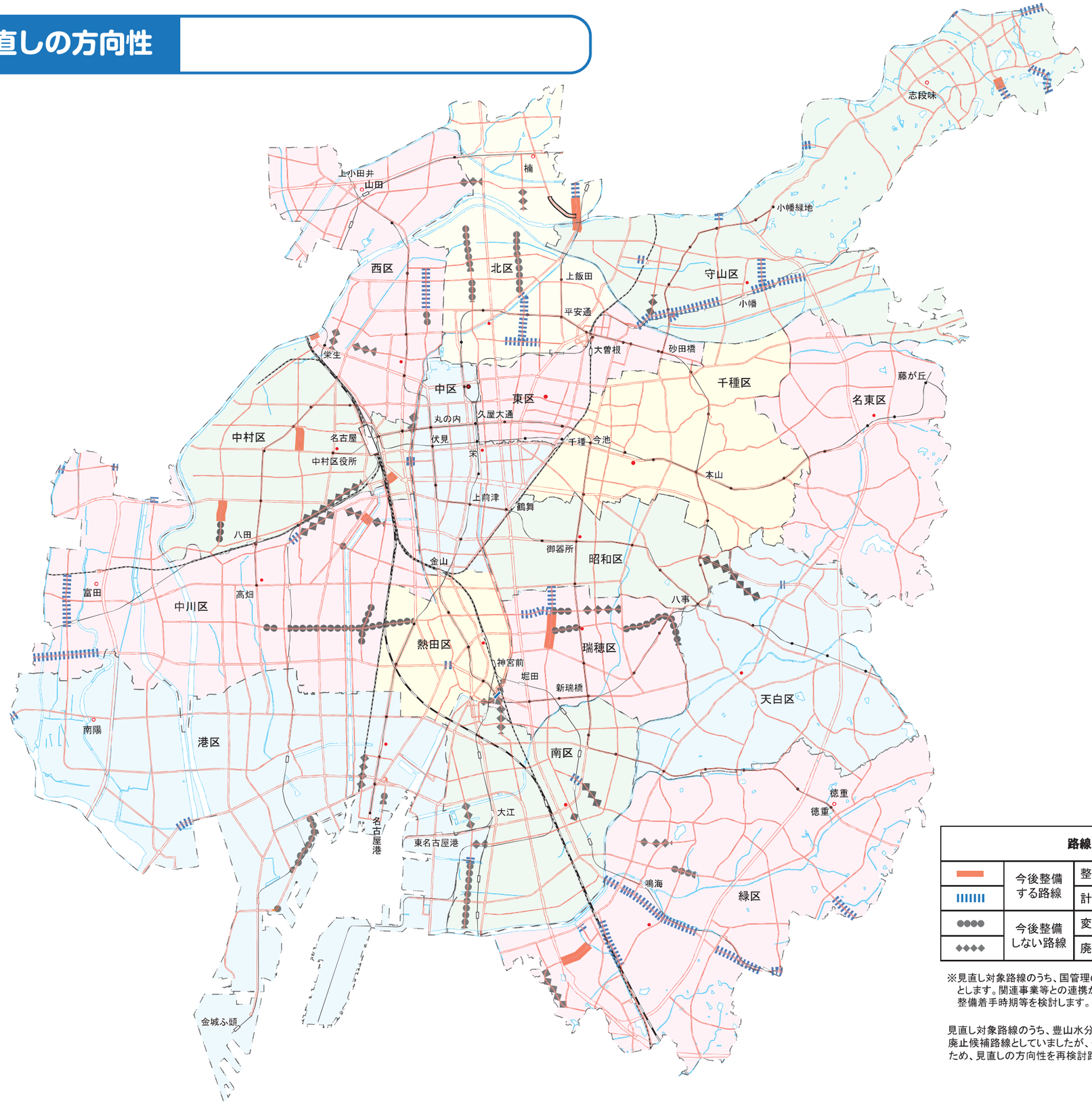
（２）路線別の見直しの方向性（図面）

■全市図・・・・・・・・・・・・・64 ページ
■東区、守山区・・・・・・・・・・66 ページ
■北区・・・・・・・・・・・・・・68 ページ
■西区・・・・・・・・・・・・・・69 ページ
■中村区、中区・・・・・・・・・・70 ページ
■昭和区、瑞穂区、天白区・・・・72 ページ
■熱田区・・・・・・・・・・・・・74 ページ
■中川区・・・・・・・・・・・・・76 ページ
■港区・・・・・・・・・・・・・・78 ページ
■南区・・・・・・・・・・・・・・79 ページ
■緑区・・・・・・・・・・・・・・80 ページ

※千種区、名東区には見直し対象路線はありません。

※この印刷物の地図の下図は、名古屋市都市計画基本図（平成 22 年度測量　縮尺 1/25,000）を使用したものです。

路線別の見直しの方向性



路線別の見直しの方向性			箇所数	延長 (km)
	今後整備する路線	整備優先路線 （今後10年以内に整備着手）	10	4
		計画存続路線 （今後10年以降に整備着手※）	42	20
	今後整備しない路線	変更候補路線 （現況幅員等への計画の変更）	21	15
		廃止候補路線 （計画の廃止）	30	15

※見直し対象路線のうち、国管理の一般国道（約5km）については、評価・検証の対象から除き、計画存続路線とします。関連事業等との連携が必要な路線や国管理の一般国道については、関連事業者等と調整の上、整備着手時期等を検討します。

見直し対象路線のうち、豊山水分橋線（北区）については、案の作成にあたり、現計画の評価・検証等の上、廃止候補路線としていましたが、その後、同路線の線形や構造等の変更について再検討する必要が生じたため、見直しの方向性を再検討路線（凡例：▭）とします。

