

名古屋都市計画道路の変更計画書（案）

（名古屋市決定）

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

都市計画道路中 3・3・6 5 号茶屋ヶ坂牛巻線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置		区 域		構 造			備考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・65	茶屋ヶ坂牛巻線	名古屋市東区砂田橋五丁目	名古屋市熱田区花表町	名古屋市千種区東山通1丁目 名古屋市昭和区広路町字北石坂	約12,070m	地表式	4車線	24.54m	名古屋市高速度鉄道第4号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差18箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約3,750m					
			4車線			約8,320m					
	その他		なお、千種区自由ヶ丘3丁目地内に自由ヶ丘駅前広場を設ける。								駅前広場 面積 約5,000㎡
	3・5・133	四谷通隼人町線	名古屋市千種区四谷通3丁目	名古屋市昭和区隼人町	名古屋市昭和区山手通3丁目	約3,390m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速度鉄道第4号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
	3・1・141	山手植田線	名古屋市昭和区八事富士見	名古屋市天白区植田本町一丁目	名古屋市天白区元植田一丁目	約2,090m	地表式	2車線	40.00m	幹線街路と平面交差3箇所	
車線の数の内訳		2車線			約1,650m						
		4車線			約440m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、山手植田線は一部区間の廃止により起点及び車線数等の変更を行う。
また、この変更に伴い、四谷通隼人町線及び茶屋ヶ坂牛巻線の一部区域を削除するものである。

総 括 図



(1) 計画の変更を行う路線（名古屋市決定）

路線名	変更内容	概要
3・1・141 号 山手植田線	起点の変更 区域の削除 車線数の変更 交差箇所数の変更	山手植田線の起点を変更し 一部区域を削除 【延長 約 2,850m → 約 2,090m】 一部区域の車線数及び代表車線数を変更 【車線数 4 車線 → 2 車線】 区域変更に伴い 交差箇所数を変更 【交差箇所数 4 箇所 → 3 箇所】

(2) (1) に伴う変更を行う路線（名古屋市決定）

路線名	変更内容	概要
① 3・3・65 号 茶屋ヶ坂牛巻線	区域の削除	山手植田線の区域変更に伴い 一部区域の削除
② 3・5・133 号 四谷通隼人町線	区域の削除	山手植田線の区域変更に伴い 一部区域の削除

