

令和 8 年 5 月 8 日  
【区政協力委員協議会】

# 犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～  
<令和 8 年 3 月末>



中 川 警 察 署

## 犯 罪 発 生 状 況

### 【令和8年3月単月の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	4,885件	(前年比	534件	12.3%)
○名古屋市部	2,081件	(前年比	220件	11.8%)
○中川区	205件	(前年比	151件	35.7%)

### 【令和8年1～3月末の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	14,404件	(前年比	2,072件	16.8%)
○名古屋市部	6,156件	(前年比	845件	15.9%)
○中川区	597件	(前年比	137件	29.8%)

### 【令和8年1～3月末の管内の主な犯罪】※暫定値

○侵入盗	25件	(前年比	8件	47.1%)	市内ワースト2位
○住宅対象侵入盗	12件	(前年比	2件	20.0%)	市内ワースト1位
○自動車盗	11件	(前年比	-5件	-31.3%)	市内ワースト1位
○特殊詐欺	47件	(前年比	27件	135%)	

※名古屋市部・・・尾張旭市を含む

## 交 通 事 故 発 生 状 況

### 【令和8年3月単月の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	11人	(前年比	+1人	+10.0%)
	・名古屋市	5人	(前年比	+3人	+150.0%)
	・中川区	0人	(前年比	-1人	-100.0%)
○負傷者数	・愛知県	2,549人	(前年比	+113人	+4.6%)
	・名古屋市	830人	(前年比	+29人	+3.6%)
	・中川区	77人	(前年比	+7人	+10.0%)

市内ワースト3位

(1位:中区、2位:緑区、4位:守山区、5位:港区)

### 【令和8年1月～3月末の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	38人	(前年比	+13人	+52.0%)
	・名古屋市	8人	(前年比	+3人	+60.0%)
	・中川区	0人	(前年比	-1人	-100.0%)
○負傷者数	・愛知県	7,034人	(前年比	+197人	+2.9%)
	・名古屋市	2,304人	(前年比	+78人	+3.5%)
	・中川区	206人	(前年比	+14人	+7.3%)

市内ワースト3位

(1位:中区、2位:緑区、4位:守山区、5位:千種区)

※資料中の数値は、令和8年3月末現在



### 3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯	侵入盗	住宅対象 侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺	(令和八年二月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
広見	本年	14	2	(1)	1	0	0	6	0	4,656	3.01
	前年比	-4	1	(0)	0	0	0	4	0		
露橋	本年	18	0	(0)	0	0	2	9	3	6,780	2.65
	前年比	-1	-1	(0)	0	-1	0	4	1		
八熊	本年	36	0	(0)	0	3	1	9	4	10,653	3.38
	前年比	-7	-1	(-1)	0	2	-3	-1	2		
八幡	本年	26	0	(0)	0	2	1	8	0	13,210	1.97
	前年比	13	0	(0)	0	2	0	7	-1		
愛知	本年	7	0	(0)	0	1	0	2	0	6,938	1.01
	前年比	-13	-1	(0)	-1	-2	-1	0	-2		
常磐	本年	37	2	(2)	1	0	4	4	3	18,269	2.03
	前年比	-2	0	(0)	-1	-9	3	-4	3		
篠原	本年	28	0	(0)	0	0	1	1	6	9,488	2.95
	前年比	4	-1	(0)	-1	0	0	-2	4		
昭和橋	本年	23	1	(0)	0	2	0	6	2	9,666	2.38
	前年比	2	1	(0)	0	1	-1	1	2		
玉川	本年	32	0	(0)	0	0	3	16	0	5,681	5.63
	前年比	19	0	(0)	0	-1	1	16	0		
野田	本年	28	3	(1)	0	1	0	6	3	12,084	2.32
	前年比	2	2	(1)	-2	-2	0	2	2		
荒子	本年	52	1	(1)	3	1	2	18	4	21,838	2.38
	前年比	19	-1	(0)	2	1	2	7	2		
中島	本年	44	2	(1)	2	0	1	12	4	10,252	4.29
	前年比	24	2	(1)	1	-1	1	10	3		
西中島	本年	9	1	(0)	1	0	0	3	0	6,566	1.37
	前年比	-1	1	(0)	0	-2	-1	1	0		
正色	本年	5	1	(0)	0	0	0	0	2	3,492	1.43
	前年比	-5	1	(0)	0	0	-1	-3	2		
五反田	本年	27	0	(0)	1	1	1	9	2	8,557	3.16
	前年比	20	-1	(-1)	1	1	0	8	1		
戸田	本年	25	1	(0)	0	0	1	5	4	9,816	2.55
	前年比	18	1	(0)	-1	0	1	3	4		
春田	本年	31	1	(1)	0	1	2	12	1	8,142	3.81
	前年比	16	0	(0)	0	0	2	9	0		
豊治	本年	35	2	(1)	0	2	0	13	2	10,553	3.32
	前年比	0	1	(1)	-1	1	-5	7	1		
長須賀	本年	23	2	(2)	1	1	0	5	1	8,287	2.78
	前年比	4	2	(2)	0	1	-1	2	1		
西前田	本年	13	0	(0)	0	0	0	3	0	3,856	3.37
	前年比	6	0	(0)	-1	0	0	3	0		
万場	本年	22	1	(1)	0	1	0	6	2	6,925	3.18
	前年比	9	0	(0)	0	0	-2	6	2		
千音寺	本年	29	1	(0)	1	2	1	6	2	10,428	2.78
	前年比	2	-1	(-1)	-1	1	-1	1	1		
赤星	本年	16	2	(1)	0	1	0	5	2	7,193	2.22
	前年比	3	2	(1)	0	1	0	1	1		
明正	本年	6	0	(0)	0	0	0	0	0	3,560	1.69
	前年比	2	-1	(-1)	0	-1	0	0	-1		
その他	本年	11	2	(0)	0	0	0	0	0		
	前年比	7	2	(0)	0	0	0	0	-1		
合計	本年	597	25	(12)	11	19	20	164	47	216,890	2.75
	前年比	137	8	(2)	-5	-8	-6	82	27		

