



交通事故の分析資料を 県警ホームページに掲載しています！



歩行者や自転車等の当事者別の交通事故の特徴を詳細に分析！

人身交通事故に関する統計分析資料をグラフ付きで多数掲載！

企業や学校等での交通安全教育の参考資料に！

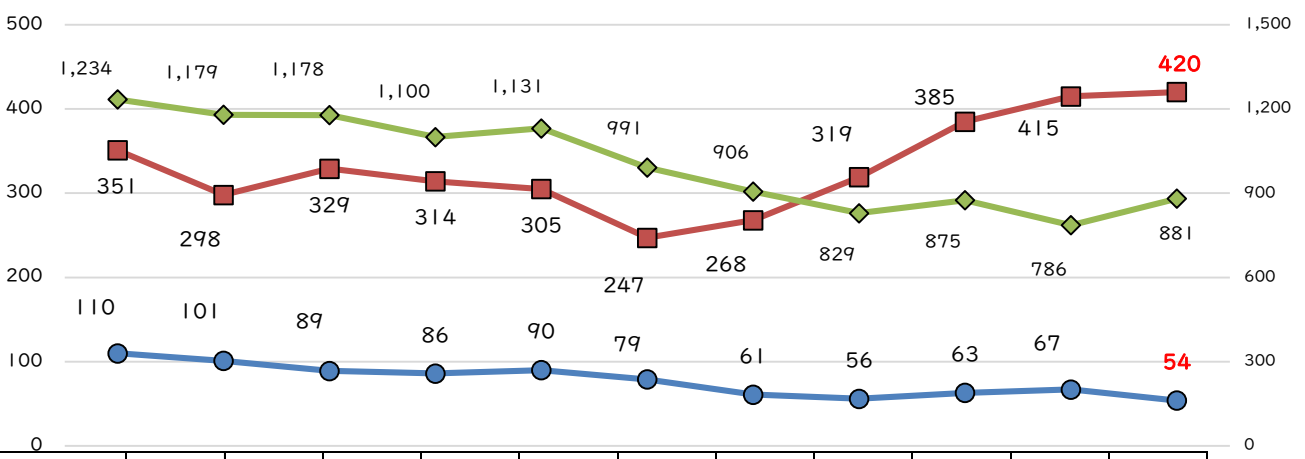


4月から自転車への交通反則通告制度（青切符）が導入されました。自転車が原因となる交通事故の特徴を見てみましょう！



令和7年中の自転車の法令違反（自転車が第一当事者となる人身交通事故）

● 信号無視 ■ 一時不停止 ◆ 安全運転義務



	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
総計	1,744	1,618	1,634	1,530	1,564	1,339	1,304	1,313	1,420	1,429	1,570
信号無視	110	101	89	86	90	79	61	56	63	67	54
一時不停止	351	298	329	314	305	247	268	319	385	415	420
通行区分	4	11	9	3	10	3	15	14	8	7	13
横断等禁止	6	8	7	4	5	3	9	12	12	8	5
安全運転義務	1,234	1,179	1,178	1,100	1,131	991	906	829	875	786	881
その他	39	21	22	23	23	16	45	83	77	146	197

自転車の一時不停止が原因の人身交通事故が **平成27年以降最多**

一時停止場所では **自転車も必ず止まる**

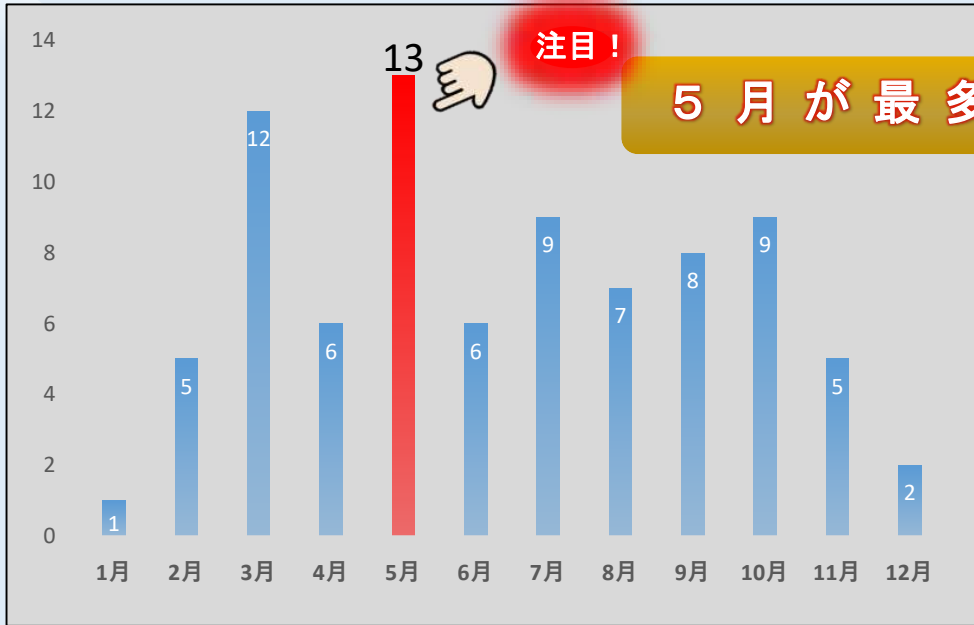




自動車の**単独事故**に注意

月別 自動車の単独事故死者数

※ 過去5年間の人身交通事故データを分析



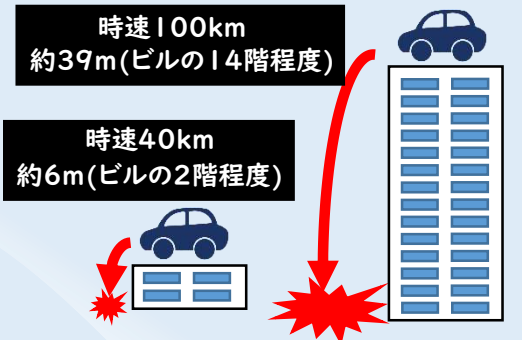
5月の単独事故の特徴

約7割が制限速度を超えている
交通量が少ない深夜・早朝の時間帯に多発

交通事故防止のPOINT

スピード落とせ！！

交通事故の衝撃



スピードが速いと

重大な交通事故に繋がります！

危険を感じても間に合わず
事故を回避できません！

命を守るためにスピードは
控えましょう！