

新たな路面公共交通システム SRT(Smart Roadway Transit)の 新設について

名古屋市住宅都市局交通事業推進課(令和7年10月)



1. 事業概要(SRT 名駅－栄系統)について

2. 事業内容(SRT 名駅－栄系統)について

運行ルート

停留所

運行ダイヤ

運行車両

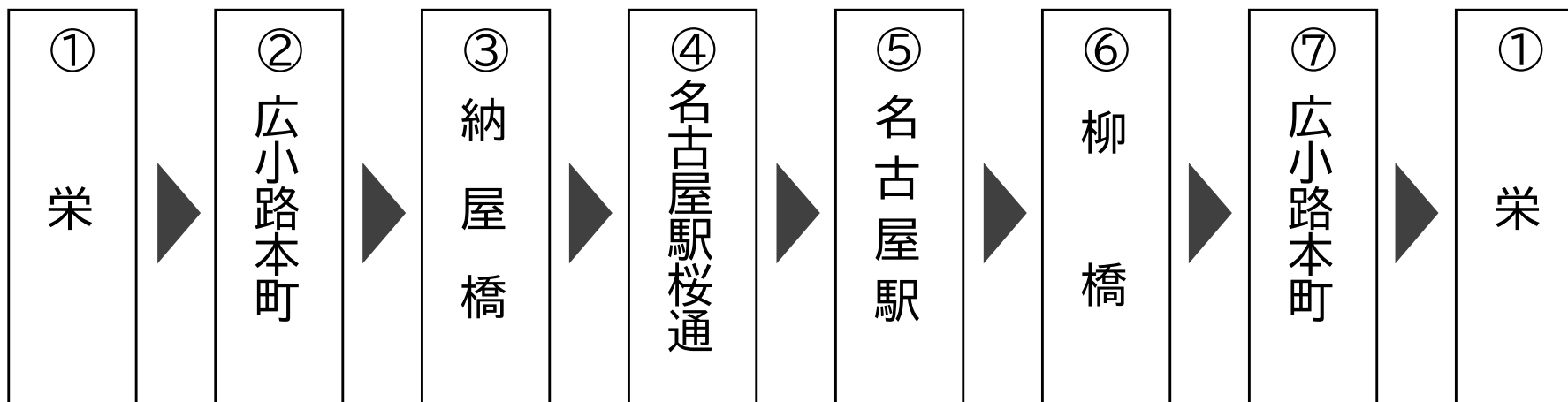
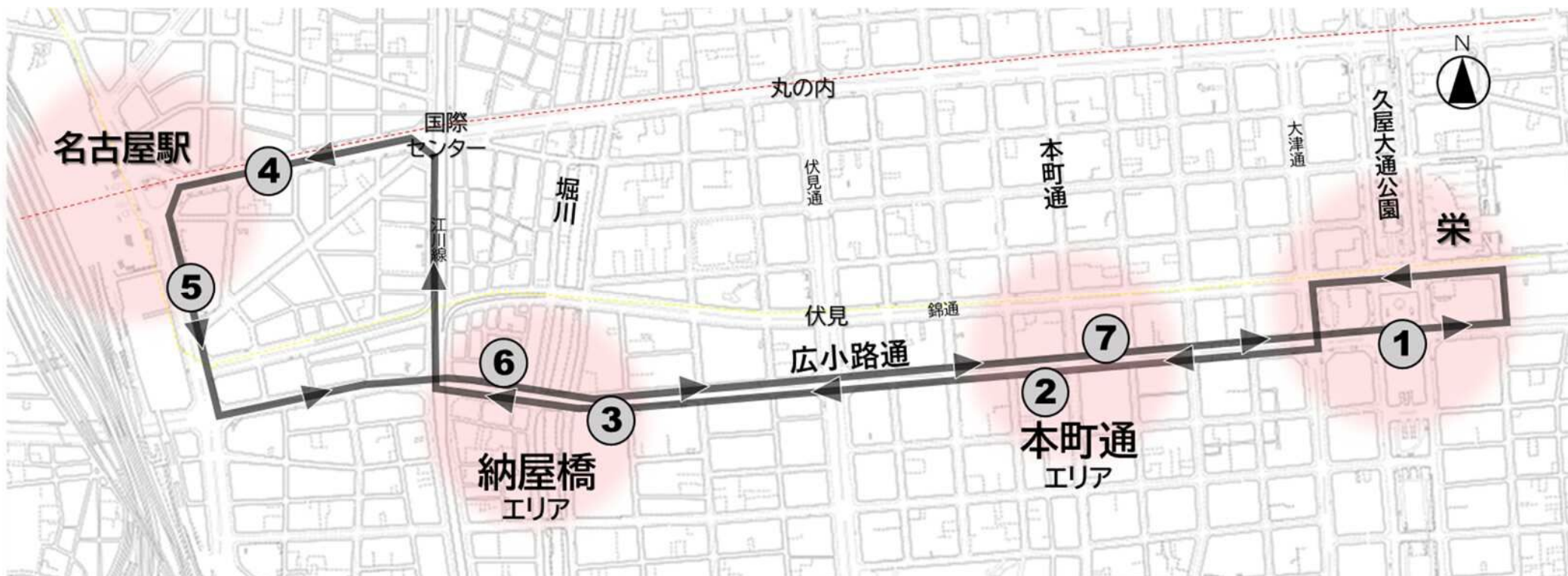
運賃・料金