# 中川区内の交通事故発生状況

## 1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

### (1) 愛知県内

区分	3 月中			3 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	2159	136	6.7%	6088	316	5.5%
死者数(人)	11	1	10.0%	38	13	52.0%
負傷者数(人)	2549	113	4.6%	7034	197	2.9%
重傷者数(人)	59	1	1.7%	193	29	17.7%

### (2) 中川区内

区分	3 月中			3 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	60	5	9.1%	172	14	8.9%
死者数(人)	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%
負傷者数(人)	77	7	10.0%	206	14	7.3%
重傷者数(人)	2	1	100.0%	3	-2	-40.0%
物損事故件数(件)	519	44	9.3%	1413	108	8.3%

## 2 月別死傷者数

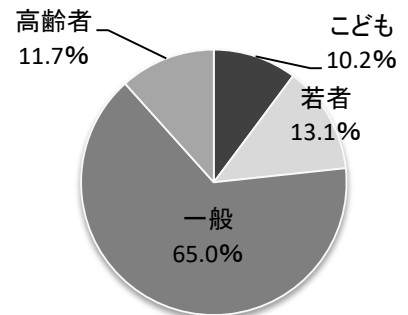
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7		71	51	71	84	61	50	55	61	71	58	65	72	770
R8		65	64	77										206
	増減数	-6	13	6										13
	増減率	-8.5%	25.5%	8.5%										6.7%

## 3 交通事故の特徴

### (1) 年齢別死傷者数

区分	3 月中			3 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	7	2	9.1%	21	10	10.2%
若者(16~24歳)	7	1	9.1%	27	8	13.1%
一般(25~64歳)	49	-1	63.6%	134	-7	65.0%
高齢者(65歳以上)	14	4	18.2%	24	2	11.7%
合計	77	6	100.0%	206	13	100.0%

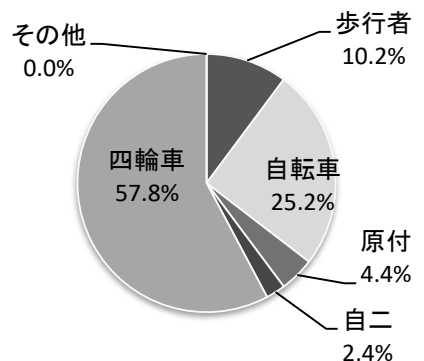
【年齢別死傷者数 3 月末累計】



### (2) 当事者別死傷者数

区分	3 月中			3 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	6	0	7.8%	21	4	10.2%
自転車	17	6	22.1%	52	15	25.2%
原付	2	-3	2.6%	9	-1	4.4%
自二	3	2	3.9%	5	1	2.4%
四輪車	49	1	63.6%	119	-6	57.8%
その他	0	0	0.0%	0	0	0.0%
合計	77	6	100.0%	206	13	100.0%

