



令和 7 年 6 月 30 日

市政記者クラブ 様

環境局地域環境対策部大気環境対策課  
大気環境対策課長 足立 (TEL 972-2678)  
課長補佐 (交通環境対策) 荒川 (TEL 972-2682)

## 令和 6 年度航空機騒音定期監視結果 (県営名古屋空港) について

令和 6 年度に実施しました航空機騒音定期監視 (県営名古屋空港) の結果がまとまりましたので、お知らせします。

・ 全 2 地点で環境基準を達成しました。

### 1 調査目的

市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例第 10 条第 2 項に基づき、県営名古屋空港における航空機騒音の環境基準の達成状況を把握するため、空港周辺において毎年定期的に測定を行うものです。

### 2 調査期間

令和 7 年 1 月 9 日～1 月 22 日、1 月 28 日～2 月 10 日

### 3 調査方法

「航空機騒音に係る環境基準について」 (昭和 48 年 12 月 27 日 環境庁告示第 154 号、最終改定 平成 19 年 12 月 17 日 環境省告示第 114 号) 及び「航空機騒音監視測定・評価マニュアル」 (令和 2 年 3 月 環境省) に定める方法に基づき測定しました。

### 4 調査結果

以下の表のとおり、全 2 地点で環境基準を達成しました。

(単位 : dB)

| 調査地点 (別図参照) | 調査期間            | 調査結果 ( $L_{den}$ ※) | 環境基準<br>(用途地域)    |
|-------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| ① 北区六が池町    | R7. 1. 9～1. 22  | 57                  | 57<br>(第 1 種住居地域) |
| ② 守山区守山二丁目  | R7. 1. 28～2. 10 | 55                  |                   |

※ $L_{den}$  (時間帯補正等価騒音レベル) : 夕方・夜間の騒音を重みづけ (各航空機の騒音に夕方は 5dB、夜間は 10dB 加算) したうえで評価した 1 日の等価騒音レベルです。

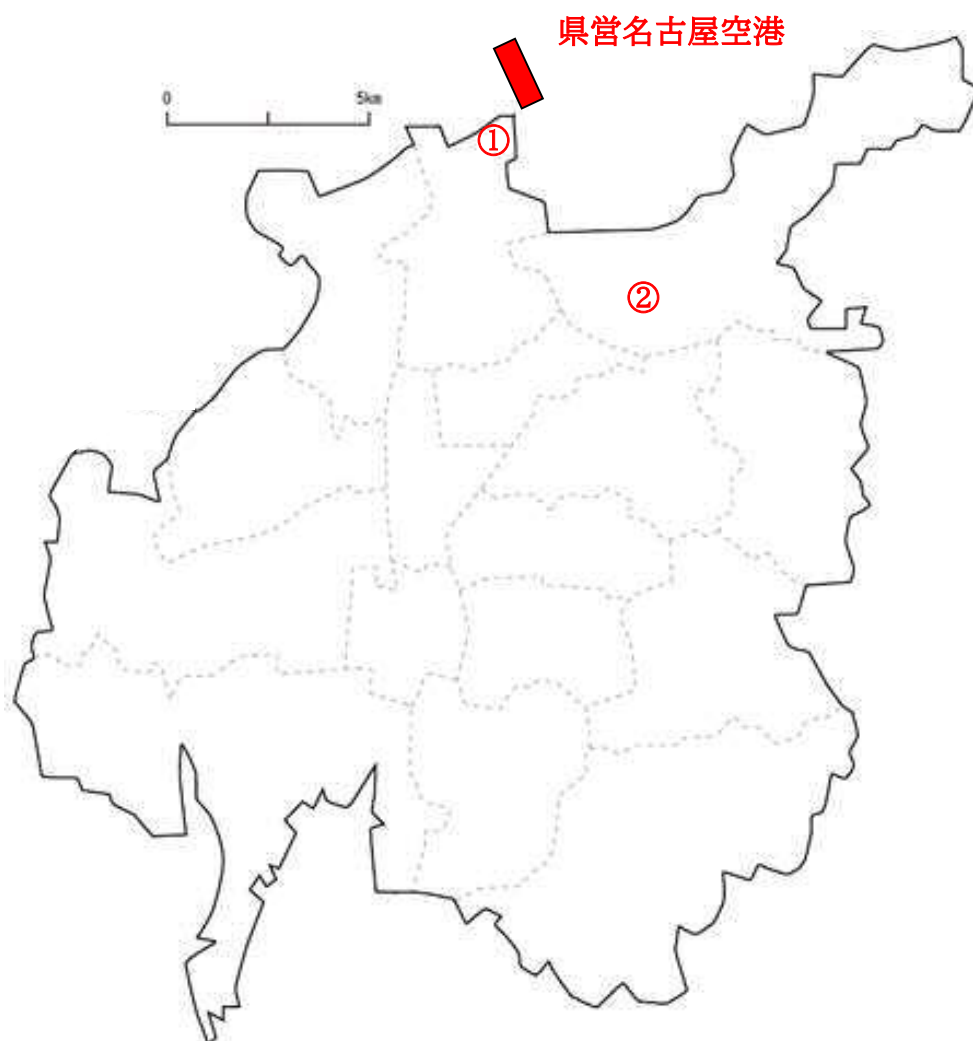
(参考 1) 調査結果の推移 (Lden)

過去 5 年間の調査結果の推移は次のとおりです。

(単位 : dB)

| 調査年度 \ 調査地点    | ① 北区六が池町          | ② 守山区守山二丁目        |
|----------------|-------------------|-------------------|
| 令和 2 年度        | 58                | 54                |
| 令和 3 年度        | 59                | 55                |
| 令和 4 年度        | 56                | 55                |
| 令和 5 年度        | 56                | 54                |
| 令和 6 年度        | 57                | 55                |
| 環境基準<br>(用途地域) | 57<br>(第 1 種住居地域) | 57<br>(第 1 種住居地域) |

(参考 2) 航空機騒音調査地点



国土地理院地図 (vector) を加工して作成