

新たな路面公共交通システム

SRT(Smart Roadway Transit)について

名古屋市住宅都市局交通事業推進課(令和8年2月)



【報告内容】

1. SRT「名駅－栄系統」の運行開始について

SRTが目指すこと・キービジュアル

R8.2.13より運行開始

視覚障害者対応・企画乗車券

車両の内外装(1両目)・開通記念式典

2. SRT「名駅－名城系統」の運行に向けて

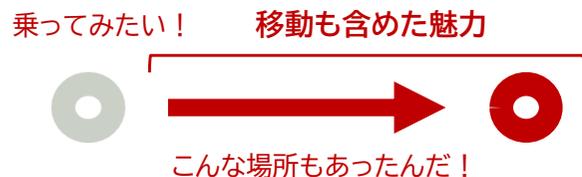
運行ルート・停車検討エリアについて

1. SRTが目指すこと

SRTは単に移動手段ではなく、従来のバスにはない、
移動価値の提供 や **まちと人の距離を近づける** 特徴をもつ「まちづくりの装置」

SRTの特徴 ① : 移動価値の提供

移動そのものを楽しむ、まちをひとつのコンテンツとして楽しむことができる魅力的な仕掛けを搭載。新しい移動の価値を創出する。



SRTの特徴 ② : まちと人の距離を近づける

場所と場所だけでなく、人や魅力などさまざまなまちの情報をつなぐ仲介役として、人とまちとの距離を近づける。SRTがきっかけとなり、まちを育てていく。



まちとふれあう。ひと、もの、空間とふれあう。
会話がふえる。つながりがふえる。発見がふえる。
立ち止まると、今まで見えていないものも見えてくる。
好奇心が湧き立つ。心がうごく。ひらめく。

SRTは、ただの移動手段ではなく
名古屋のまちにふれあいをもたらすもの。

乗ってワクワク。見てドキドキ。降りてワイワイ。
便利なだけの名古屋なんて、なんだか名古屋らしくない。
ワクワクとかドキドキとか、いろんなところを生み出していく。
このまちに、そんな乗り物があってもいいと思いませんか。



まちをめぐる、 いい予感。

まちとふれあう。ひと、もの、空間とふれあう。
会話がふえる。つながりがふえる。発見がふえる。
立ち止まると、今まで見えていないものも見えてくる。
好奇心が湧き立つ。心がうごく。ひらめく。

SRTは、ただの移動手段ではなく
名古屋のまちにふれあいをもたらすもの。

乗ってワクワク。見てドキドキ。降りてワイワイ。
便利なだけの名古屋なんて、なんだか名古屋らしくない。
ワクワクとかドキドキとか、いろんなところを生み出していく。
このまちに、そんな乗り物があってもいいと思いませんか。