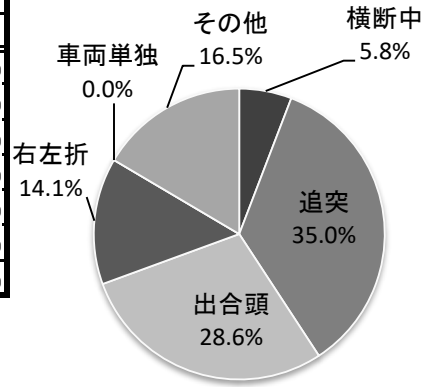
【当事者別死傷者数 3 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	3月中			3月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	6	2	7.8%	12	2	5.8%
追突	28	-12	36.4%	72	-24	35.0%
出合頭	17	-2	22.1%	59	12	28.6%
右左折	10	6	13.0%	29	10	14.1%
車両単独	0	0	0.0%	0	-1	0.0%
その他	16	12	20.8%	34	14	16.5%
合計	77	6	100.0%	206	13	100.0%

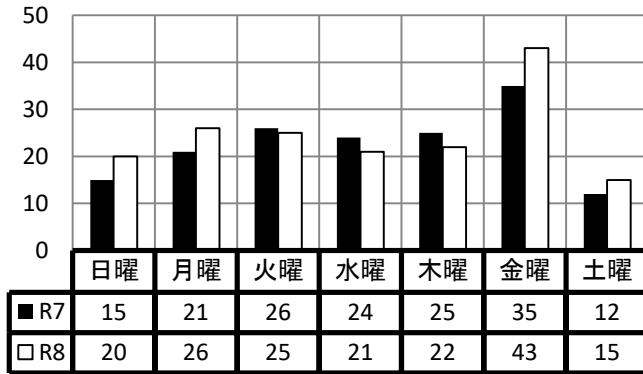
【事故類型別死傷者数  
(主要類型) 3月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	3月中				3月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝(6~9)	12	4	15.6%	4.0	33	-2	16.0%	11.0
昼前(9~12)	14	4	18.2%	4.7	35	5	17.0%	11.7
昼過ぎ(12~16)	18	2	23.4%	4.5	50	13	24.3%	12.5
夕方(16~18)	12	-6	15.6%	6.0	28	-15	13.6%	14.0
前夜(18~22)	19	2	24.7%	4.8	51	9	24.8%	12.8
中夜(22~0)	0	-1	0.0%	0.0	3	1	1.5%	1.5
深夜(0~4)	2	2	2.6%	0.5	5	5	2.4%	1.3
早朝(4~6)	0	-1	0.0%	0.0	1	-3	0.5%	0.5
合計	77	6	100.0%		206	13	100.0%	

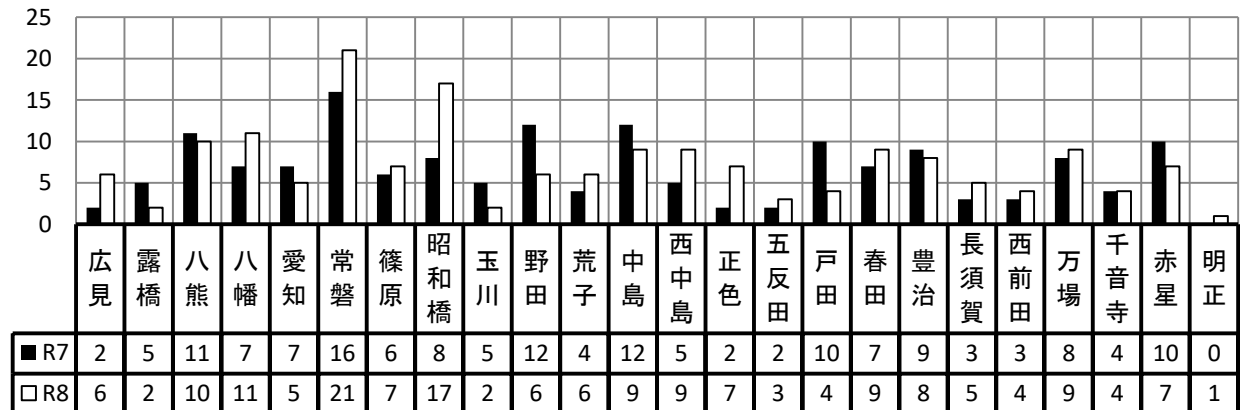
4 曜日別件数



5 路線別件数

順位	路線	件数	増減数
1	国道1号	19	2
2	弥富名古屋線	18	-9
3	名古屋環状線	15	7
4	津島七宝名古屋線	9	2
5	万場藤前線	7	5
5	江川線	7	3
7	国道302号	5	-4
8	中川中村線他4路線	3	

