

令和 8 年度

名古屋市交通安全実施計画

名古屋市交通安全対策会議

目 次

はじめに	1
第1 道路交通環境の整備	
1 生活道路等における人優先の安心・安全な歩行空間の整備	
(1) 生活道路における交通安全対策の推進	2
(2) 通学路等における交通安全の確保	3
(3) 高齢者、障害者等の安全に資する歩行空間等の整備	4
2 高速道路の更なる活用促進による生活道路との機能分化	5
3 幹線道路における交通安全対策の推進	
(1) 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の推進	5
(2) 事故危険箇所対策の推進	6
(3) 幹線道路における交通規制	6
(4) 重大事故の再発防止	7
(5) 適切に機能分担された道路網の整備	7
(6) 高速自動車国道等における事故防止対策の推進	8
(7) 道路の改築等による交通事故対策の推進	8
(8) 交通安全施設等の高度化	9
4 交通安全施設等整備事業の推進	
(1) 交通安全施設等の戦略的維持管理	9
(2) 歩行者・自転車対策及び生活道路対策の推進	10
(3) 幹線道路対策の推進	11
(4) 交通円滑化対策の推進	11
(5) 高度道路交通システム（ITS）の推進による 安全で快適な道路交通環境の実現	12
(6) 道路交通環境整備への住民参加の促進	12
(7) 連絡会議等の活用	12
5 高齢者等の移動手段の確保・充実	13
6 歩行者空間のユニバーサルデザイン化	13
7 無電柱化の推進	14
8 効果的な交通規制の推進	14
9 自転車利用環境の総合的整備	
(1) 自転車通行空間の整備等	15
(2) 自転車等の駐車対策の推進	15
10 高度道路交通システム（ITS）の活用	
(1) 道路交通情報通信システム（VICS）の整備	16
(2) 新交通管理システム（UTMS）の推進	16
(3) 交通事故防止のための運転支援システムの推進	17
(4) ETC2.0 デジタルデータの活用推進	17
(5) 道路運送事業に係る高度情報化の推進	17
11 交通需要マネジメントの推進	
(1) 公共交通機関利用の促進	17
(2) 貨物自動車利用の効率化	18
12 災害に備えた道路交通環境の整備	
(1) 災害に備えた道路の整備	18
(2) 災害に強い交通安全施設等の整備	18
(3) 災害発生時における交通規制	19
(4) 災害発生時における情報提供の充実	19
13 総合的な駐車対策の推進	
(1) きめ細かな駐車規制の推進	20
(2) 違法駐車対策の推進	20

(3)	駐車場等の整備	21
(4)	違法駐車を排除する気運の醸成・高揚	21
(5)	ハード・ソフト一体となった駐車対策の推進	22
1 4	道路交通情報の充実	
(1)	情報収集・提供体制の充実	23
(2)	高度道路交通システム(I T S)を活用した道路交通情報の高度化	25
(3)	適正な道路交通情報提供事業の促進	25
(4)	分かりやすい道路交通環境の確保	25
1 5	交通安全に寄与する道路交通環境の整備	
(1)	道路の使用及び占用の適正化等	26
(2)	子どもの遊び場等の確保	26
(3)	道路法に基づく通行の禁止又は制限	28
(4)	地域に応じた安全の確保	29
1 6	踏切道における交通の安全	
(1)	踏切道の立体交差化、構造の改良及び 歩行者等立体横断施設の整備、バリアフリー化の促進	29
(2)	踏切道の統廃合の促進	30
(3)	踏切保安設備等の整備及び交通規制等の実施	30
(4)	その他踏切道の交通の安全及び円滑化等を図るための措置	31
第 2	交通安全思想の普及徹底	
1	段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	
(1)	幼児に対する交通安全教育の推進	33
(2)	小学生に対する交通安全教育の推進	34
(3)	中学生に対する交通安全教育の推進	36
(4)	高校生に対する交通安全教育の推進	37
(5)	成人に対する交通安全教育の推進	38
(6)	高齢者に対する交通安全教育の推進	40
(7)	障害者に対する交通安全教育の推進	42
(8)	外国人に対する交通安全教育の推進	42
2	効果的な交通安全教育の推進	42
3	交通安全に関する普及啓発活動の推進	
(1)	交通安全運動の推進	44
(2)	歩行者の安全確保	46
(3)	交差点事故を防止するための啓発活動等の推進	48
(4)	自転車の安全利用の推進	48
(5)	自動車(二輪車を含む。)の安全運転の推進	51
(6)	新しい小型モビリティの安全対策	52
(7)	交通死亡事故多発時における緊急対策	53
(8)	その他	54
4	交通安全に関する民間団体等の主体的活動の推進等	
(1)	交通ボランティア等の能力向上等	54
(2)	私立学校に対する交通安全教育	55
5	地域における交通安全活動への参加・協働の推進	
(1)	地域住民の参加・協働における交通安全総点検の実施	56
(2)	通学路における交通安全点検の実施	56
(3)	交通安全パートナーシップ企業の募集	56
第 3	安全運転の確保	
1	運転者教育等の充実	
(1)	運転免許を取得しようとする者に対する教育の充実	58
(2)	運転者に対する再教育等の充実	58

