

## ■乗降場所の追加・変更（案） 赤字：変更点

|       |                                                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事業の名称 | 西福田デマンド交通実証実験                                                                                    |
| 事業主体  | 西福田さいこうプロジェクト推進協議会（地域団体）、名古屋市、名古屋大学、名古屋鉄道(株)、名鉄タクシーホールディングス(株)、中央復建コンサルタント(株)からなる共創グループ          |
| 運行事業者 | 名鉄交通第三株式会社（中川区東起町） 代表者 浅野丈夫<br>名古屋近鉄タクシー株式会社（中区栄） 代表者 仲井隆                                        |
| 運行形態  | 乗合タクシー（区域運行型）                                                                                    |
| 運行期間  | 令和7年8月18日から令和8年2月17日まで 平日、土、日、祝                                                                  |
| 運行時間  | 8時30分～18時30分                                                                                     |
| 事業許可  | 道路運送法第21条                                                                                        |
| 利用対象者 | 限定しない                                                                                            |
| 運行車両  | 常用車両：ワゴン型車両（乗車定員8名）1両<br>応援車両：JPNタクシー2両及びクラウンセダン3両（いずれも乗車定員3名）。既存乗用事業と兼用                         |
| 運行区域  | 西福田学区、近鉄蟹江駅、イオンモール名古屋茶屋（南陽交通広場）、イオン南陽店、 <b>南陽支所</b> 、ファミリーマート名古屋港南陽店、キョーワ薬局港店、 <b>JAなごや南陽町支店</b> |
| 停留所   | <b>49か所程度</b> （学区内42か所、学区外 <b>7か所</b> ）                                                          |
| 運行回数  | WEB予約サイト又は電話による予約に応じて運行                                                                          |
| 運賃    | 65歳未満：1乗車300円、65歳以上：1乗車100円<br>回数券：11回乗車分3000円、福祉特別乗車券：無料                                        |
| 支払方法  | 現金、交通系IC、回数券による現地払い ※応援車両は現金のみ                                                                   |

