



スピード落とせ

～ 二輪車の事故に注意 ～



二輪車の交通死亡事故の特徴

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析

二輪車区分 自動二輪（排気量51cc以上） 一般原付（排気量50cc以下）

右直単独 速度超過

右直とは →

- ・交差点での右折車と直進車の衝突事故
- ・二輪車の直進時の死亡事故が多い
- ・今年も **右直** の死亡事故が3件発生！
(全て二輪車が直進)

四輪車・二輪車
の交通事故動画



右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が
制限速度超過

バイクはまだ
遠くに見える
右折できそうだ

思っていた以上に
スピードが速かった！！

曲がってきた！？
スピードが速すぎて
止まらない！！

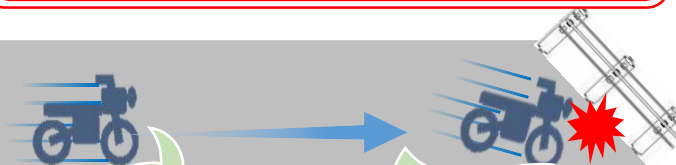
曲がって
こないだろう

単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り
電柱やガードパイプ等に衝突



スピードが速すぎると、カーブを曲がりきれなかったり
ブレーキをかけても減速が間に合いません！

交通事故防止のPOINT

スピードを落とす！！

スピードが速いと、危険を認識しても安全に停止できません！ 衝突時の被害も大きくなります！

二輪車は遠くて遅い！？

二輪車は小さいため、実際の距離よりも遠く見え、スピードも遅く見えてしまいます！

四輪車の方は、右折する際に二輪車との距離をしっかりと確認しましょう！

「かもしれない」運転で交通事故防止！！

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」「曲がってくるかもしれない」等の予測運転が、交通事故防止に繋がります！