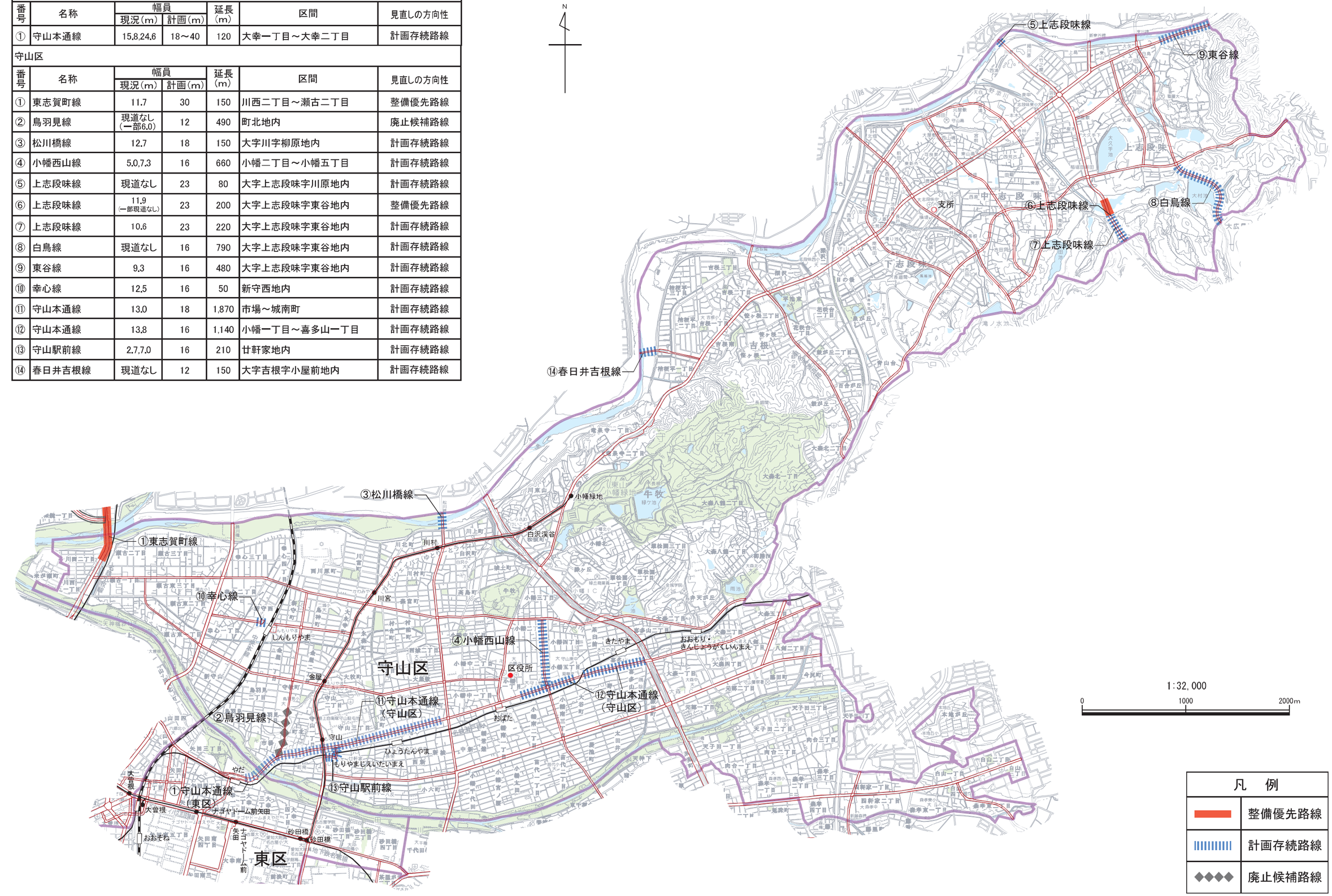
東区

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	守山本通線	15.8,24.6	18～40	120	大幸一丁目～大幸二丁目	計画存続路線

守山区

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	東志賀町線	11.7	30	150	川西二丁目～瀬古二丁目	整備優先路線
②	鳥羽見線	現道なし（一部6.0）	12	490	町北地内	廃止候補路線
③	松川橋線	12.7	18	150	大字川字柳原地内	計画存続路線
④	小幡西山線	5.0,7.3	16	660	小幡二丁目～小幡五丁目	計画存続路線
⑤	上志段味線	現道なし	23	80	大字上志段味字川原地内	計画存続路線
⑥	上志段味線	11.9（一部現道なし）	23	200	大字上志段味字東谷地内	整備優先路線
⑦	上志段味線	10.6	23	220	大字上志段味字東谷地内	計画存続路線
⑧	白鳥線	現道なし	16	790	大字上志段味字東谷地内	計画存続路線
⑨	東谷線	9.3	16	480	大字上志段味字東谷地内	計画存続路線
⑩	幸心線	12.5	16	50	新守西地内	計画存続路線
⑪	守山本通線	13.0	18	1,870	市場～城南町	計画存続路線
⑫	守山本通線	13.8	16	1,140	小幡一丁目～喜多山一丁目	計画存続路線
⑬	守山駅前線	2.7,7.0	16	210	廿軒家地内	計画存続路線
⑭	春日井吉根線	現道なし	12	150	大字吉根字小屋前地内	計画存続路線

東区・守山区



凡　例

	整備優先路線
	計画存続路線
	廃止候補路線

北区



番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	光音寺内田橋線	10.9	15	1,230	中切町6丁目～金城町3丁目	変更候補路線
②	光音寺内田橋線	11.5	15	560	金城町2丁目地内	変更候補路線
③	豊山水分橋線	現道なし(一部6.8)	20	800	楠味鋺二丁目～楠味鋺五丁目	再検討路線
④	味鋺線	5.5,13.1	16	500	中味鋺三丁目～中味鋺一丁目	廃止候補路線
⑤	杉村老松線	10.9,11.8	16	1,430	安井三丁目～辻本通1丁目	変更候補路線
⑥	杉村老松線	7.2,10.9	15,16	1,080	辻本通1丁目～大杉町4丁目	計画存続路線
⑦	東志賀町線	13.2	18	350	東味鋺一丁目地内	計画存続路線
⑧	東志賀町線	13.2	18,30	670	東味鋺一丁目～楠町大字味鋺	整備優先路線
⑨	中小田井味鋺線	3.6(一部現道なし)	16	280	楠町大字味鋺字落合～落合町	廃止候補路線
⑩	大杉町線	11.1,11.4	15	790	大杉町1丁目～杉栄町2丁目	計画存続路線

豊山水分橋線については、案の作成にあたり、現計画の評価・検証等の上、廃止候補路線としていましたが、その後、同路線の線形や構造等の変更について再検討する必要が生じたため、見直しの方向性を再検討路線(凡例:▭)とします。

1:34,000

0 1000 2000m

凡例	
▬	整備優先路線
▮▮▮▮	計画存続路線
●●●●	変更候補路線
◆◆◆◆	廃止候補路線

西区



番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	伏見町線	15.6	27	180	枇杷島町字柳場地内	整備優先路線
②	堀越枇杷島線	7.3	15	460	枇杷島三丁目～枇杷島一丁目	廃止候補路線
③	上名古屋線	8.0,10.9	15	940	又穂町3丁目～秩父通1丁目	計画存続路線
④	上名古屋線	10.9	15	340	上名古屋四丁目～上名古屋一丁目	変更候補路線
⑤	深井岩井橋線	5.4	15	260	那古野一丁目地内	廃止候補路線※
⑥	中小田井味鋺線	現道なし	16	250	山田町大字大野木地内	廃止候補路線
⑦	北押切堀端線	現道なし(一部7.3)	15	590	名西二丁目地内	廃止候補路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針(平成18年3月)にて今後整備しない方針とした路線を示しています。

