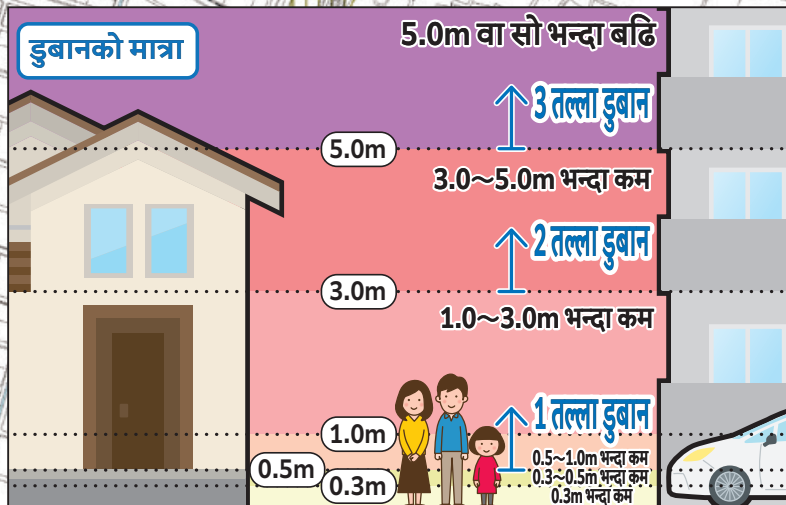
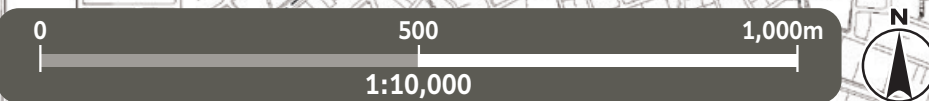


(व्याख्यात्मक वाक्य)

- नक्सामा देखाइएको डुबान, भूकम्प आदि प्राकृतिक विपद्को कारणले गर्दा, केहीवरी कृत्रिम जलाशयको इन्टरबान असामान्य अवस्था आइपरी फुटेल भने, अनुमान गर्न सकिने डुबान छैन, डुबान गहिराइ तथा भेल आइपुग्ने समयहरू सम्म्यद टाएल गरी हिसाब (कालिकुलो) अंकडा हो।
- यो डुबानहरू कुनै किसिम जलाशय सामान्य स्थितिमा रहेको बेलाको पानीको स्तरमा फुटेको सतम हिसाब गरिएको हो।
- डुबान छैन, डुबान गहिराइ तथा भेल आइपुग्ने समयहरू भनेको खालि अनुमान गरिएको मात्र नुनै हुनथ्य, विभिन्न परिस्थितिहरू अनुसार अनुमान अनुमान गरिएको भन्दा ठूलो आउन सक्ने अवस्था पनि हुनसक्छ।
- यहाँ देखाइएको कृत्रिम जलाशय, तत्काली खतराजनक अवस्था छ भनेर कुरा देखाउन खोजिएको होइन।
- यो नक्सा, Nagoya Cityले गरेको सम्म्यद टाएलको नतिजामा आधारित रहेर निर्माण गरिएको हो।

(फुटाइका मुख्य प्रकारहरू)