お問い合わせ
名古屋市住宅都市局交通事業推進課
052-972-2727

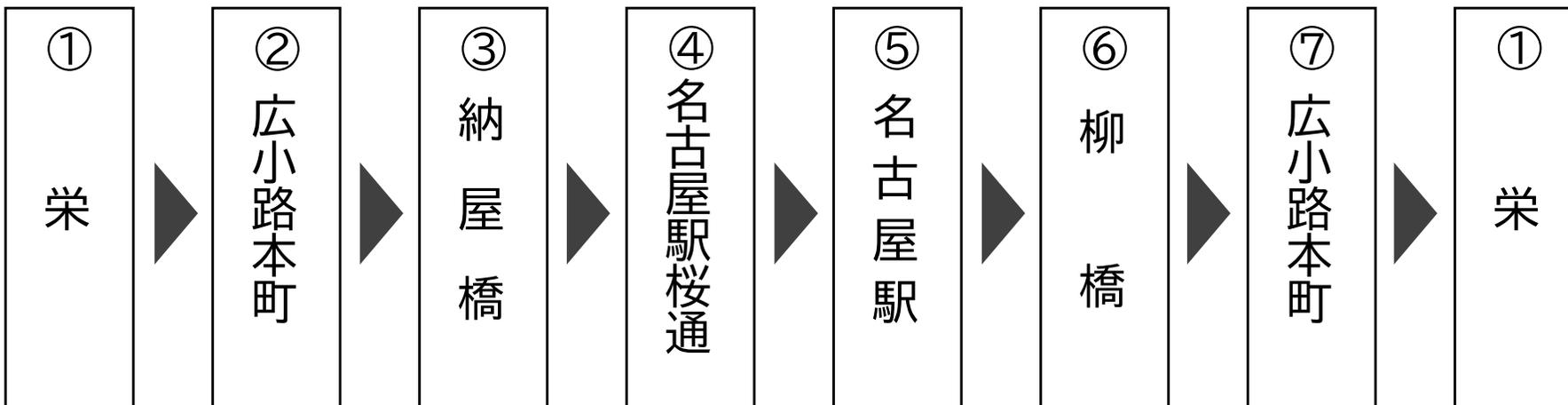
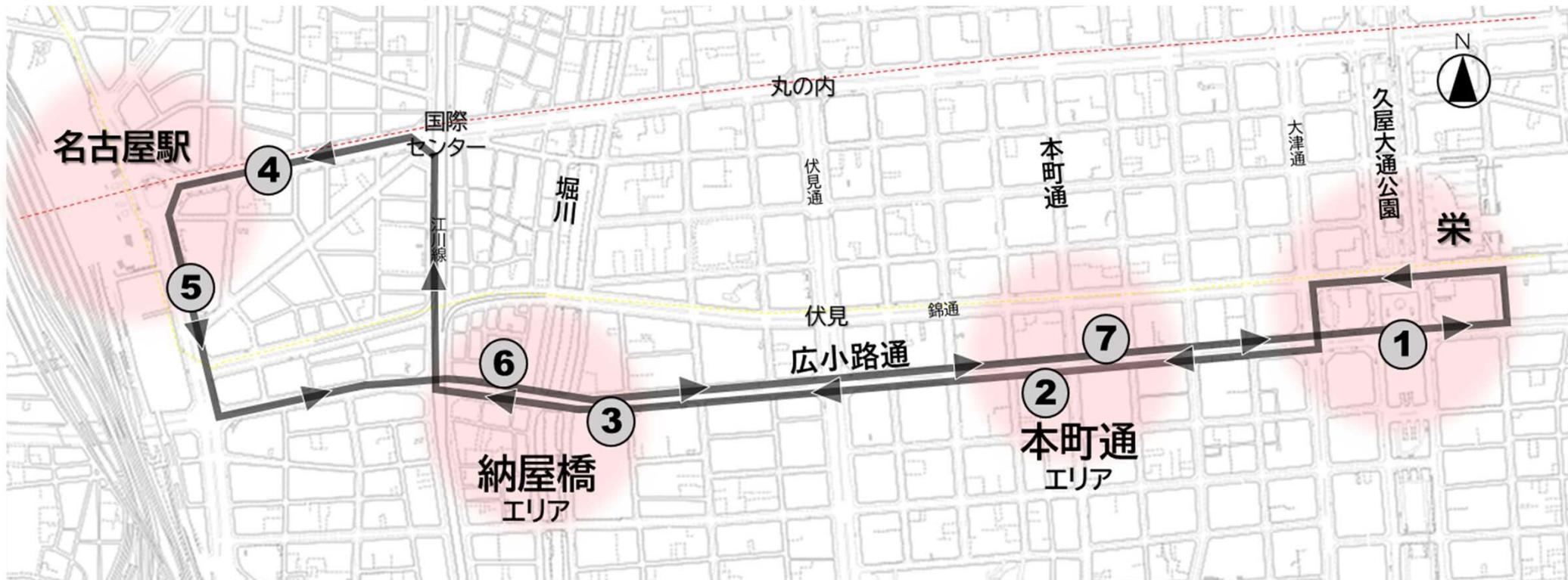
2/13 (金) SRT始動
名古屋駅と栄をつなぐルートで運行を開始