乗降方式

■ 事業概要

事業主体	名古屋市（住宅都市局）
運行事業者	名鉄バス株式会社（運行業務委託）
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業（道路運送法第4条）
営業所・車庫	名鉄バス名古屋中央営業所（名古屋市中川区清船町）
主な導入目的	名古屋都心部の回遊行動を促進、賑わいの拡大
運行開始予定日	令和8年2月13日
運行ルート、停車箇所	名古屋駅－栄間において7か所停車し、主に広小路通を運行
運行距離	5.6km
運行頻度	金土日月＋祝日の週4日程度、9時から17時台で1日12本運行
車両	連節バス1両（定員122名） ※予備車両は名鉄バス車両を使用
運賃	大人210円、小児100円 ※障害者手帳等割引、敬老パス、福祉特別乗車券制度は運行事業者制度に準じる
支払（決済）方法	現金、交通系IC（マナカカードシステム）、（クレジットカード等による）タッチ決済
運賃の割引 （企画乗車券など）	・タッチ決済による一日当たりの利用上限額（大人500円）設定 ・MaaSアプリ「CentX」によるデジタルチケットの販売（事前決済、QR乗車） ▶SRT単独の一日乗車券（大人500円） ▶名古屋鉄道、堀川クルーズ等とのセット券

2. 事業内容について(運行ルート・停留所)