※乗降場所等について、利用状況により随時改善を行う可能性があります。

## ■ 学区外乗降場所の追加（協議）及び変更（報告）

### 運行区域

- 西福田学区
- 学区外乗降場所（7か所）

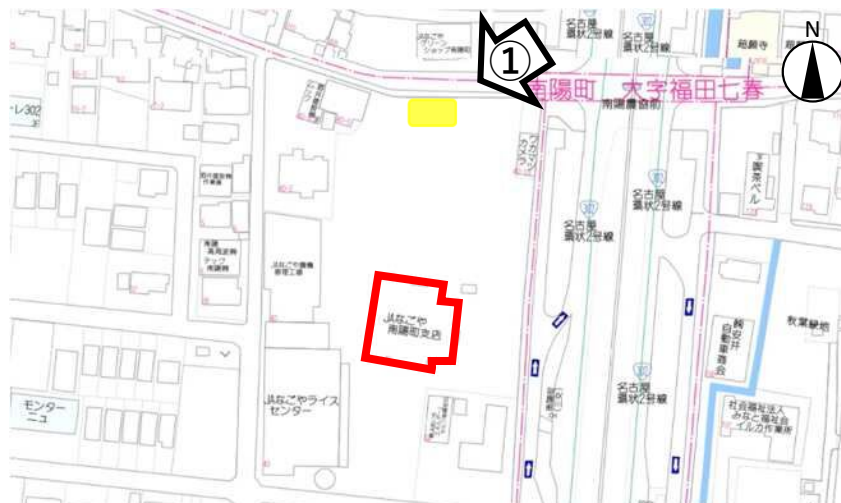


## ■ 学区外乗降場所の追加（協議）

### ・ J A なごや南陽町支店

地域要望のため追加（追加理由は次頁）

追加時期：道路運送法上の手続きが完了次第



## ■ 学区外乗降場所の変更（報告）

### ・ 南陽支所

建替えに伴う仮設庁舎への移転のため変更

変更時期：令和8年1月5日（月）を予定



- ：乗り入れ施設
- ：乗降予定場所

## ■ J A なごや南陽町支店の追加理由

### 地域団体による聞き取り調査結果

#### J A なごや南陽町支店

- ・ 偶数月の15日以降は倍増（年金受給のため）
- ・ 来所者は通常50人／日ほど

#### 地域の高齢者（45人）

- ・ **約7割が日常的に利用**する場所と回答
- ※付近には金融機関のほか、J A 関連の商店や病院等あり

上記を踏まえ、

12月から2月までの残りの実証実験期間において、年金受給のために J A なごや南陽町支店を利用している65歳以上の高齢者がDバスに転換すると仮定した場合、**1.4回／日程度の利用増が見込まれるため**追加するもの

## ■ 利用状況概要

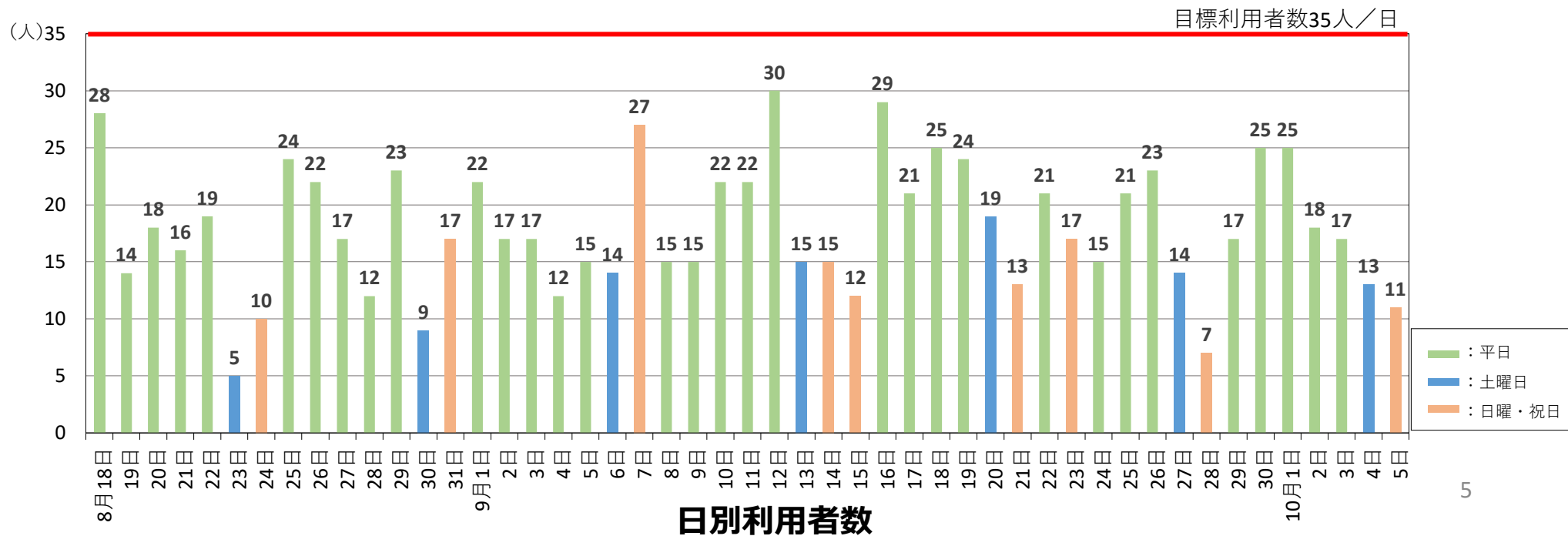
|         |                     |
|---------|---------------------|
| 集計日     | R7.8.18～<br>R7.10.5 |
| 運行日数    | 49日                 |
| 予約件数    | 746件                |
| 運行回数    | 639回                |
| 延べ利用者数  | 879人                |
| 日平均運行回数 | 13.0回／日             |
| 日平均利用者数 | 17.9人／日             |
| 平均乗車人員  | 1.4人／便              |

うち乗合回数 ※ 1 予約 2 名以上の利用を除く

90回 (14.1%)

