

NAGOYA Challenges! WAY in 桜通

～新たな道路空間の創出～

2026.

社会実験実施期間

10.30 - 11.9 [金] [月]

11:00-21:00

雨天決行 ※モビリティ関係の体験は雨天中止

なぜ

社会実験をするの？

名古屋市では、リニア中央新幹線の開業に向けて、名古屋駅前が名古屋の玄関口にふさわしい魅力や賑わいのある空間となるよう取り組みを進めています。名古屋駅の正面に位置する桜通は、歩行者の多い道路ですが、一息つける場所が少ない、歩道上に歩行者と自転車が混在しているといった現状があります。そのため、一時的に車線を減らし、交通検証を行うことや、人が心地良く滞留や回遊ができる空間を作るとともに、車道に自転車等が通行する位置を示すなど、新たな道路空間の創出に向けた社会実験を行います。

※イラストはイメージです。

開催場所

桜通北側 車道・歩道 [名古屋駅交差点(名駅通) ▶ 泥江町交差点(江川線)]

桜通を歩いて、名古屋の未来を体感しよう。

本事業は、「桜通道路空間再整備」に向けた社会実験です。

お問い合わせ

名古屋市住宅都市局 名駅ターミナル整備課 TEL 052-972-2745

〈主催〉名古屋市

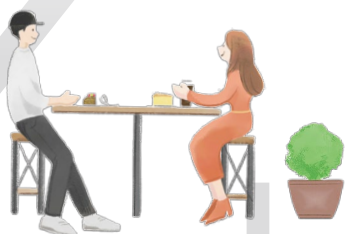
〈協力〉名古屋駅地区街づくり協議会

詳しくは名古屋市
公式ウェブサイトへ！



AREA MAP

名古屋駅から江川線まで、
桜通に新しい「居場所」が生まれます。



滞留・賑わいゾーン ① ③ ④ ⑤

車線を減らして生まれる空間、植栽や路上駐輪場、公開空地を活用し、心地よい空間をつくります。芝やファニチャーを設置するとともに、沿道と連携し、軽飲食を楽しめる店舗が出店します。



※写真はイメージです。



桜通を歩こう！

名古屋大学・大同大学実証実験

これからの
モビリティを体験

モビリティ体験ゾーン ②

名古屋大学、大同大学と連携したモビリティ体験を通して、新しい移動のあり方や、まちの楽しみ方に触れるゾーンです。

※雨天中止



名古屋駅・桜通から
まちを回遊

モビリティポート★

ポートにあるモビリティに乗って名古屋駅・桜通～円頓寺商店街を回遊できます。

交通に関する社会実験のお知らせ

- 将来の桜通を想定して交通の状況を確認します。
- 2026年10月26日(月)～11月20日(金) 時間：終日、北側の車線数を減らします。(3車線→2車線)
- 自転車の通行空間として、車道の左側に青い矢印などを設置します。

お問い合わせ：名古屋市緑政土木局 道路利活用課 TEL052-972-2847

10月30日(金)～11月9日(月)は、滞留・賑わいゾーン③④の路上駐輪場は一部利用停止しますので、お近くの駐輪場のご利用をお願いします。

あなたの大切な自転車
正しくPへ

名駅エリアでは放置自転車は
即時撤去の対象です

施設付随駐輪場 — 路上駐輪場



詳しくはこちら



名古屋駅地区
駐輪場マップ