

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月09日

計画の名称	名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）											
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	名古屋市											
計画の目標	避難路等の整備を推進することで、迅速かつ円滑な災害対策を行うための道路網の形成や強化を図る整備を実施する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,571	A	11,571	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初		R12末
1	名古屋市地域強靱化計画に位置付けられた避難路等の未整備区間の整備率を向上させる 未整備の避難路等の整備率を向上 未整備の避難路等の整備率 = 避難路等の整備延長 / 未整備の避難路等の延長（R8時点）	0%	%	4%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東志賀町線(水分橋 工区)	街路築造 L=0.91km	名古屋市						2,135	-		
	A01-002	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東志賀町線ほか1(三階橋)	街路築造 L=1.34km	名古屋市							288	-	
	A01-003	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	伏見町線(枇杷島橋)	街路築造 L=0.22km	名古屋市							3,517	1.1	-
	A01-004	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	小栗橋線(小栗橋)	街路築造 L=0.33km	名古屋市							2,270	-	
	A01-005	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	古鳴海停車場線(乙子山工区)	街路築造 L=0.93km	名古屋市							429	-	
	A01-006	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	光音寺内田橋線	街路築造 L=0.48km	名古屋市							272	-	
	A01-007	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	日比津小本線	街路築造 L=0.52km	名古屋市							1,926	1.2	-
	A01-008	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	守山本通線ほか1	街路築造 L=0.60km	名古屋市							734	1.1	-



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					