(3)	妨害運転等の悪質・危険な運転者に対する処分者講習での再教育	58
(4)	二輪車安全運転対策の推進	59
(5)	高齢運転者対策の充実	59
(6)	外国人運転者対策の強化	62
(7)	自動車安全運転センターの業務の充実	62
(8)	自動車運転代行業の指導育成等	62
(9)	自動車運送事業等に従事する運転者に対する適性診断の充実	63
(10)	危険な運転者の早期排除	63
2	運転免許制度の改善	64
3	自動運転等の安全の確保と支援	
(1)	特定自動運行許可制度の適正かつ円滑な運用等	66
(2)	遠隔操作型小型車の安全な運行の支援	66
4	安全運転管理の推進	
(1)	安全運転管理者等に対する適切な指導	67
(2)	使用者等への通報制度の活用	67
5	事業用自動車の安全プラン等に基づく安全対策の推進	
(1)	運輸安全マネジメント等を通じた安全体質の確立	67
(2)	運転管理未実施、飲酒運転等悪質な法令違反の根絶	67
(3)	情報通信技術(ICT)、先進安全自動車、自動運転等 新技術の開発・普及推進	68
(4)	少子超高齢社会における交通事故の防止対策	68
(5)	業態ごとの交通事故発生傾向、主要な要因等を踏まえた 交通事故防止対策	69
(6)	事業用自動車の事故調査委員会の提案を踏まえた対策	69
(7)	運転者の健康起因事故防止対策の推進	69
(8)	自動車運送事業者に対するコンプライアンスの徹底	69
(9)	自動車運送事業安全性評価事業の促進等	70
(10)	トラック・物流Gメンによる荷主等への是正指導の強化	70
6	交通労働災害の防止等	
(1)	交通労働災害の防止	71
(2)	運転者の労働条件の適正化等	71
第4	車両の安全性の確保	
1	車両の安全性に関する基準等の改善の推進	
(1)	道路運送車両の保安基準の拡充・強化等	73
(2)	近年の交通事故実態を踏まえた先進安全自動車(ASV) の開発・普及促進	73
2	自動運転車の安全対策・活用の推進	
(1)	自動運転の社会実装	73
(2)	自動運転車に係る安全基準の策定	74
(3)	安全な無人自動運転移動サービス車両の実現に向けた取組の促進	74
(4)	自動運転車に対する過信・誤解の防止に向けた取組の推進	74
(5)	自動運転車に係る電子的な検査の導入や 審査・許可制度の的確な運用	74
(6)	自動運転車の交通事故に関する原因究明及び 再発防止に向けた取組の推進	74
3	自動車アセスメントによる安全な自動車等の普及促進	75
4	自動車の検査及び点検整備の充実	
(1)	自動車の検査の充実	75
(2)	自動車点検整備の充実	76
5	リコール制度の充実・強化	77

6	自転車の安全性の確保	77
第5	道路交通秩序の維持	
1	交通の指導取締りの強化等	
(1)	一般道路における効果的な指導取締りの強化等	79
(2)	高速自動車国道等における指導取締りの強化等	81
2	交通事故事件等に係る適正かつ緻密な捜査の一層の推進	
(1)	危険運転致死傷罪等の立件を視野に入れた捜査の徹底	82
(2)	交通事故事件等に係る捜査力の強化等	82
(3)	交通事故事件等に係る科学的捜査の推進	83
(4)	自動運転車の事故に関する原因究明に向けた取組の推進	83
3	暴走族等対策の推進	
(1)	暴走族追放気運の高揚及び家庭、学校等における青少年の指導の充実	83
(2)	暴走行為阻止のための環境整備	84
(3)	暴走族等に対する指導取締りの推進	84
(4)	暴走族関係事犯者の再犯防止	85
(5)	車両の不正改造の防止	85
第6	救助・救急活動の充実	
1	救助・救急体制の整備	
(1)	救助体制の整備・拡充	87
(2)	多数傷者発生時における救助・救急体制の充実	87
(3)	自動体外式除細動器(AED)の使用も含めた心肺蘇生法等の応急手当の普及啓発活動の推進	87
(4)	救急救命士の養成・配置等の促進	88
(5)	救助・救急用資機材等の整備の充実	88
(6)	消防防災ヘリコプターによる救急業務の推進	88
(7)	救助隊員及び救急隊員の教育訓練の充実	88
(8)	高速自動車国道等における救急業務実施体制の整備	88
(9)	現場急行支援システム(FAST)の整備	89
2	救急医療体制の整備	
(1)	救急医療機関等の整備	89
(2)	ドクターヘリ事業の推進	90
(3)	救急啓発事業の推進	90
3	救急関係機関の協力関係の確保等	90
第7	被害者支援の充実と推進	
1	自動車損害賠償保障制度の充実等	91
(1)	自動車損害賠償責任保険(共済)の適正化の推進	91
(2)	政府の自動車損害賠償保障事業の適正な運用	91
(3)	任意の自動車保険(自動車共済)の充実等	92
2	損害賠償の請求についての援助等	
(1)	交通事故相談活動の推進	92
(2)	損害賠償請求の援助活動等の強化	92
3	交通事故被害者支援の充実強化	
(1)	自動車事故被害者等に対する援助措置の充実	92
(2)	交通事故被害者等の心情に配慮した対策の推進	93
(3)	公共交通事故被害者への支援	94
第8	研究開発及び調査研究の充実	
1	道路交通の安全に関する研究開発の推進	
(1)	高度道路交通システム(ITS)に関する研究開発の推進	95
(2)	高齢者の交通事故防止に関する研究の推進	95

(3) 車両の安全に関する研究の推進	95
(4) 交通安全対策の評価・効果予測方法の充実	96
(5) 交通反則金の納付方法の多様化	96
(6) その他の研究の推進	96
2 道路交通事故原因の総合的な調査研究の充実強化	97

参考 令和7年度の実績	98
令和7年中の交通事故発生状況	111