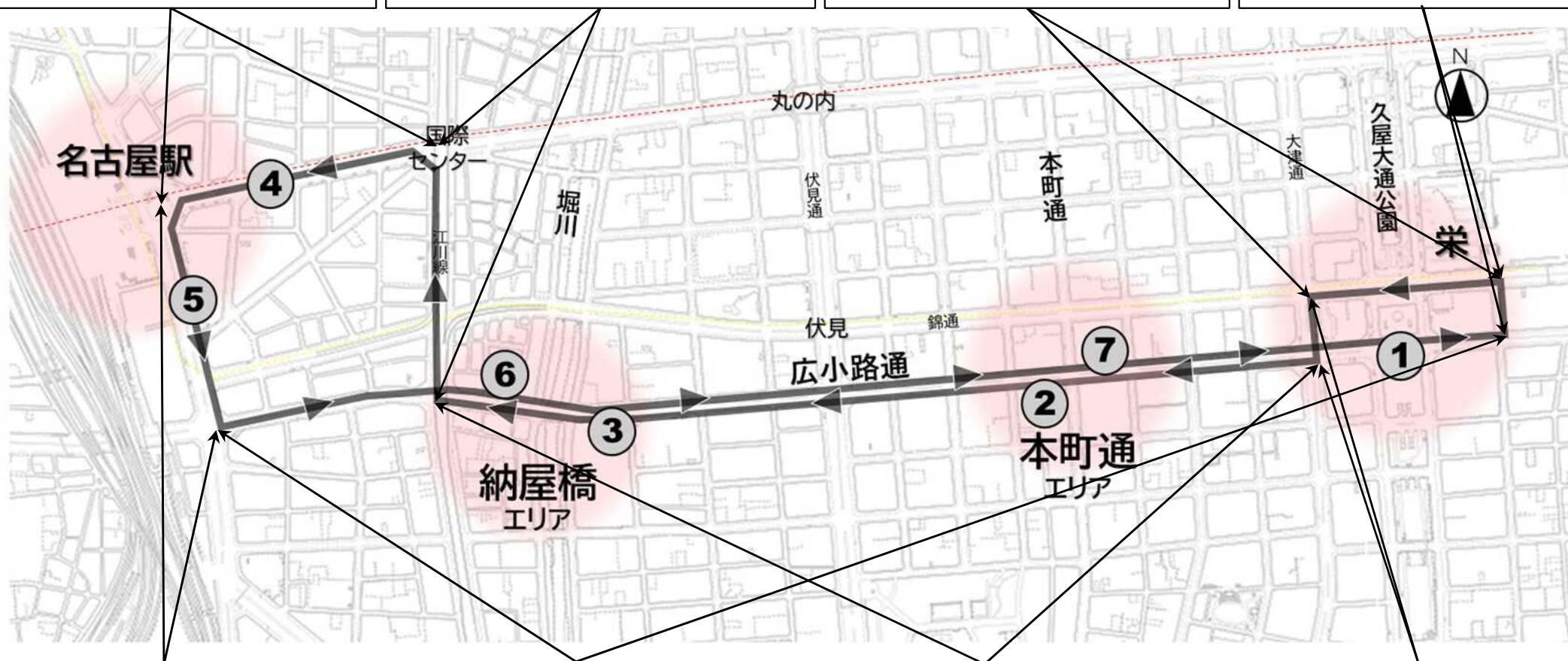
2. 事業内容について(運行ルート(路線図))