凡　例	
	整備優先路線
	計画存続路線
	変更候補路線
	廃止候補路線

中村区						
番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	枇杷島野田町線	現道なし	15	420	岩塚本通4丁目～岩塚町字神田	整備優先路線
②	枇杷島野田町線	12.9	15	500	岩塚町字神田～岩塚町字大池	変更候補路線
③	日比津小本線	9.1	14.54	520	道下町2丁目～太閤通6丁目	整備優先路線
④	深井岩井橋線	5.4	15	130	那古野一丁目地内	廃止候補路線※
⑤	深井岩井橋線	4.8	15	60	名駅五丁目地内	廃止候補路線
⑥	三蔵町線	15.8	20	30	名駅南一丁目地内	計画存続路線
⑦	駅西線	5.9,9.4	15	530	下米野町1丁目～長戸井町2丁目	廃止候補路線
⑧	烏森町線	9.0	16	1,090	牛田通4丁目～長戸井町2丁目	廃止候補路線
⑨	笹島線	現道なし	30	200	名駅南四丁目地内	整備優先路線

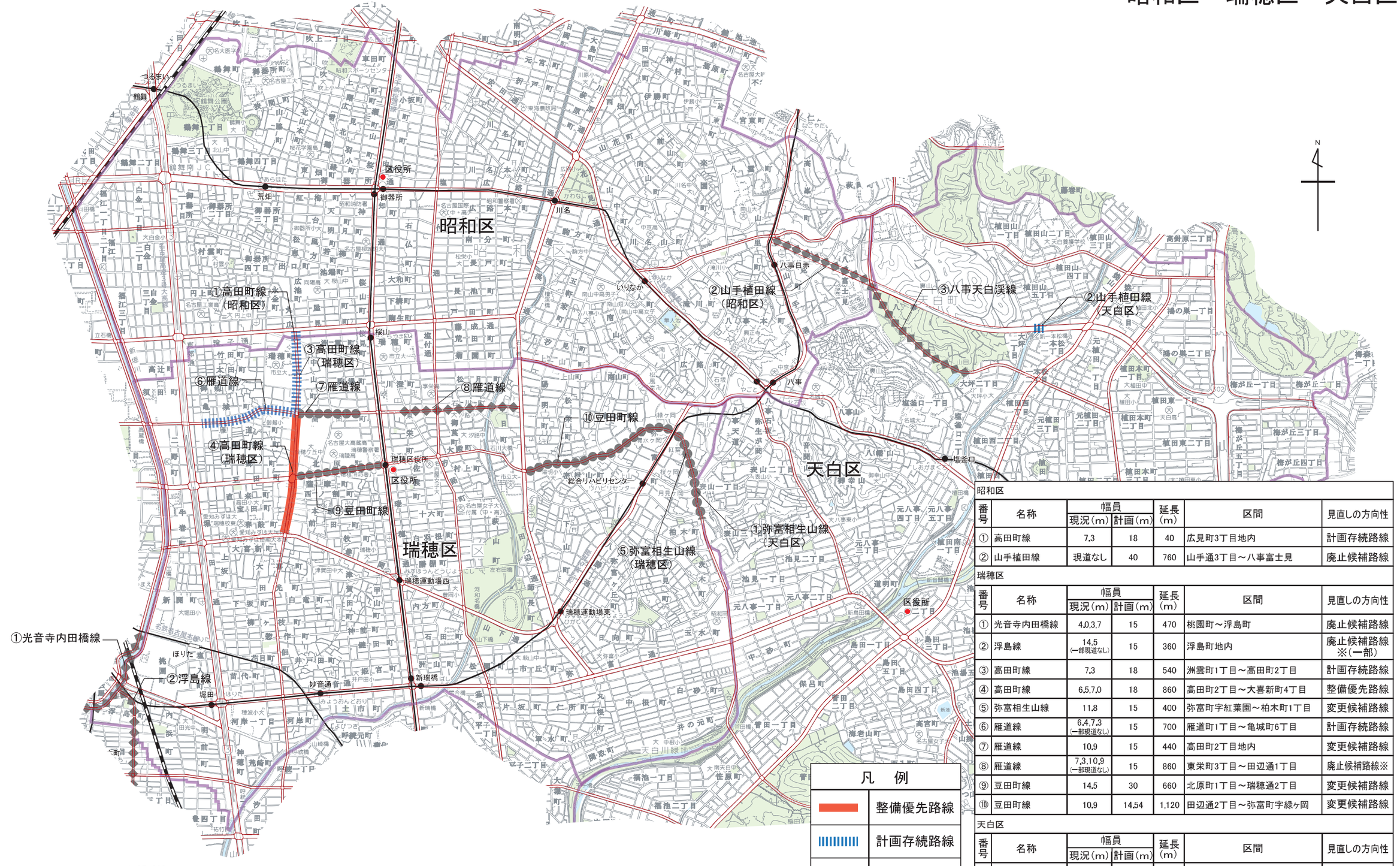
中区						
番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	三蔵町線	15.8	20	20	栄一丁目地内	計画存続路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針(平成18年3月)にて今後整備しない方針とした路線を示しています。



凡　例	
━━	整備優先路線
┃┃┃┃	計画存続路線
●●●●	変更候補路線
◆◆◆◆	廃止候補路線

昭和区・瑞穂区・天白区



凡　例

	整備優先路線
	計画存続路線
	変更候補路線
	廃止候補路線

昭和区

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	高田町線	7.3	18	40	広見町3丁目地内	計画存続路線
②	山手植田線	現道なし	40	760	山手通3丁目～八事富士見	廃止候補路線

瑞穂区

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	光音寺内田橋線	4.0,3.7	15	470	桃園町～浮島町	廃止候補路線
②	浮島線	14.5（一部現道なし）	15	360	浮島町地内	廃止候補路線※（一部）
③	高田町線	7.3	18	540	洲雲町1丁目～高田町2丁目	計画存続路線
④	高田町線	6.5,7.0	18	860	高田町2丁目～大喜新町4丁目	整備優先路線
⑤	弥富相生山線	11.8	15	400	弥富町字紅葉園～柏木町1丁目	変更候補路線
⑥	雁道線	6.4,7.3（一部現道なし）	15	700	雁道町1丁目～亀城町6丁目	計画存続路線
⑦	雁道線	10.9	15	440	高田町2丁目地内	変更候補路線
⑧	雁道線	7.3,10.9（一部現道なし）	15	860	東栄町3丁目～田辺通1丁目	廃止候補路線※
⑨	豆田町線	14.5	30	660	北原町1丁目～瑞穂通2丁目	変更候補路線
⑩	豆田町線	10.9	14.54	1,120	田辺通2丁目～弥富町字緑ヶ岡	変更候補路線