支払区分別内訳

| 区分   | 65歳<br>以上 | 6～<br>64歳 | 6歳<br>未満 | 福祉特別<br>乗車券 | 合計   |
|------|-----------|-----------|----------|-------------|------|
| 利用者数 | 443人      | 287人      | 2人       | 147人        | 879人 |
| 割合   | 50.4%     | 32.7%     | 0.2%     | 16.7%       | 100% |



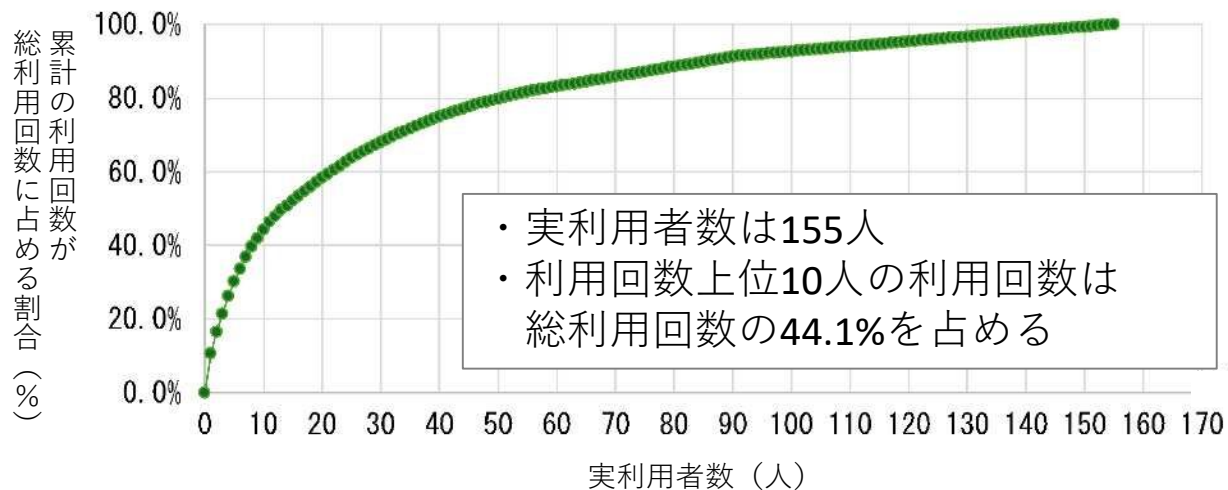
## 平休別 平均運行回数・利用者数

|      |     | 平日   | 土曜日  | 日祝日  |
|------|-----|------|------|------|
| 運行回数 | 回/日 | 12.4 | 9.5  | 9.1  |
| 利用者数 | 人/日 | 17.4 | 11.1 | 12.9 |

## 曜日別 平均運行回数・利用者数

|      |     | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    | 日祝   |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 運行回数 | 回/日 | 12.6 | 12.6 | 12.1 | 11.0 | 13.9 | 9.5  | 9.1  |
| 利用者数 | 人/日 | 18.1 | 17.4 | 16.9 | 15.8 | 18.9 | 11.1 | 12.9 |