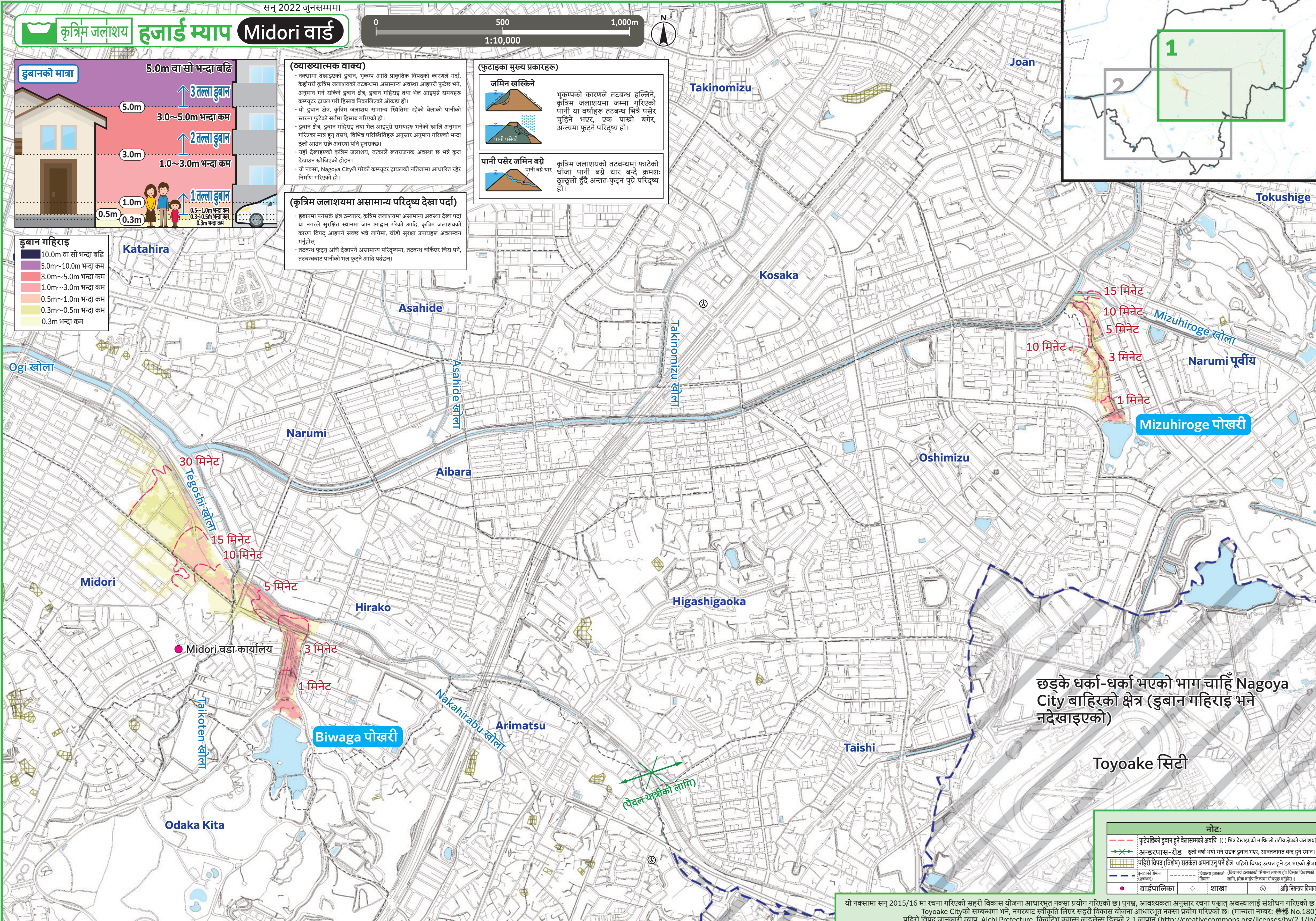
भूकम्पको कारणले तटबन्ध हल्लिने, कृत्रिम जलाशयमा जम्मा गरिएको पानी या वर्षाहरू तटबन्ध भित्रै पसेर चुहिने भएर, एक पाखो बगेर, अन्त्यमा फुट्ने परिदृश्य हो।



कृत्रिम जलाशयको तटबन्धमा फाटेको
धाँजा पानी बग्ने धार बन्दै क्रमशः
ठुल्लो हुँदै अन्ततः फुट्न पुग्ने परिदृश्य
हो।

(कृत्रिम जलाशयमा असामान्य परिदृश्य देखा पर्दा)

- डुबानमा पर्नसक्ने क्षेत्र ठम्याएर, कृत्रिम जलाशयमा असामान्य अवस्था देखा पर्दा या नगरले सुरक्षित स्थानमा जान आह्वान गरेको आदि, कृत्रिम जलाशयको कारण विपद् आइपर्न सक्छ भन्ने लागेमा, चाँडो सुरक्षा उपायहरू अवलम्बन गर्नुहोस्।
- तटबन्ध फुट्नु अघि देखापर्ने असामान्य परिदृश्यमा, तटबन्ध चर्किएर विरा पर्ने, तटबन्धबाट पानीको भल फट्ने आदि पेटिन्छन्।



छड्के धर्का-धर्का भएको भाग चाहिँ Nagoya
City बाहिरको क्षेत्र (डुबान गहिराइ भने
नदेखाइएको)

Toyoake सिटी

नोटः

— — — फुटपथिको डवान हुने बेलासम्मको अवधि () भित्र देखाइएको माथिल्लो तटीय क्षेत्रको जलराशय,

↔ अन्धपास-रोड ठूलो रथो भानो भन्ने सडक डवान भएर, आवतजावत भन्द हुने स्थान।

पहिरो विपद् (विशेष) सर्कलता अपनाउनु पर्ने क्षेत्र पहिरो विपद् उत्पन्न हुने डर भएको क्षेत्र

हलाकाको विमान

विमान हलाकाको
सिमाना

हलाकाको
लागि, हेर वाईपालिकाको सञ्चालन हुनेछ

● **वाईपालिका** ○ **शाखा** ☉ **अति नियन्त्रण विमान**

यो नक्सामा सन् २०१५/१६ मा रचना गरिएको सहरी विकास योजना आधारभूत नक्सा प्रयोग गरिएको छ। पुनश्च, आवश्यकता अनुसार रचना पश्चात् अवस्थालाई संशोधन गरिएको छ।
 Toyake City को सम्बन्धमा भने, नाराङ्ग स्वीकृति लिएर सहरी विकास योजना आधारभूत नक्सा प्रयोग गरिएको छ। (मान्यता नम्बर: 豊都 第 180)
 पहिलो चरण जानकारी म्याप, Aichi Prefecture, क्रिएटिभ कमन्स लाइसेन्स डिस्लेस २.१ जापान (<http://creativecommons.org/licenses/by/2.1.jp/>)