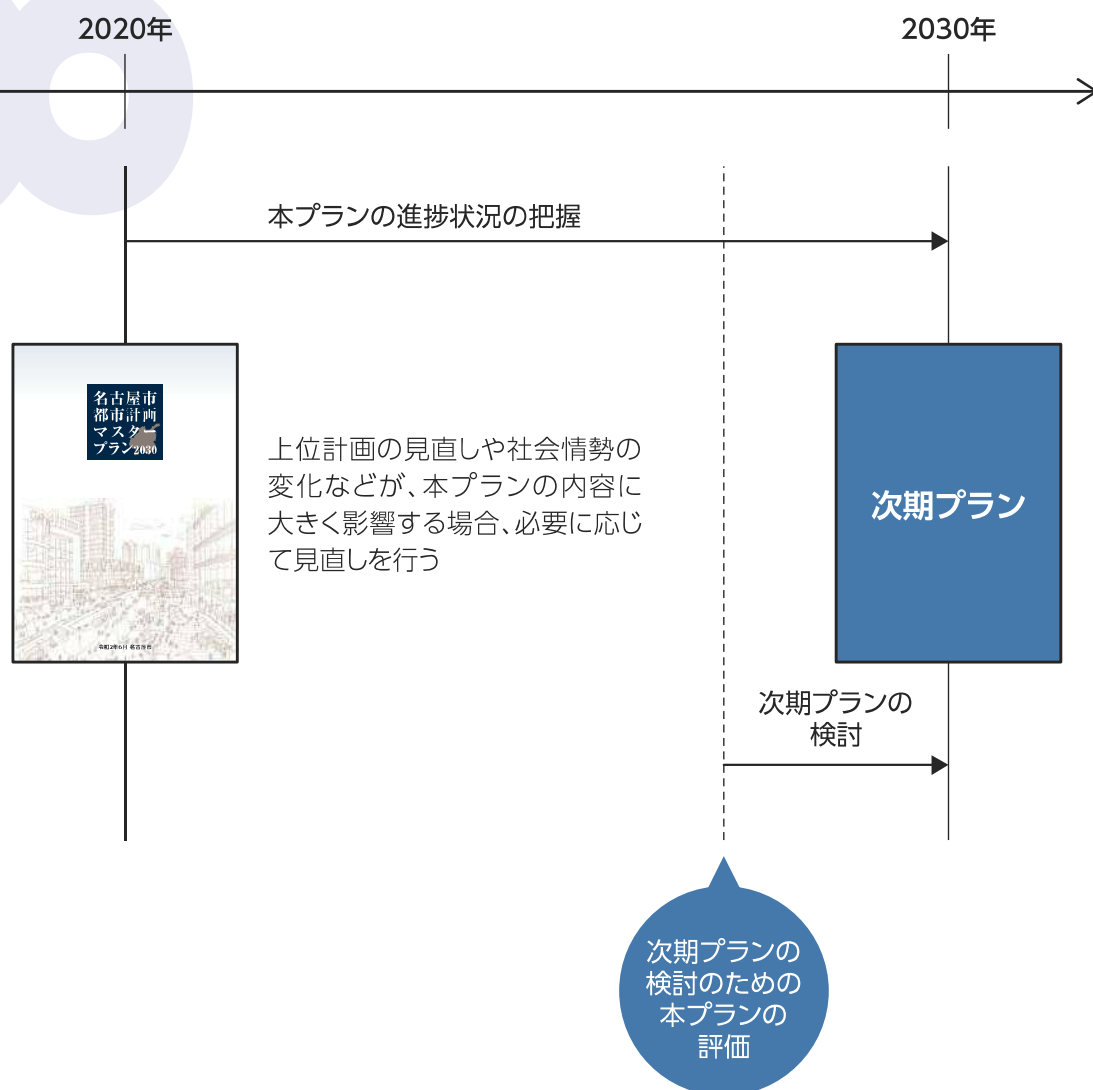


CHAPTER



第8章 プランの推進にあたって

本プランの推進にあたっては、市の取り組みの実績や成果、評価指標による数値の変化、SDGsへの貢献などを総合的に勘案しプランの進捗状況を把握するとともに、上位計画の見直しや社会情勢の変化などがプランの内容に大きく影響する場合、必要に応じて評価・見直しを行います。



— 評価指標の例 —

A 土地利用



駅そば生活圏人口比率	国勢調査より算出
拠点市街地及び駅そば市街地の人口密度	国勢調査より算出
都心ゾーンにおける使用容積率	都市計画基礎調査より算出
各ゾーンにおける低未利用地の面積	都市計画基礎調査より算出
地区計画の決定面積	都市計画現況調査

B 交通



市内の鉄軌道及び市バスの1日あたり乗車人員合計	なごや新交通戦略推進プラン
市内主要地点の1日(平日)当たり自動車交通量の合計	なごや新交通戦略推進プラン
公共交通を便利で利用しやすいと思う人の割合	なごや新交通戦略推進プラン

C 防災・減災



住宅の耐震化率	名古屋市建築物耐震改修促進計画
地震発生時に通行を確保すべき道路の沿道建築物の耐震化率	名古屋市建築物耐震改修促進計画
緊急雨水整備事業の整備率	名古屋市総合計画

D 環境



緑被率	名古屋市緑の基本計画
新たに確保された緑の面積	名古屋市緑の基本計画
温室効果ガス排出量(二酸化炭素換算値)	低炭素都市なごや戦略第2次実行計画

E 住宅・住環境



高齢者向け賃貸住宅の供給戸数	名古屋市住生活基本計画
リフォーム実施率	名古屋市住生活基本計画
住宅のまわりの環境に満足している世帯の割合	住生活総合調査

F 都市魅力



観光総消費額	名古屋市観光戦略
外国人延べ宿泊者数	名古屋市観光戦略
名古屋に観光地としての魅力を感じる人の割合	名古屋市観光客・宿泊客動向調査

G 産業・イノベーション



イノベーション創出件数	名古屋市総合計画
産業見本市・展示会の来場者数	名古屋市産業振興ビジョン
名古屋港の貿易額	貿易統計