



(全3ページ)
令和7年6月18日

市政記者クラブ様

緑政土木局道路部道路建設課

担当 横山、大谷

TEL 972-2865

(中部地方整備局記者クラブ、東海交通研究会へ同時発表)



名鉄瀬戸線（小幡駅～大森・金城学院前駅）の高架化について

～ドボクの力で地域分断を解消～

＜一般国道302号及び都市計画道路守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業＞

平成11年度に事業着手して以来、約26年の事業期間を経て、名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの区間の下り線を高架に切り替え、**7月26日(土)の始発列車から高架での運行を開始**します。

1 事業概要

本事業は、本市・国・名鉄の共同事業として名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの約1.9kmの鉄道を高架化することにより、踏切による交通渋滞と踏切事故、さらには地域分断を解消することを目的として進めてきました。高架化することにより事業区間8箇所の踏切が廃止されます。また今後は、交差道路及び側道を整備し、令和8年度に事業を完了する予定です。



2 下り線（尾張瀬戸方面）高架切替の概要

高架運行開始予定：

令和7年7月26日（土）始発列車から
（当日悪天候等の場合は延期することがあります。）

※喜多山駅の出入口及び改札位置が変更となりますので、現地の案内板に従いご利用願います。

立体交差のイメージ図



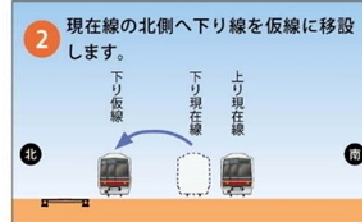
3 事業の経過及び今後の予定

- ・平成12年3月 3日：都市計画事業認可取得（事業着手・用地取得開始）
- ・平成26年度：工事着手
- ・平成28年9月17日：下り（尾張瀬戸方面）仮線切替
- ・平成30年3月17日：上り（栄町方面）仮線切替
- ・令和4年3月19日：上り（栄町方面）高架切替
- ・令和7年7月26日：下り（尾張瀬戸方面）高架切替（予定）
- ・令和8年度：事業完了（予定）

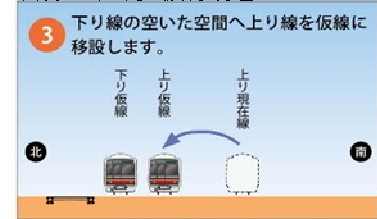
平成26年～ 仮線工事



平成28年9月 仮線切替



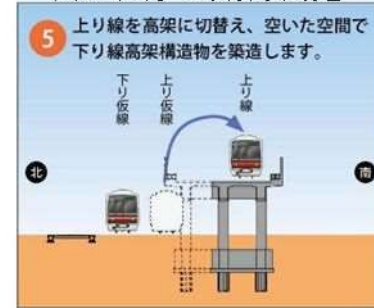
平成30年3月 仮線切替



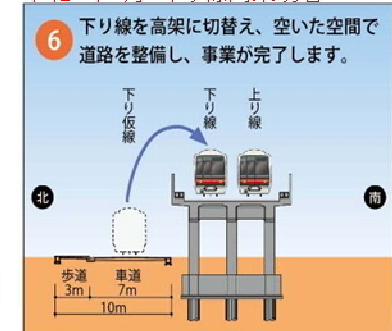
平成30年8月～ 高架橋本体工事



令和4年3月 上り線高架切替



令和7年7月 下り線高架切替



4 期待される主な事業効果

- ・8箇所の踏切が廃止され、平時・災害時とも救急救命活動等に必要な緊急車両の通行がスムーズになります。
- ・幹線道路の交通が円滑になり、生活道路への入り込み交通が減少します。
（他の立体交差事業では、幹線道路の交通量が3割増加・生活道路の交通量が2割減少）
- ・駅直近の高架下に自転車駐車場を整備するほか、交差道路及び側道の整備により、駅までのアクセスの向上と駅周辺の環境が改善します。
- ・喜多山駅がバリアフリー化され、すべての人が使いやすい駅になります。
- ・鉄道騒音・振動が低減し、周辺の生活環境が改善します。
（他の立体交差事業では、騒音・振動とも約2割減少）

名鉄瀬戸線（小幡駅～大森・金城学院前駅）～完全高架化～

「どりょくん」



ドボクの力って
スゴイ！！

<一般国道302号及び都市計画道路守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業>

防災機能の強化

災害時等の
踏切遮断が
なくなる！

8箇所の踏切が廃止
され、平時・災害時
とも救急救命活動
等に必要な緊急車
両の通行がスムーズ
に



500m以上の
渋滞を解消！



頑丈な高架橋

大規模地震でも
倒壊しない高架橋

現在の守山本通線(小幡5号踏切)



災害時の避難も安心だね



道路ネットワークの強化

渋滞でのイライラが
なくなる！



自動車交通の円滑化

生活道路への入り込み交通が減少！

踏切が廃止されることにより、幹線道路の交通
が円滑になり、生活道路の自動車交通が減少。
(他事例では、幹線道路交通量が3割増加し、生
活道路交通量が2割減少)

地域分断の解消

地域が一体化
してひとつに



<平成10年頃の状況>



<完成イメージ> 喜多山駅(国道302号)



守山本通線(瀬戸街道)



生活環境が改善

すべての人が使いやすい駅へ



駅施設がバリアフリー化されます。
(駅構内踏切も廃止！)

喜多山駅完成予定図



駅周辺の環境が改善！

事業前の駅周辺の状況



現在の駅周辺の状況



高架下に自転車駐車を整備



鉄道騒音・振動の減少



(他事例では騒音・振動
とも約2割減少)

事業前
レール等(軌道施設)を大幅に
改良することで、騒音・振動と
も減少します。



事業後