■ 事業概要

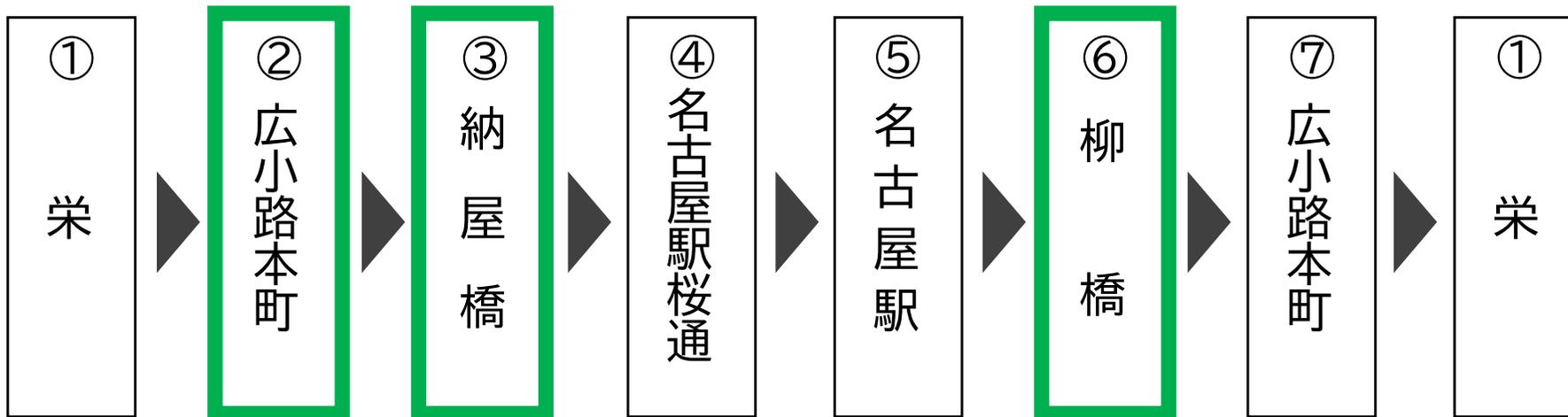
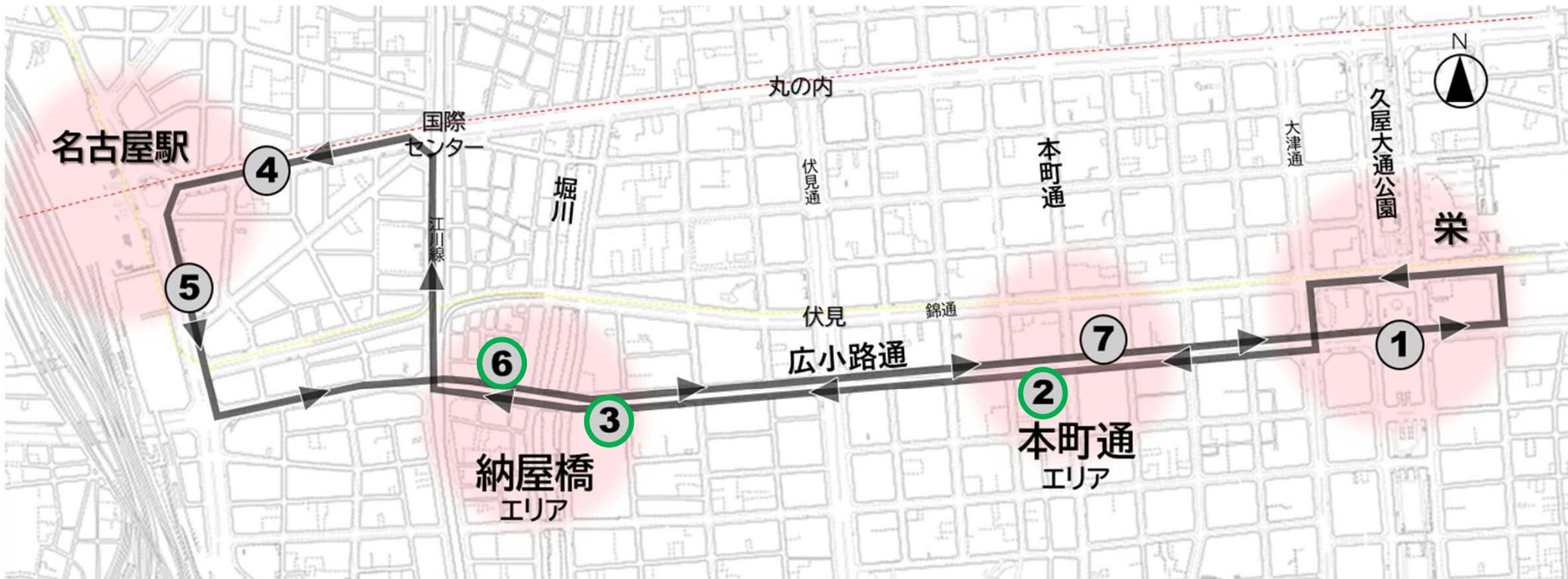
事業主体	名古屋市（住宅都市局）
運行事業者	名鉄バス株式会社（運行業務委託）
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業（道路運送法第4条）
営業所・車庫	名鉄バス名古屋中央営業所（名古屋市中川区清船町）
主な導入目的	名古屋都心部の回遊行動を促進、賑わいの拡大
運行開始日	令和8年2月13日
運行ルート、停車箇所	名古屋駅－栄間において7か所停車し、主に広小路通を運行
運行距離	5.6km
運行頻度	金土日月＋祝日の週4日程度、9時から17時台で1日12本運行
車両	連節バス1両（定員122名） ※予備車両は名鉄バス車両を使用
運賃	大人210円、小児100円 ※障害者手帳等割引、敬老パス、福祉特別乗車券制度は運行事業者制度に準じる
支払（決済）方法	現金、交通系IC（マナカカードシステム）、（クレジットカード等による）タッチ決済
運賃の割引 （企画乗車券など）	<ul style="list-style-type: none"> ・タッチ決済による一日当たりの利用上限額（大人500円）設定 ・MaaSアプリ「CentX」によるデジタルチケットの販売（事前決済、QR乗車） <ul style="list-style-type: none"> ▶SRT単独の一日乗車券（大人500円） ▶名古屋鉄道、堀川クルーズ等とのセット券