## 個人別の利用状況



## 電話・WEB別予約

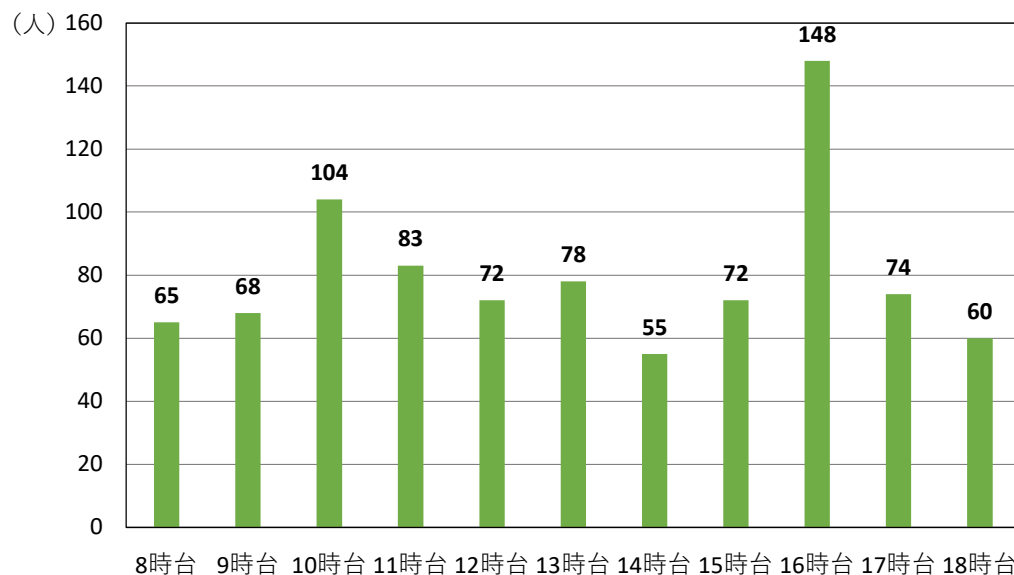
|     | 予約件数 | ％      |
|-----|------|--------|
| 電話  | 288  | 38.6%  |
| WEB | 458  | 61.4%  |
| 合計  | 746  | 100.0% |

## ODの割合

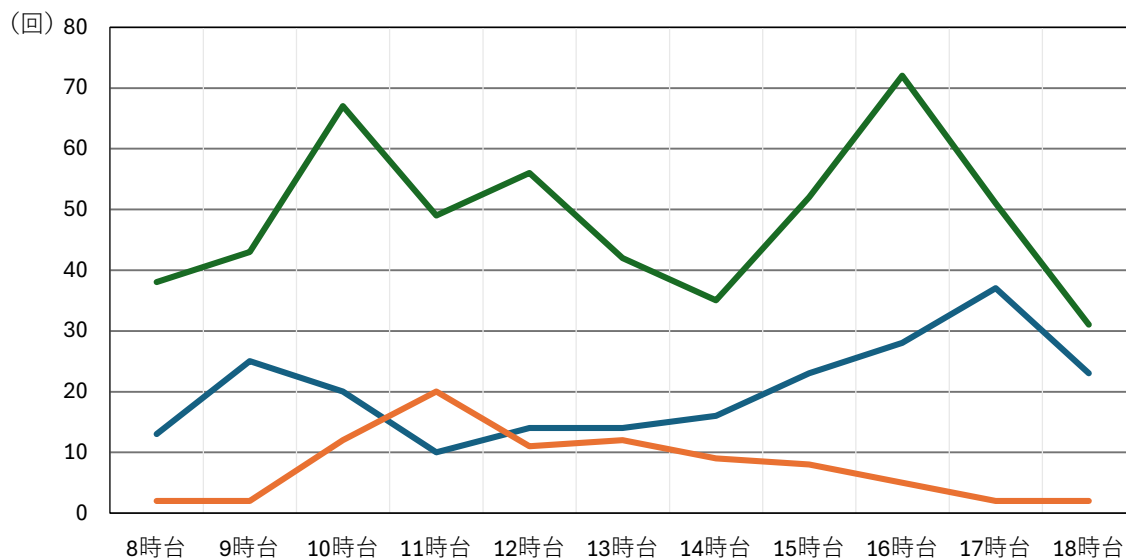
|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 学区内⇄近鉄蟹江駅               | 38.7% |
| 学区内⇄イオンモール名古屋茶屋         | 16.5% |
| 学区内⇄ファミリーマート<br>名古屋港南陽店 | 15.2% |
| 学区内⇄イオン南陽店              | 8.9%  |
| 学区内⇄キョーワ薬局港店            | 6.0%  |
| 学区内⇄南陽支所                | 4.8%  |
| 学区内々                    | 9.9%  |

計 100%

## 時間帯別利用者数



## 時間帯別配車回数 ※ 8月18日から9月21日までの集計



— 総計  
 — 近鉄蟹江駅計  
 — イオンモール名古屋茶屋計 (南陽交通広場)