天白区

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	弥富相生山線	11.8	15	250	表山一丁目～表山三丁目	変更候補路線
②	山手植田線	16.3	40	60	大坪一丁目～一本松一丁目	計画存続路線
③	八事天白渓線	4.6,8.0（一部現道なし）	16	990	天白町大字八事字裏山～天白町大字八事字山田	廃止候補路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針（平成18年3月）にて今後整備しない方針とした路線を示しています。



凡　例	
▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮	計画存続路線
●●●●	変更候補路線
◆◆◆◆	廃止候補路線

番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	新堀川西線	現道なし	15	210	花表町地内	廃止候補路線
②	下之一色篠原線	14.5	20	690	野立町1丁目～比々野町	変更候補路線※
③	昭和橋線	40.6	50	180	一番一丁目～白鳥町	計画存続路線
④	昭和橋線	17.5	50	20	伝馬三丁目地内	計画存続路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針（平成18年3月）にて今後整備しない方針とした路線を示しています。

中川区



凡　例	
━━	整備優先路線
┃┃┃┃	計画存続路線
●●●●	変更候補路線
◆◆◆◆	廃止候補路線

番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	戸田荒子線	3.6 (一部現道なし)	16	580	戸田三丁目～戸田五丁目	計画存続路線
②	日置中野新町線	14.5	15	830	神郷町1丁目～外新町4丁目	変更候補路線※
③	小栗橋線	9.9 (一部現道なし)	20	430	愛知町地内	廃止候補路線
④	小栗橋線	10.2 (一部現道なし)	20	250	月島町～広川町1丁目	整備優先路線
⑤	小栗橋線	11.1 (一部現道なし)	20	340	広川町1丁目～横堀町1丁目	廃止候補路線※
⑥	横井町五月通線	9.1	15	290	小本一丁目～松葉町3丁目	計画存続路線
⑦	横井町五月通線	9.6	15	950	松葉町3丁目～五月通2丁目	廃止候補路線
⑧	秋竹線	16.4	20	60	舟戸町地内	変更候補路線
⑨	下之一色篠原線	14.5	20	430	的場町3丁目～的場町2丁目	変更候補路線※
⑩	下之一色篠原線	14.5	20	2,120	若山町2丁目～中野本町1丁目	変更候補路線※
⑪	国道1号西線	15.1	25	1,570	福島三丁目 ～富田町大字包里字西亥寅新田	計画存続路線
⑫	新家戸田線	6.2	16	600	戸田一丁目～戸田三丁目	計画存続路線
⑬	大治藤前線	現道なし	16	80	万場五丁目地内	計画存続路線
⑭	千音寺線	現道なし	16	110	富田町大字千音寺字上川西 ～字下前田畔	計画存続路線
⑮	千音寺線	10.5,7.5	16	90	富田町大字千音寺字東六反畑地内	計画存続路線

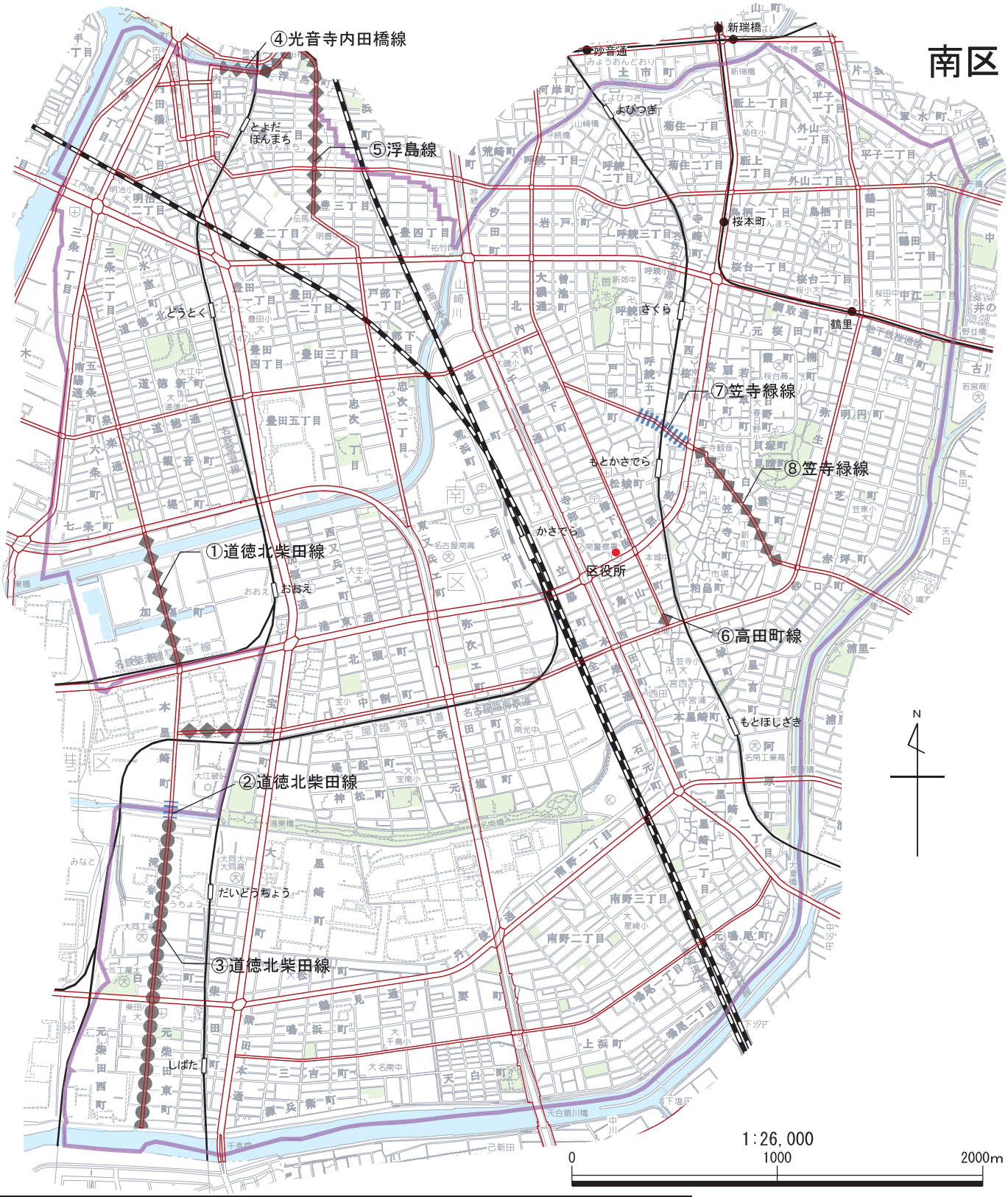
※印は、未着手都市計画道路の整備方針（平成18年3月）にて今後整備しない方針とした路線を示しています。