1. SRT「名駅 - 栄系統」: 運行ルート・停留所



1. SRT「名駅 - 栄系統」: 臨時停留所

■ 停留所整備工事の進捗状況により、運行開始後当面の間、②③⑥は臨時停留所にて運行

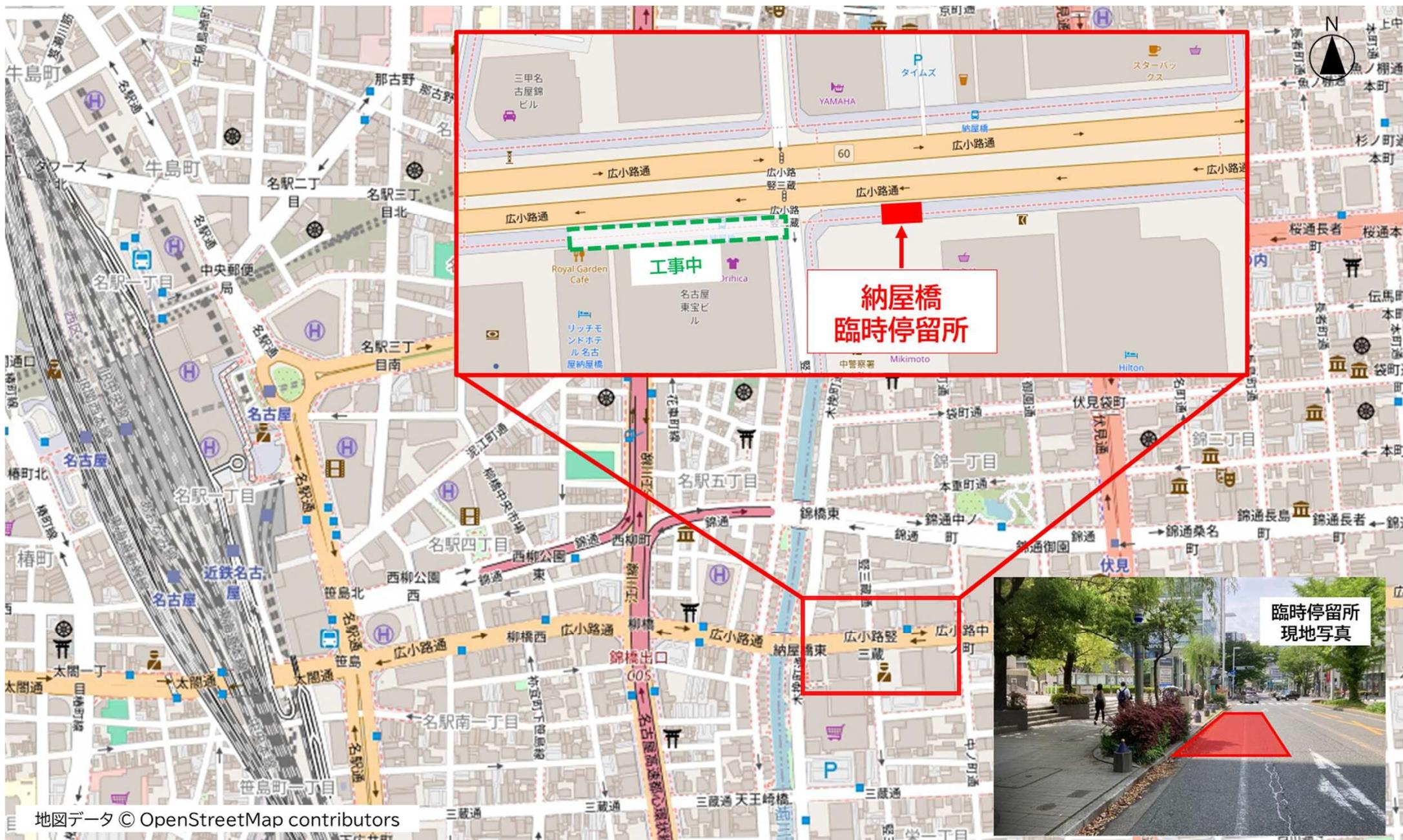


1. SRT「名駅 - 栄系統」: 臨時停留所



臨時停留所
現地写真

1. SRT「名駅 - 栄系統」: 臨時停留所



地図データ © OpenStreetMap contributors

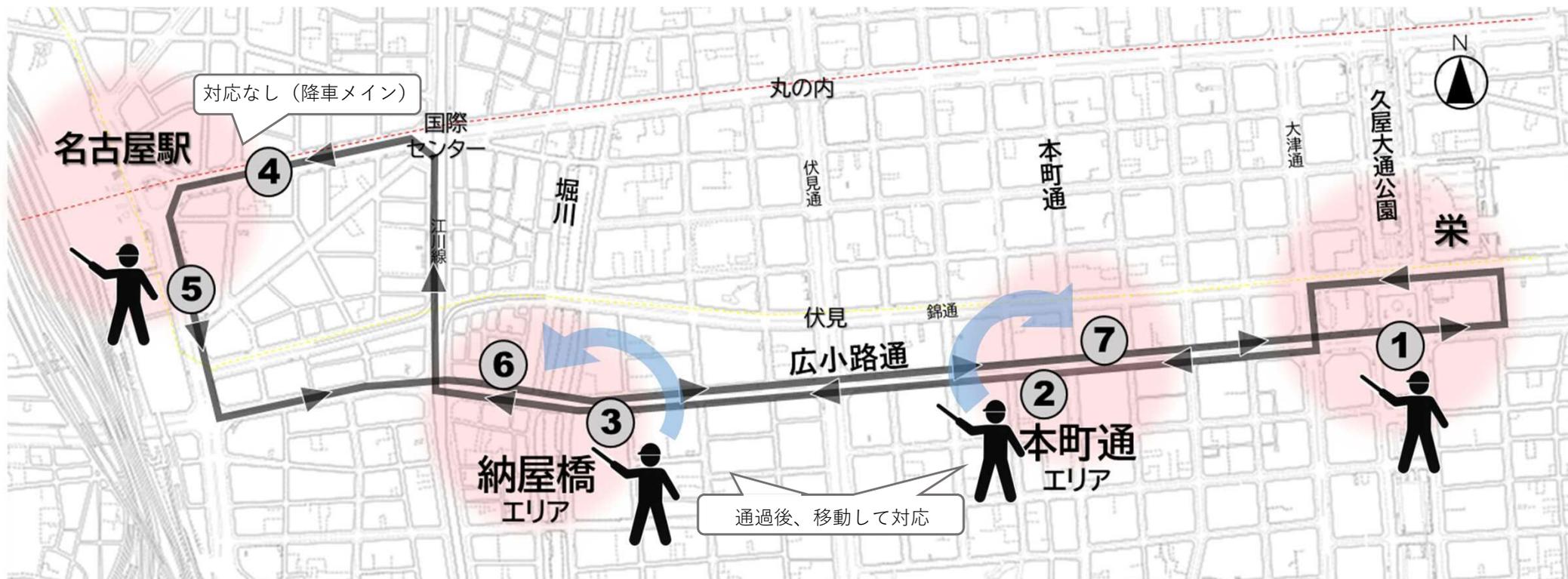