起点:中村区名駅四丁目101番地先
終点:中村区名駅四丁目603番地先
道路種別:県道
道路幅員:44m
キ口程:0.4km

起点:中村区名駅四丁目2302番地先
終点:中村区名駅四丁目101番地先
道路種別:市道
道路幅員:49m
キ口程:0.4km

起点:東区武平町5丁目1番地先
終点:中区錦三丁目2501-1番地先
道路種別:市道
道路幅員:36m
キ口程:0.3km

起点:中区新栄町1丁目5番地先
終点:東区武平町5丁目1番地先
道路種別:市道
道路幅員:14m
キ口程:0.1km



起点:中村区名駅四丁目603番地先
終点:中村区名駅四丁目2706番地先
道路種別:県道
道路幅員:44m
キ口程:0.4km

起点:中村区名駅四丁目2706番地先
終点:中区新栄町1丁目5番地先
道路種別:県道
道路幅員:29m
道路幅員:29m
キ口程:2.3km

起点:中区錦三丁目2514番地先
終点:中村区名駅四丁目2302番地先
道路種別:県道
道路幅員:29m
キ口程:1.6km

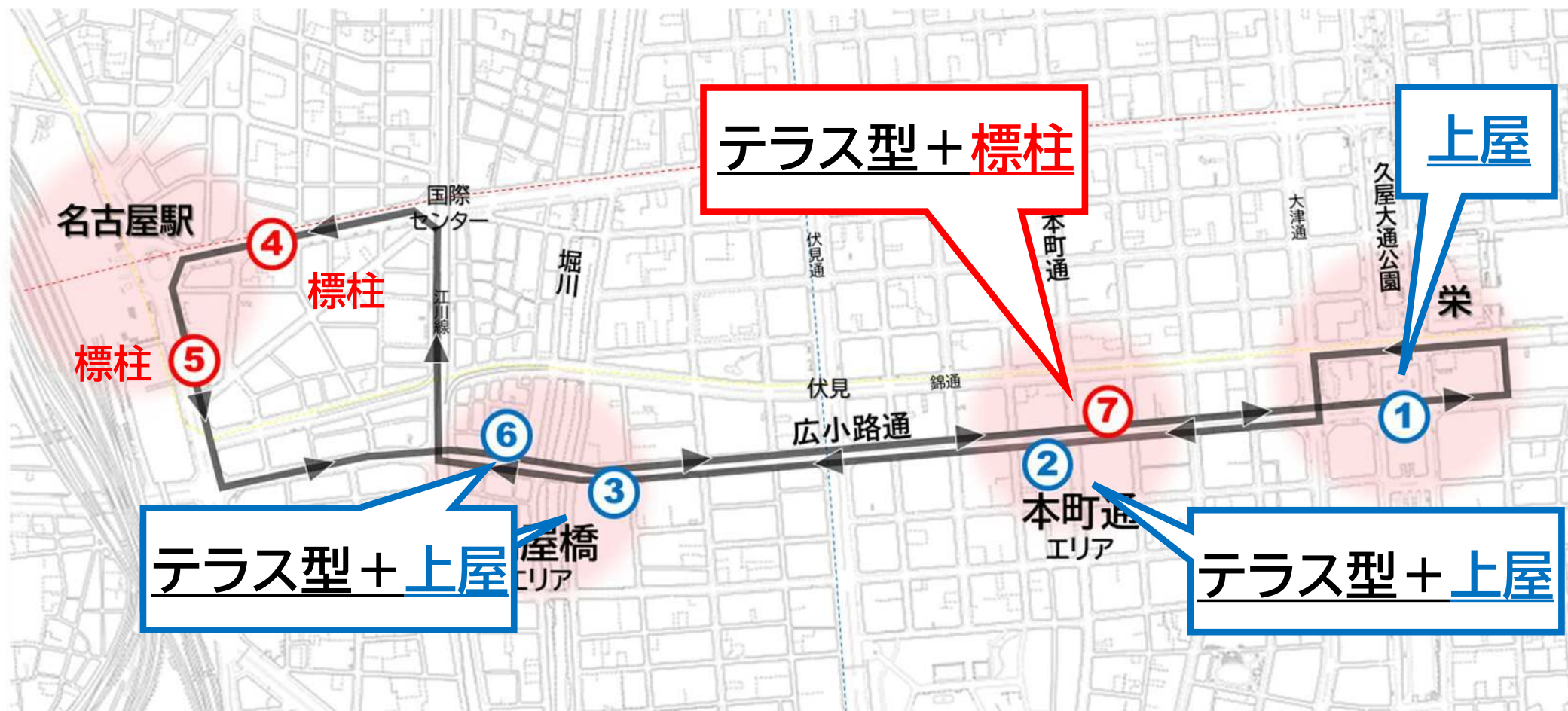
起点:中区錦三丁目2501-1番地先
終点:中区錦三丁目2514番地先
道路種別:市道
道路幅員:41m
キ口程:0.1km

停留所空間

①④⑤:SRT専用

②③⑥:市バス・名鉄バス・SRTが共用

⑦:市バス・SRTが共用

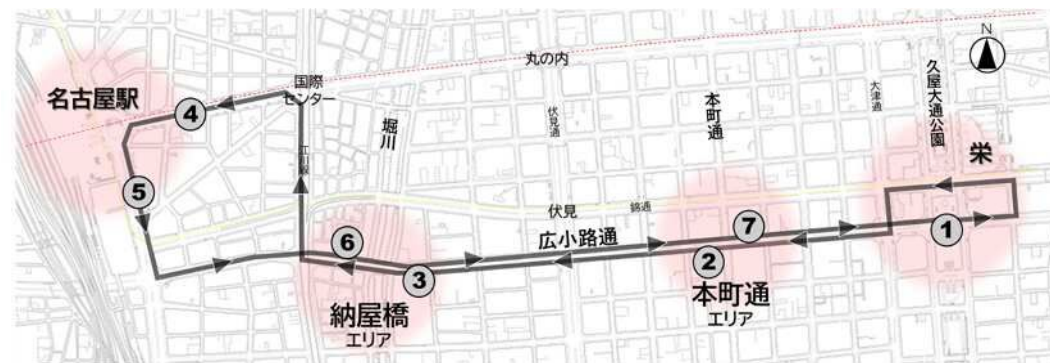


テラス型:SRTを含むバスの正着性向上を目的に歩道拡幅を実施

2. 事業内容について(運行ダイヤ)