港区



番号	名称	幅員 現況(m)	幅員 計画(m)	延長(m)	区間	見直しの方向性
①	中郷十一屋線	15.0	20	100	潮凪町地内	変更候補路線※
②	潮凪線	現道なし（一部22.0）	22	1,250	一州町～潮凪町	変更候補路線※
③	潮凪線	現道なし（一部30.0）	30	100	潮凪町地内	変更候補路線※
④	名古屋港線	9.1	15	730	港栄二丁目～港栄四丁目	廃止候補路線
⑤	名古屋港線	13.6	15	250	千鳥一丁目～千鳥二丁目	変更候補路線
⑥	道徳北柴田線	現道なし	15	40	本星崎町地内	計画存続路線
⑦	弦月宝生線	現道なし	14.54	340	本星崎町地内	廃止候補路線※
⑧	日光大橋線	13.0	20	80	六軒家地内	計画存続路線
⑨	名四国道線	30.5	37～56	380	藤高二丁目地内	計画存続路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針（平成18年3月）にて今後整備しない方針とした路線を示しています。

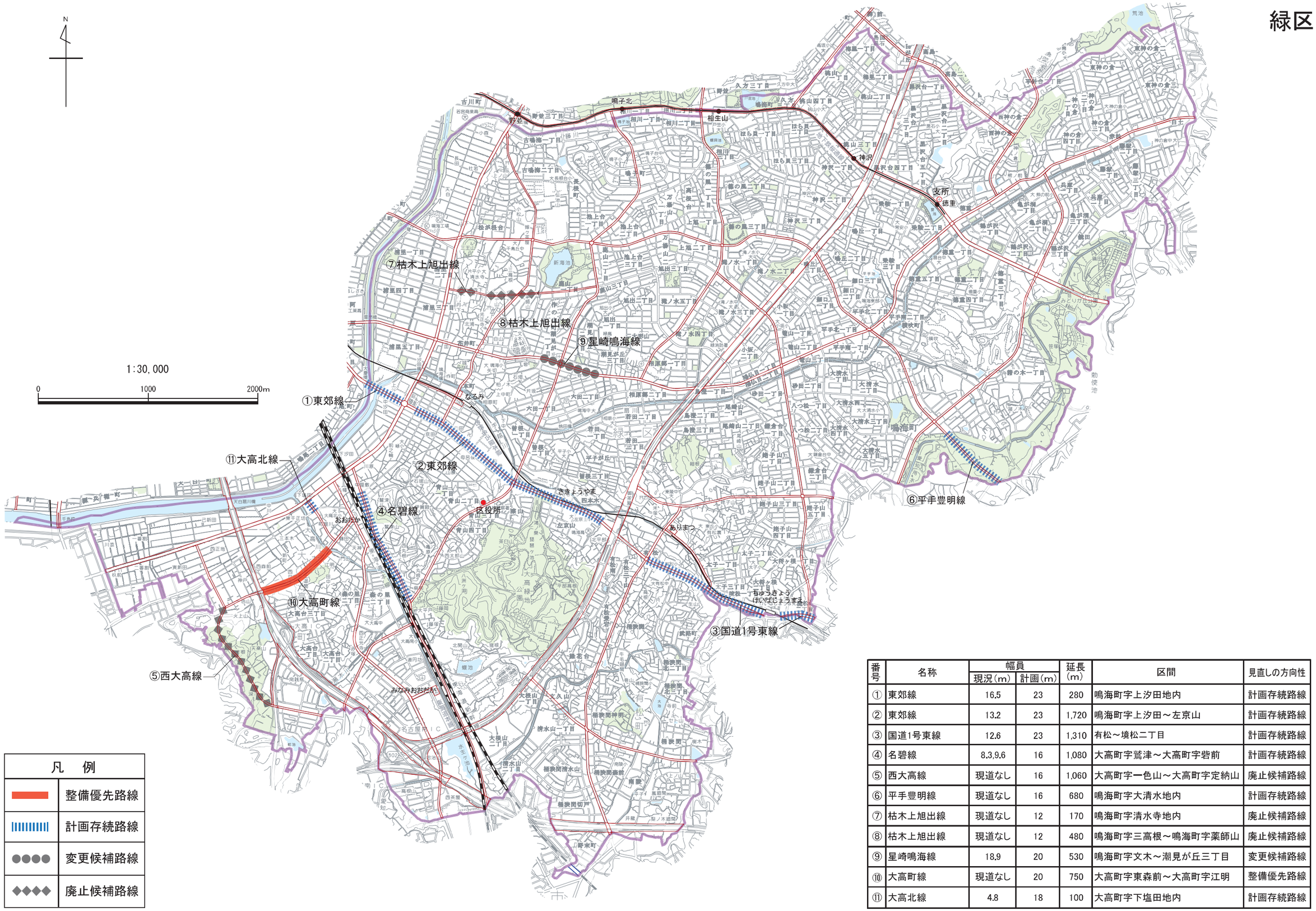


番号	名称	幅員		延長(m)	区間	見直しの方向性
		現況(m)	計画(m)			
①	道徳北柴田線	現道なし	15	670	泉楽通4丁目～加福町2丁目	廃止候補路線
②	道徳北柴田線	現道なし	15	40	滝春町地内	計画存続路線
③	道徳北柴田線	14.5	15	1,500	滝春町～元柴田東町4丁目	変更候補路線※
④	光音寺内田橋線	3.7	15	230	内田橋二丁目地内	廃止候補路線
⑤	浮島線	14.5	15	540	豊一丁目～豊三丁目	廃止候補路線※
⑥	高田町線	現道なし	10.9	70	鳥山町3丁目～笠寺町字迫間	廃止候補路線
⑦	笠寺緑線	7.6	14.54	260	呼続五丁目～笠寺町字西之門	計画存続路線
⑧	笠寺緑線	7.0	15	740	笠寺町字西之門～白雲町	廃止候補路線