1. SRT「名駅 - 栄系統」: 臨時停留所



地図データ © OpenStreetMap contributors

1. SRT「名駅 - 栄系統」: 運行開始時の誘導員配置

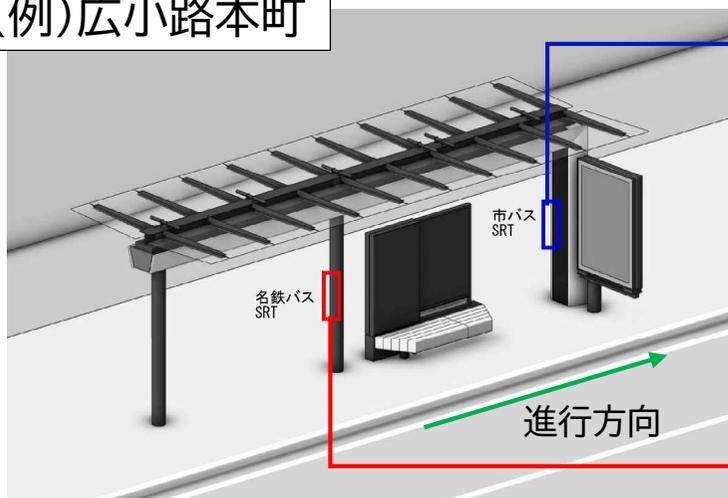
- 運行開始直後の混雑や臨時停留所での運行等への対応のため、SRT停留所に誘導員を配置
- 栄、広小路本町エリア、納屋橋エリア、名駅エリアに1名ずつ配置
- 各停留所の出発時刻15分前から配置につき、乗車列の整理や簡易的な乗車方法案内