6 学区別件数



「ケッタ」にかぎかけて！



# 自転車盗

# 多発



中川区区内では、自転車の盗難被害が多発しています。被害に遭った自転車の約5割は無施錠で、マンション・アパート、店舗等の駐輪場から多く盗まれています。

## 防犯対策



➡ 自転車から離れるときは必ずかぎをかける

➡ ワイヤー錠などツーロックで防犯力を高める



防犯情報まるわかり！

愛知県警  
公式アプリ

# アイチポリス

ダウンロードしてください♪

防犯に役立つ  
機能が満載！



App Store  
からダウンロード

Google Play  
で手に入れよう

※本アプリは無料で利用できますが、ダウンロード及び利用時にはデータ通信料がかかります。  
※Apple及びAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
※Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。  
※Google Play及びGoogle Play ロゴは、Google LLCの商標です。

みんな



警察庁推奨

詐欺の電話はアプリでブロック!

無料 特殊詐欺  
対策アプリ

国際電話をブロック\*

※国際電話の一括ブロックはAndroidのみ

詐欺電話をブロック

最新手口を把握

※この画像もAIによる生成画像です。巧妙な手口にはご注意ください。

みんなとめよう!!

#みんなとめ

# 国際電話詐欺

+ (国番号) から始まる国際電話番号に注意!!

## 固定電話対策



- ✓ 被害の多くは60~80歳代
- ✓ 国際電話の発信・着信は無償で休止できます

国際電話不取扱受付センター  
**0120-210-364**

【オペレーター案内】  
平日9:00~17:00

【自動音声案内】  
平日・土日祝24時間

【Webからの申込み】  
こちらの二次元コード →



## スマートフォン対策



- ✓ 20~30歳代の被害増加
- ✓ 携帯電話の発信設定を
- ✓ 特殊詐欺対策アプリを導入

無料 警察庁推奨アプリ

詐欺バスター Lite  
トレンドマイクロ

詐欺対策  
by NTTタウンページ

愛知県警察公式アプリ  
**アイチポリス**  
防犯情報まるわかり!