凡　例	
|||||	計画存続路線
●●●●	変更候補路線
◆◆◆◆	廃止候補路線

※印は、未着手都市計画道路の整備方針（平成18年3月）にて今後整備しない方針とした路線を示しています。

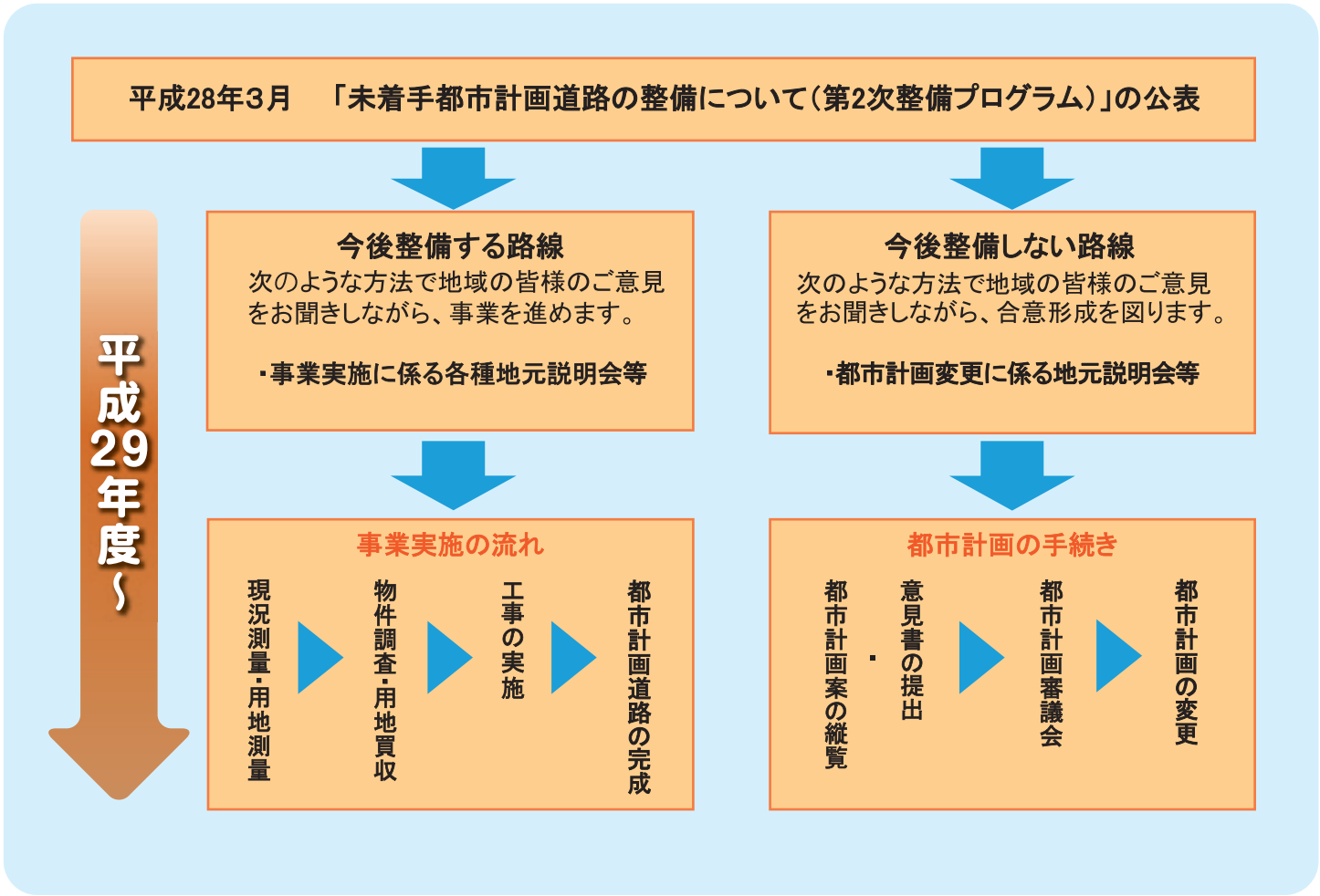
緑区



番号	名称	幅員		延長	区間	見直しの方向性
		現況（m）	計画（m）	（m）		
①	東郊線	16.5	23	280	鳴海町字上汐田地内	計画存続路線
②	東郊線	13.2	23	1,720	鳴海町字上汐田～左京山	計画存続路線
③	国道1号東線	12.6	23	1,310	有松～境松二丁目	計画存続路線
④	名碧線	8.3,9.6	16	1,080	大高町字鷲津～大高町字砦前	計画存続路線
⑤	西大高線	現道なし	16	1,060	大高町字一色山～大高町字定納山	廃止候補路線
⑥	平手豊明線	現道なし	16	680	鳴海町字大清水地内	計画存続路線
⑦	枯木上旭出線	現道なし	12	170	鳴海町字清水寺地内	廃止候補路線
⑧	枯木上旭出線	現道なし	12	480	鳴海町字三高根～鳴海町字薬師山	廃止候補路線
⑨	星崎鳴海線	18.9	20	530	鳴海町字文木～潮見が丘三丁目	変更候補路線
⑩	大高町線	現道なし	20	750	大高町字東森前～大高町字江明	整備優先路線
⑪	大高北線	4.8	18	100	大高町字下塩田地内	計画存続路線

7．今後のスケジュール

今後のスケジュールは、以下の通りです。



【参考資料】

（１）未着手都市計画道路の見直しの経緯

平成 17 年 3 月	未着手都市計画道路の整備に関する検討委員会による提言
平成 18 年 3 月	「未着手都市計画道路の整備方針」の策定
平成 19 年 3 月	「都市計画道路整備プログラム」の策定
平成 27 年度	「未着手都市計画道路の整備に関する懇談会」開催（全４回）
平成 27 年 11 月	市政アンケートの実施
平成 28 年 6 月	「都市計画道路整備プログラムの見直し方針」の公表
平成 28 年 12 月	「未着手都市計画道路の整備について（第 2 次整備プログラム）（案)」のパブリックコメント実施（平成 28 年 12 月 12 日～平成 29 年 1 月 20 日）

（２）未着手都市計画道路の整備に関する懇談会　委員名簿

氏名	所属等
青木　奈美	サカエ経済新聞　編集長
江崎　俊哉	一般社団法人　日本自動車連盟愛知支部　事業課長
倉内　文孝	岐阜大学　教授（交通工学・交通計画）
鈴木　弘司	名古屋工業大学　准教授（土木計画学・交通工学）
鶴田　佳子	岐阜工業高等専門学校　教授（都市計画）
松隈　知栄子	松隈法律事務所　弁護士
◎ 松本　幸正	名城大学　教授（交通計画・都市計画）

（備考）平成 27 年度時点。◎は座長（敬称略、五十音順)。

（３）「未着手都市計画道路の整備方針」に基づく都市計画変更進捗

整備方針	平成17年度策定内容		変更済区間	
	箇所数	延長	箇所数	延長
計画の廃止	15	5.8km	11 (73%)	3.8km (66%)
現況幅員に変更	19	18.0km	13 (68%)	11.7km (65%)
現況線形に変更	4	1.5km	2 (50%)	0.2km (11%)
小計	38	25.3km	26 (68%)	15.7km (62%)
車線数等の変更	3	4.1km	3 (100%)	4.1km (100%)
線形や構造等の変更	22	12.2km	2 (9%)	0.5km (4%)
小計	25	16.3km	5 (20%)	4.6km (28%)
合計	63	41.6km	31 (49%)	20.3km (49%)

（備考）変更済区間は平成28年9月末時点。( )内は平成17年度策定内容に対する進捗率。

（４）「都市計画道路整備プログラム」に基づく整備着手進捗

整備着手時期	平成18年度策定内容		着手済区間	
	箇所数	延長	箇所数	延長
第１期 （平成19～28年度）	22	10km	10.3 (47%)	3.5km (34%)
第２期 （平成29～38年度）	33	19km	3.0 (10%)	1.7km (10%)
第３期 （平成39年度～ ）	32	19km	1.8 (6%)	0.7km (4%)
合計	87	48km	15.1 (18%)	5.9km (13%)