金土日月・祝 9時～17時台 運行

- ・1両時は週4 + 祝日運行
- ・始発と終発は片道運行



便数	① 栄	② 広小路本町	③ 納屋橋	④ 名古屋駅 桜通	⑤ 名古屋駅	⑥ 柳橋	⑦ 広小路本町	① 栄 (降車時間)	オアシス21
1便				9:02	9:05	9:10	9:15	9:20	
2便	9:25	9:33	9:37	9:47	9:50	9:55	10:00	10:05	
3便	10:10	10:18	10:22	10:32	10:35	10:40	10:45	10:50	(運転手交代)
4便	11:10	11:18	11:22	11:32	11:35	11:40	11:45	11:50	
5便	11:55	12:03	12:07	12:17	12:20	12:25	12:30	12:35	(運転手交代)
6便	12:55	13:03	13:07	13:17	13:20	13:25	13:30	13:35	
7便	13:40	13:48	13:52	14:02	14:05	14:10	14:15	14:20	(運転手交代)
8便	14:40	14:48	14:52	15:02	15:05	15:10	15:15	15:20	(運転手交代)
9便	15:40	15:48	15:52	16:02	16:05	16:10	16:15	16:20	
10便	16:25	16:33	16:37	16:47	16:50	16:55	17:00	17:05	
11便	17:10	17:18	17:22	17:32	17:35	17:40	17:45	17:50	
12便	17:55	18:03	18:07	18:12	(18:14)				

車両仕様

車種	ダイムラーバス社 連節バス シターロG
エンジン	ディーゼルエンジン
定員	122名(席数35)
車両寸法	全長:18,125mm 全高:3,120mm 全幅:2,550mm
車両重量	17,530kg (定員時総重量:24,240kg)



前車室76名 (乗務員1+座席18+立席57)

後車室46名 (座席17+立席29)

- 常用車:上記、連節バス シターロGを一両使用
- 予備車:名鉄バス名古屋中央営業所に配置されている路線バス(7台、単車)を使用

車両にSRTトータルデザインを反映



SRT



都心部のグランドレベルの活性化を目指し
新技術や仕組みを活用したまちづくりに挑戦

新たな移動価値の提供

MOOX-RIDE (トヨタ紡織)



その場所を走ることではしか感じることが
できない新しいデジタルコンテンツ体験

移動を楽しむ空間へ



コンテンツや走行ルートなどの情報をクラウド管理し
車両位置と連動させることでまちのその場の情報を紹介

2. 事業内容について（運賃・料金）

■ 運賃

運賃及び料金の種類			運賃及び料金の額
普通運賃	—	大人	210円
		小児	100円
		幼児	同伴者1名につき2名まで無料、 3人目から小児普通運賃を適用
運賃の割引 (企画乗車券など)	(クレジットカード等による) タッチ決済上限運賃設定※	大人	500円
		小児	250円
	QR一日乗車券 (MaaSアプリ)	大人	500円
		小児	250円

- 障害者手帳等割引・敬老パス・福祉特別乗車券制度は運行事業者制度に準じる 次ページ参照
- 乗継割引、定期券の設定は無し
- ※ 大人1人、2人目以降は通常運賃を適用

■ 支払方法

項目	普通運賃	QR一日乗車券(MaaSアプリ)
支払方法	・現金 ・ICカード(マナカカードシステム) ・(クレジットカード等による)タッチ決済	・クレジットカード ・PayPay
支払タイミング	・乗車時	・事前決済

2. 事業内容について(運賃・料金)