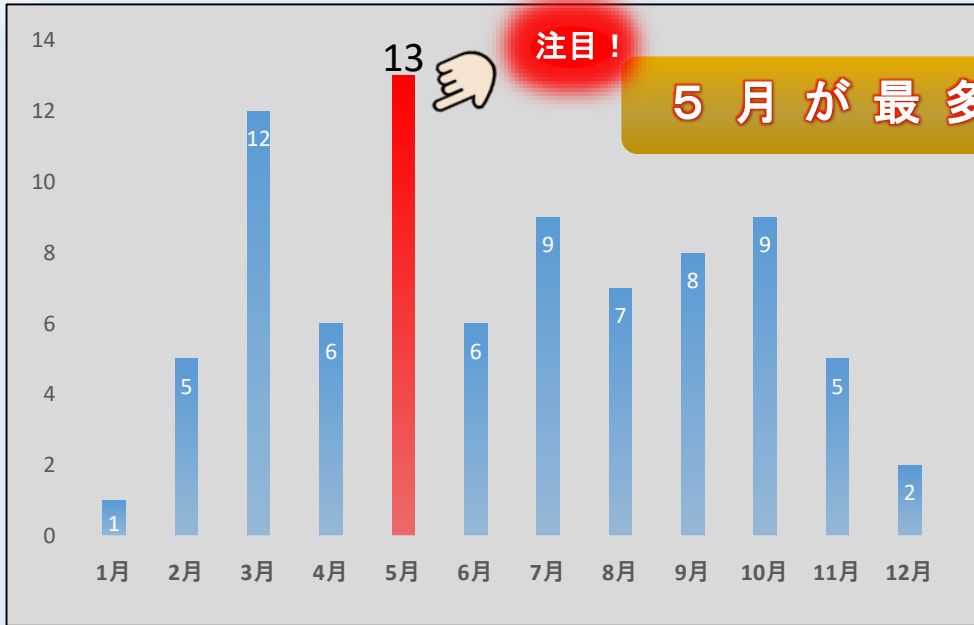
アイチポリスの「リンク集」からダウンロードできます



## 自動車の**単独事故**に注意

### 月別 自動車の単独事故死者数

※ 過去5年間の人身交通事故データを分析



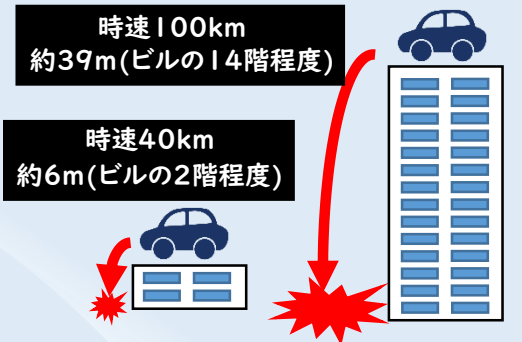
#### 5月の単独事故の特徴

約7割が制限速度を超えている  
交通量が少ない深夜・早朝の時間帯に多発

### 交通事故防止のPOINT

## スピード落とせ！！

#### 交通事故の衝撃



スピードが速いと

重大な交通事故に繋がります！

危険を感じても間に合わず  
事故を回避できません！

命を守るためにスピードは  
控えましょう！



## 交通事故の分析資料を 県警ホームページに掲載しています！



歩行者や自転車等の当事者別の交通事故の特徴を詳細に分析！

人身交通事故に関する統計分析資料をグラフ付きで多数掲載！

企業や学校等での交通安全教育の参考資料に！

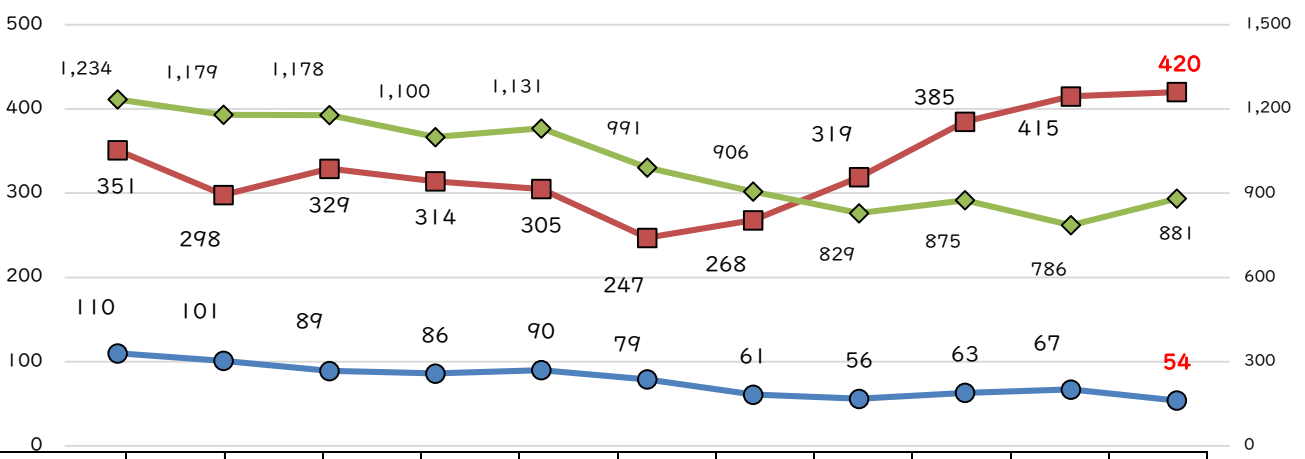


4月から自転車への交通反則通告制度（青切符）が導入されました。自転車が原因となる交通事故の特徴を見てみましょう！



令和7年中の自転車の法令違反（自転車が第一当事者となる人身交通事故）

● 信号無視    ■ 一時不停止    ◆ 安全運転義務



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	1,744	1,618	1,634	1,530	1,564	1,339	1,304	1,313	1,420	1,429	1,570
信号無視	110	101	89	86	90	79	61	56	63	67	54
一時不停止	351	298	329	314	305	247	268	319	385	415	420
通行区分	4	11	9	3	10	3	15	14	8	7	13
横断等禁止	6	8	7	4	5	3	9	12	12	8	5
安全運転義務	1,234	1,179	1,178	1,100	1,131	991	906	829	875	786	881
その他	39	21	22	23	23	16	45	83	77	146	197

自転車の一時不停止が原因の人身交通事故が **平成27年以降最多**

一時停止場所では **自転車も必ず止まる**