（備考）着手済区間は平成28年9月末時点。( )内は平成18年度策定内容に対する進捗率。

（５）市政アンケート結果の概要

■調査期間

平成 27 年 11 月 10 日（火曜日）から 平成 27 年 11 月 24 日（火曜日）まで

■調査方法（平成 27 年度　第 4 回市政アンケート）

(1) 対象　　市内に居住する満２０歳以上の市民（外国人を含む）
(2) 標本数　　2,000 人
(3) 抽出法　　住民基本台帳をフレームとする無作為抽出(※)
(4) 調査方法　郵送法
(5) 回収率　　調査標本数 2,000 人に対して
　　有効回収数　 928 人（有効回収率 46.4%）

※ 母集団から標本を抽出する手法の一つで、今回は、母集団（市内に居住する満 20 歳以上の市民）から、区の人口比率に応じて無作為に標本（2,000 人）を抽出。

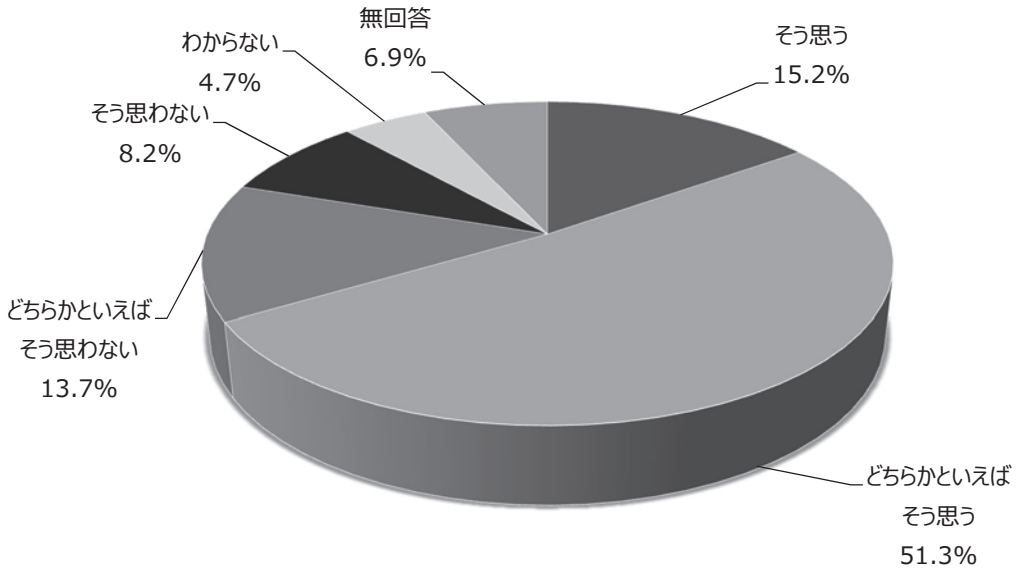
■その他

パーセントについては、小数点以下第 2 位を四捨五入して算出しており、合計が 100%にならないこともある。

※各図表の「N」は、回答者数を表しています。

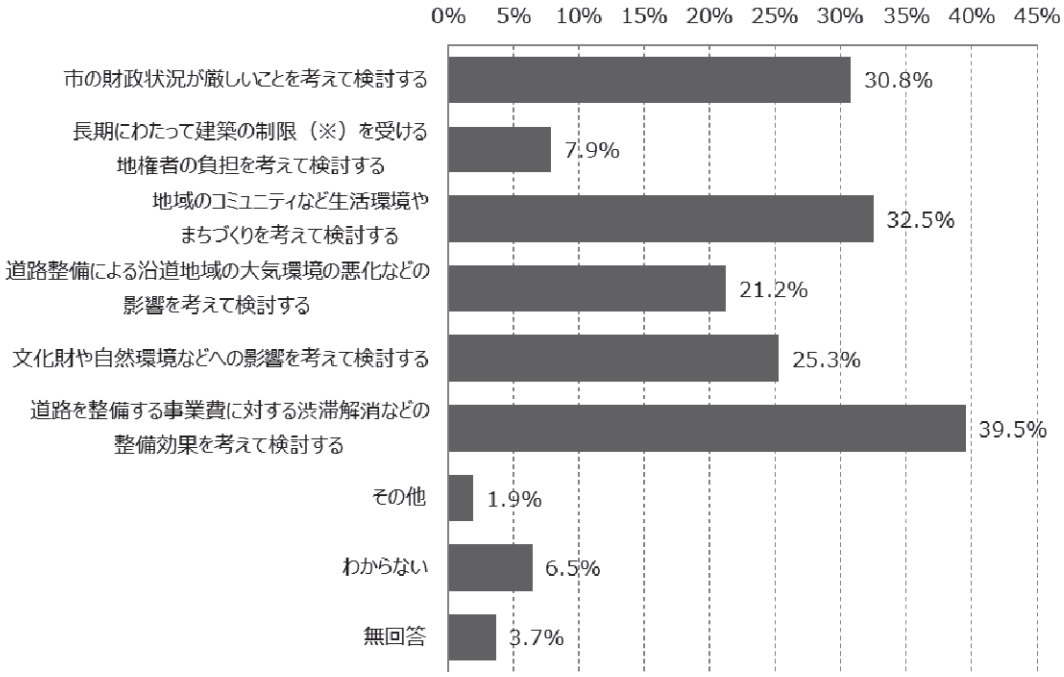
問　あなたは名古屋市内の道路全般について、どのような印象をお持ちですか。
■道路が充実している（○は**<u>１つだけ</u>**）