■障害者手帳等割引

	割引適用者	提示・携帯が必要となる証明書
身体障害者の方	身体障害者手帳の交付を受けている方	身体障害者手帳
知的障害者の方	療育手帳(愛護手帳を含む)の交付を受けている方	療育手帳又は愛護手帳
精神障害者の方	精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方	精神障害者保健福祉手帳
養護児童の方	児童福祉施設(児童相談所附設一時保護所、児童養護施設、障害児入所施設、児童発達支援センター、児童心理治療施設、児童自立支援施設)により養護・保護を受けている方	児童福祉施設の長が発行する乗車料割引証

割引内容

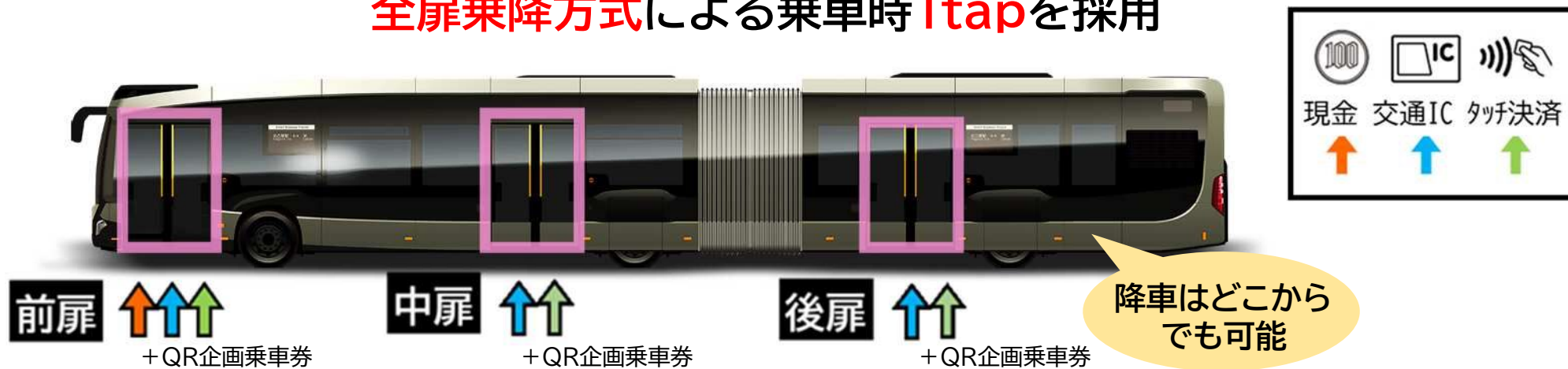
普通運賃 割引料金(大人100円・小児50円)を適用します

※ 介護人または付添人の割引は、介護または付添いの必要を認めた場合に限りします。

■敬老パス・福祉特別乗車券

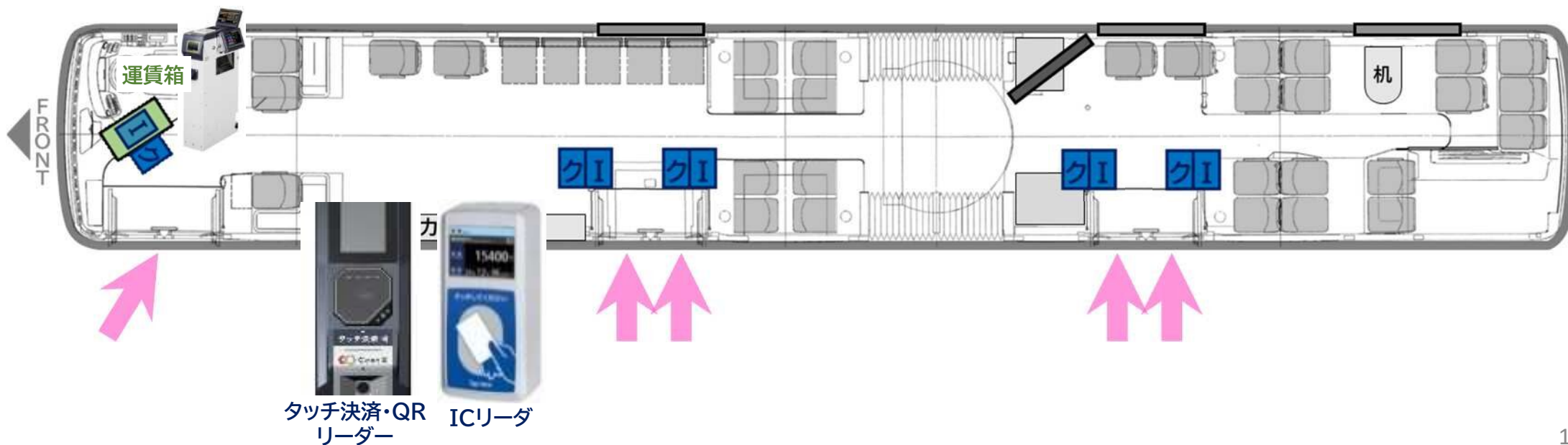
	区間	概要
敬老パス	運賃支給対象	敬老パスにチャージ(入金)した現金から運賃が自動的に引き去られます。後日、運賃相当額が登録口座に支給されます
福祉特別乗車券	運賃支給対象	福祉特別乗車券にチャージ(入金)した現金から運賃が自動的に引き去られます。後日、運賃相当額が登録口座に支給されます