1. 乗降待合空間における乗車案内(視覚障害者対応)

- 乗降・待合空間に視覚障害者誘導用ブロックを整備
- 広小路本町・納屋橋エリアは視覚障害者誘導ブロックを街区の端から整備
- SRT・市バス・名鉄バスなどの乗車口かわかるように支柱に触知案内シールを貼付
- 車両のICカードリーダーのタッチ面に凹凸シールを貼付

(例)広小路本町

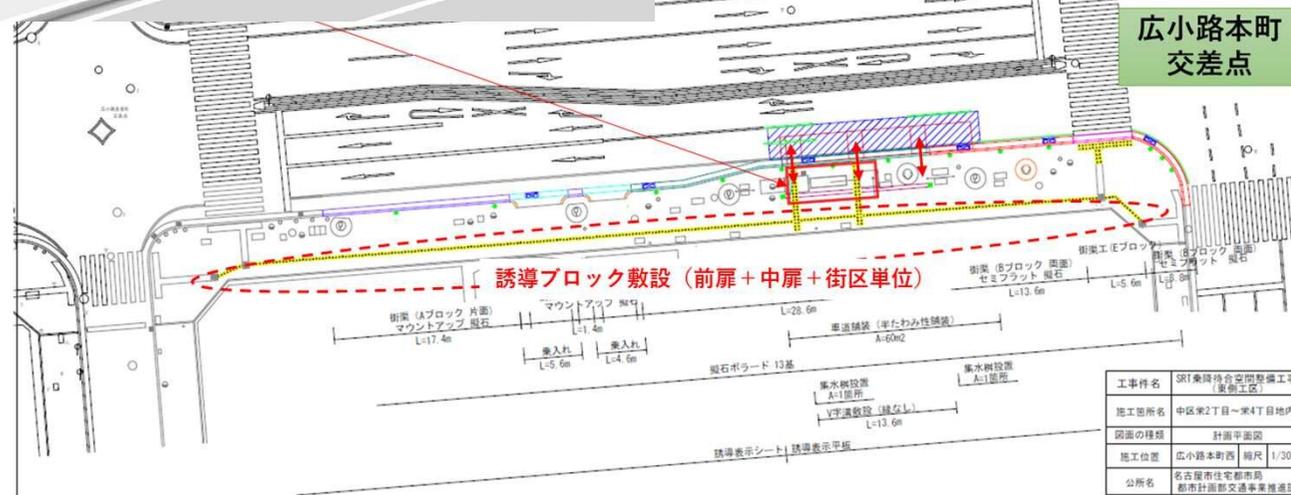


触知案内シール

ここは ひろこどうじほんまち
 ここは 広小路本町
 しばす 3番のりば
 市バス 3番のりば
 しんたいしょうばしにし
 新大正橋西
 なごやえき みなとくやくしよ
 名古屋駅 港区役所
 いなにししやこ
 稲西車庫
 しんやばす ちかてつたかばた
 深夜バス 地下鉄高畑 ゆき
 ゆき

ここは ひろこどうじほんまち
 ここは 広小路本町
 えすあーるでいーのりば
 SRTのりば
 名古屋駅 ゆき
 なごやえき ゆき

ここは ひろこどうじほんまち
 ここは 広小路本町
 めいでつばす のりば
 名鉄バスのりば
 大坪
 おおつば
 津島駅
 つしまえき
 ゆき
 ゆき



車載リーダー



凹凸シール

1. 乗降待合空間における乗車案内(Smart機能)

デジタルサイネージ



2か国語対応
(日本語・英語)
※まちの情報発信枠を除く

- ▶ 運行情報
- ▶ 運賃
- ▶ 乗り方
- ▶ 決済機器

必要最低限の情報を発信

上記に加えて

- ▶ まちの情報を発信(4~5枠程度)



QRからWebサイトへ

ウェブサイト (公開中)