N＝928



問　あなたは、都市計画道路の整備を検討するにあたって、どのような視点を重視すべきだと思いますか。（○は**２つまで**）

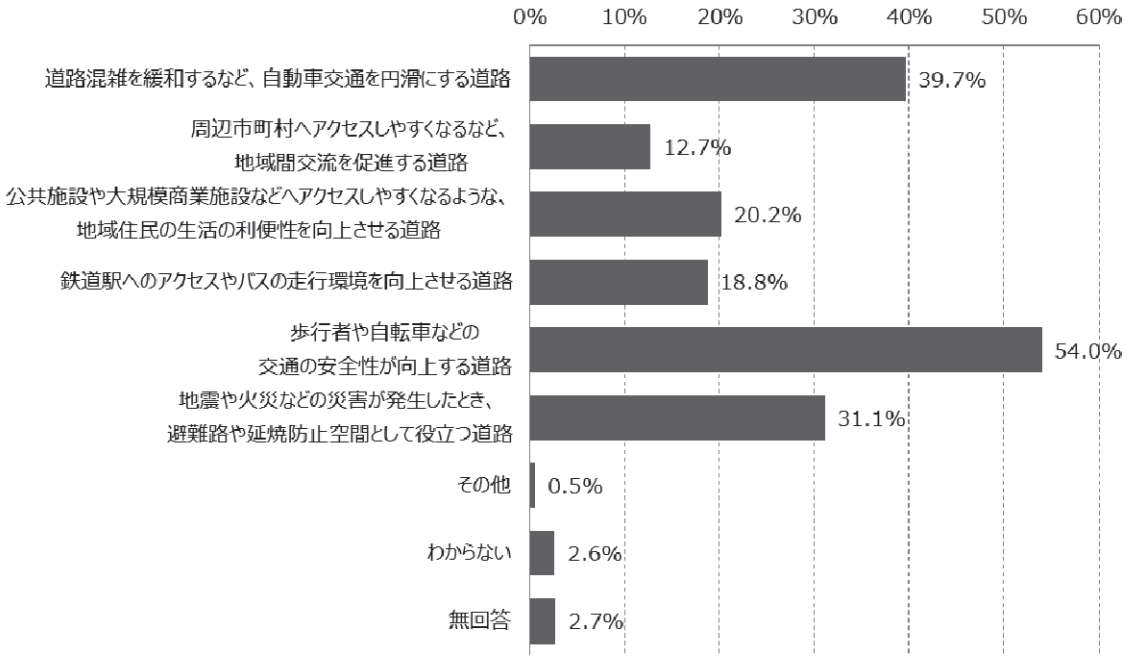
N＝928



※　都市計画道路の計画区域内の土地には、原則として木造・鉄骨造等で、2階建てまでしか建てることができない「建築の制限」があります。

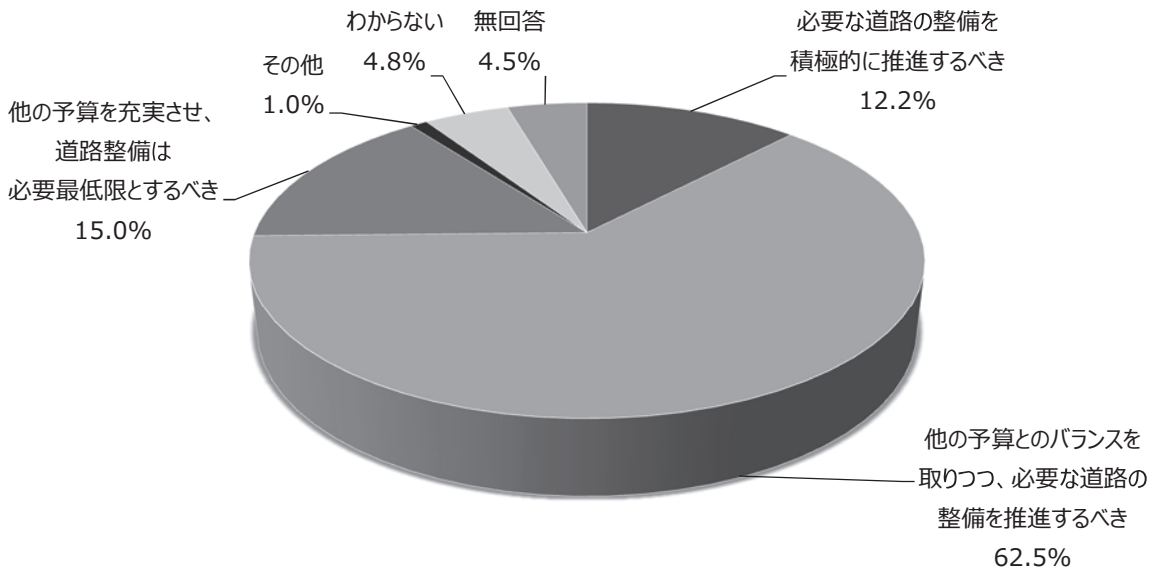
問　あなたは、都市計画道路の整備を検討するにあたって、どのような道路を優先的に整備すべきだと思いますか。（○は**２つまで**）

N＝928



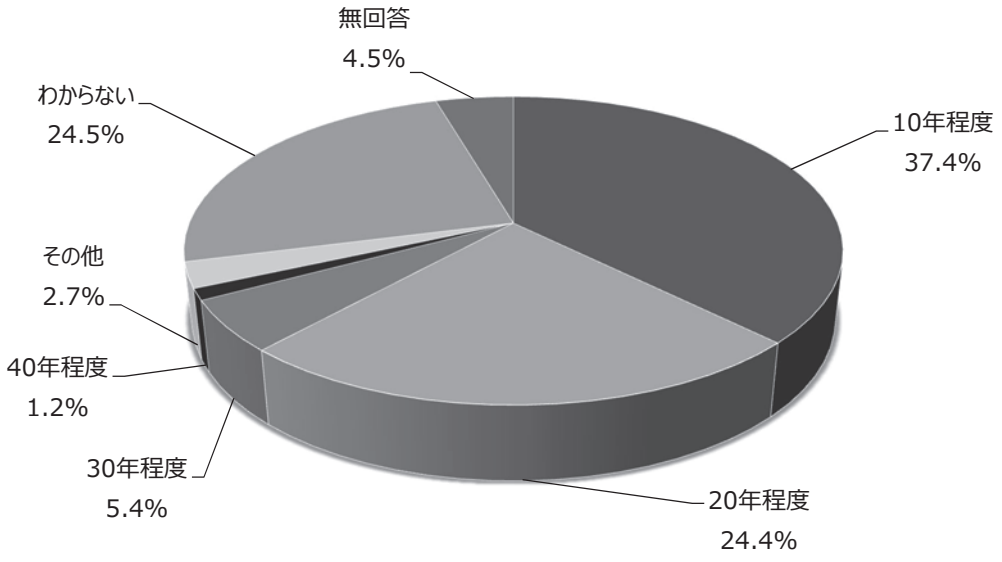
問　本市の財政状況は引き続き厳しいことが想定されます。このようなことを踏まえたとき、今後の本市における都市計画道路の整備はどうあるべきだと思いますか。
（○は**１つだけ**）

N＝928



問　限られた財源の中、全ての都市計画道路の整備が完了するまでには相当の期間を要することが考えられます。今後、整備が完了するまでに、どのくらいの期間をかけて事業を進めていくべきだと思いますか。（○は**１つだけ**）

N＝928



未着手都市計画道路の整備について
（第２次整備プログラム）

名古屋市住宅都市局都市計画部街路計画課

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目１番１号
TEL：052-972-2721　FAX：052-972-4164
メールアドレス：a2721@jutakutoshi.city.nagoya.lg.jp

この印刷物は古紙パルプを含む再生紙を使用しています。