全扉乗降方式による乗車時1tapを採用

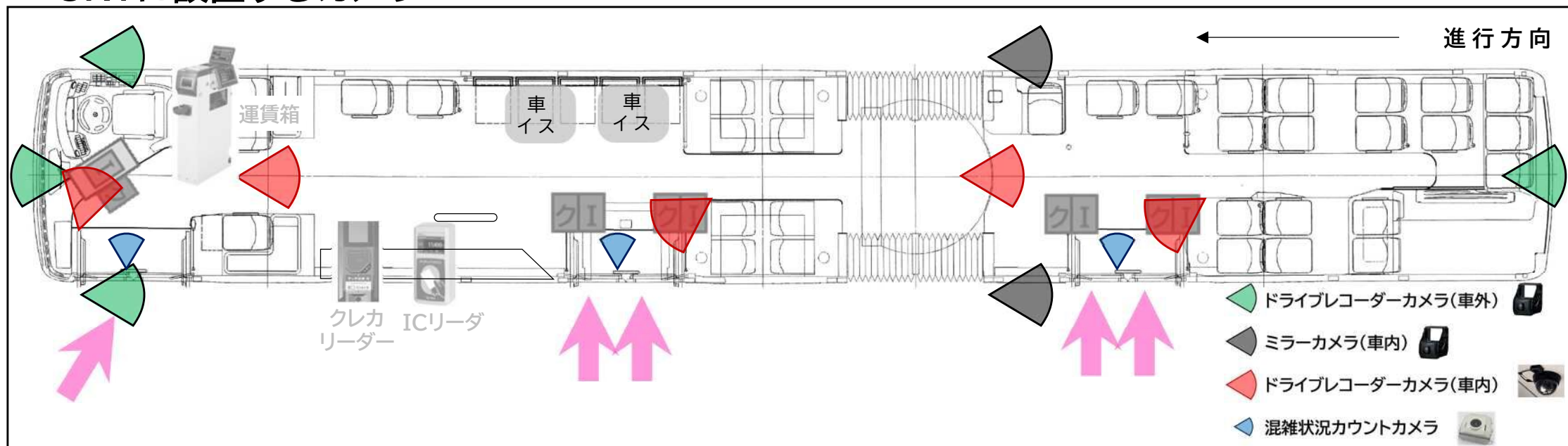


※障害者手帳等割引、(クレジットカード等による)タッチ決済における小児及び複数人乗車、QR企画乗車券の乗車における小児乗車券・複数人券の対応は、前扉で運転士による確認が必要

《各乗降扉に設置するリーダー》



《SRTに設置するカメラ》



《乗降・待合空間における乗車方法案内》



乗車・待合空間に設置したデジタルサイネージで
運賃・乗車方法を案内



※調整中

一定時間ごとに
画面が切り替わる