【URL】 <https://www.srt.city.nagoya.jp>



スマホ



5か国語対応
(日本語、英語、韓国語、
中国語(繁体字・簡体字))

▶ 路線図やデジタルチケット、割引制度等
より詳細な情報を発信



CentX

- ▶ 走行位置表示や時刻表等の運行情報を掲載
- ▶ デジタルチケットを販売



ARスタンプラリー

回遊性の向上を図る取り組みとして
ARスタンプラリーを実施予定

1. MaaSアプリ「CentX」の機能拡充(マイSRT機能の提供開始)

MaaSアプリ「CentX」を改修し、SRTへの利用利便性を向上

- SRTタブを設置することで、SRTに関連する各種情報へのアクセスをスムーズに
- マイSRT機能により、よく利用する停留所の情報へアクセスが簡単に



SRTタブを追加

SRTの走行位置を表示



運行情報・企画乗車券・乗り方・ARスタンプラリーなどへのリンクを設置



良く利用するSRT停留所を登録





※デジタルチケット販売画面イメージ

なごやSRT 1DAYパス

- SRT一日乗車券
- 大人500円、小人250円

なごやSRT+クルーズ+空港アクセスきっぷ

- SRT一日乗車券+堀川クルーズ片道券+[名鉄]名古屋駅~中部国際空港片道券
- 大人2180円、小人設定無

なごやSRT+クルーズチケット

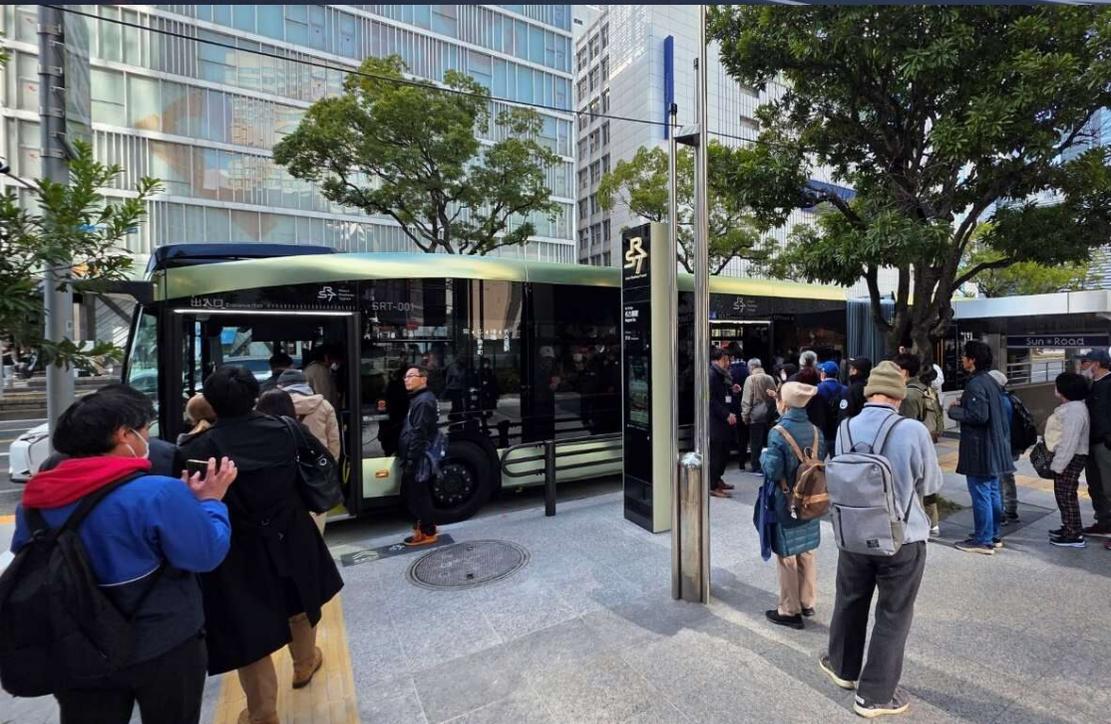
- SRT一日乗車券+堀川クルーズ片道券
- 大人1200円、小人600円

なごやSRT+展望チケット

- SRT一日乗車券+中部電力MIRAI TOWER入場券
- 高校生以上1700円、中学生1200円、小学生950円

注:大人は中学生以上、小人は小学生、幼児同伴は各事業者毎の基準を適用する

1. SRT「名駅－栄系統」:R8.2.13より運行開始



1. 車両（内装） SRT一両目ダイムラー社シターロG、MOOX-RIDE搭載



1. SRT「開通記念式典」:R8.2.11



【報告内容】

1. SRT「名駅－栄系統」の運行開始について

SRTが目指すこと・キービジュアル

R8.2.13より運行開始

視覚障害者対応・企画乗車券

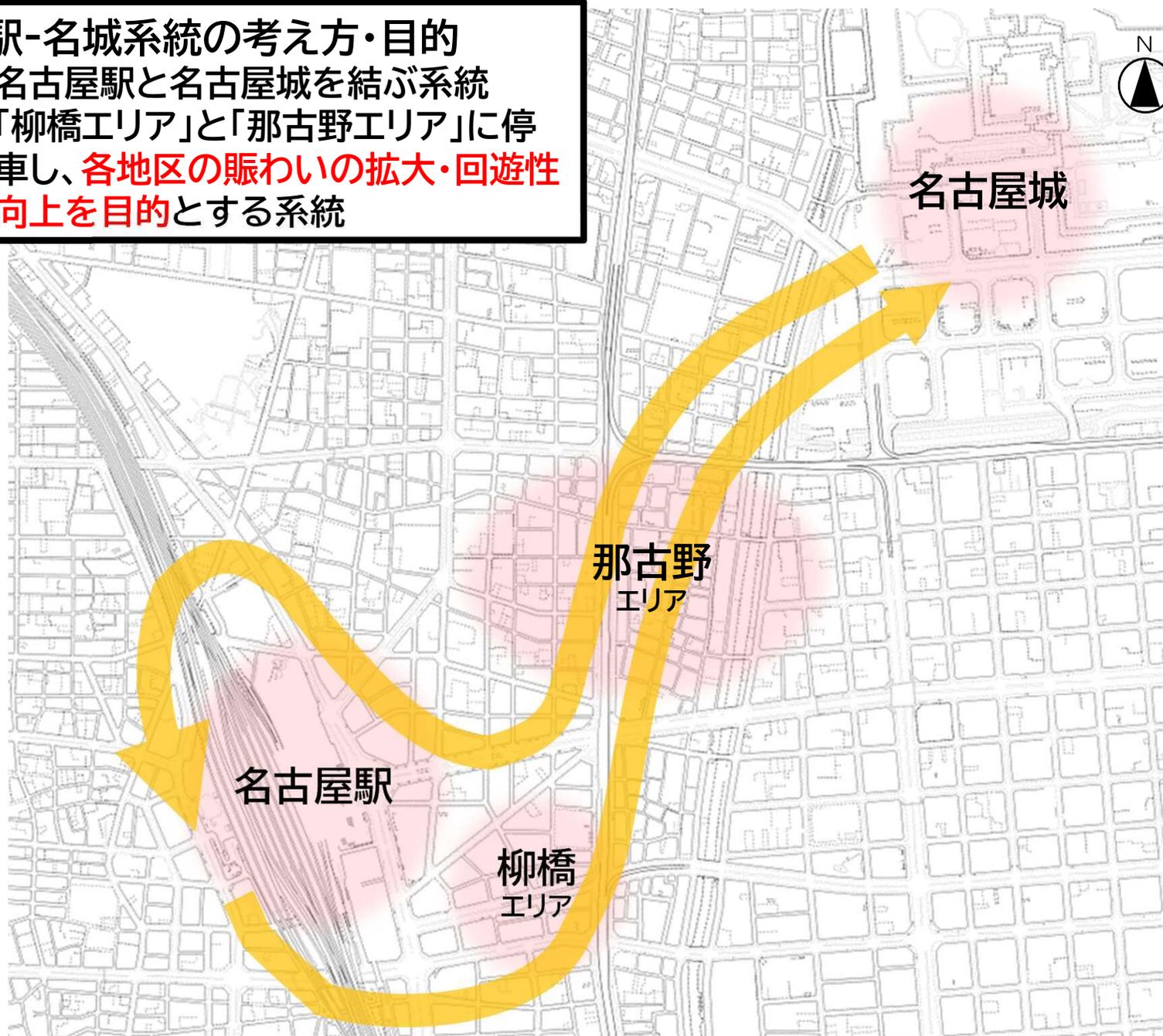
車両の内外装(1両目)・開通記念式典

2. SRT「名駅－名城系統」の運行に向けて

運行ルート・停車検討エリアについて

名駅-名城系統の考え方・目的

- 名古屋駅と名古屋城を結ぶ系統
- 「柳橋エリア」と「那古野エリア」に停車し、**各地区の賑わいの拡大・回遊性向上を目的とする系統**



 : 停車想定エリア

2.SRT「名駅－名城系統」：運行開始当初ルートについて

