

各申請団体の総得点及び得点内訳（第1次審査）

審査項目		審査基準の分類		配点	東山線ブロック	名城線ブロック	鶴舞・桜通線ブロック		
					薦井株式会社	株式会社 日本メカトロニクス	株式会社 日本メカトロニクス	サイカパーキング 株式会社	
基本事項	公の施設への理解	1	公共サービスの提供者としての自覚を持ち、法令遵守・公平な市民サービスに心がけているか	50	29	33	34	38	
		2	情報を適正に取り扱う体制を整えているか	100	68	60	60	70	
		3	施設本来の役割や特性を理解しているか	50	26	34	34	34	
	業務遂行能力と実績	4	財務状況などから見て、指定期間中、確実に事業を継続できる財政基盤を有しているか	50	37	35	35	29	
		5	類似施設の管理運営実績が豊富にあり、十分なノウハウを有しているか	50	20	35	35	36	
	小計			300	180	197	198	207	
指定管理事業	運営方針	6	利用ニーズを十分に把握しているか	100	63	68	64	62	
		7	地域における地元団体や周辺店舗との連携等をどのように行うか	50	29	33	33	30	
	利用料金	8	地域及び施設の特性を十分考慮し、柔軟でニーズに合った料金体系となっているか	250	141	200	200	160	
		9	支払い方法等は利用者にとって使いやすいものとなっているか	150	109	117	117	94	
	施設管理	10	利用者が利用しやすく景観等に配慮した駐車器具等を設置するか	150	105	99	99	99	
		11	各自転車駐車場における利用区分（一回利用・定期利用）ごと、駐車対象（自転車・原付等）ごと、身体障害者等スペース等及び料金徴収機等の配置計画は適切か	350	206	232	232	218	
		12	手続き方法や情報提供等の利用サービスは適切か	300	170	184	194	195	
		13	不正利用対策、清掃等が適切に実施され、公平で安心かつ快適に利用できるか	100	61	67	66	70	
		14	施設の点検・修繕等の維持管理が適切に実施され、安全な施設となっているか	100	46	65	65	62	
	職員体制	15	現地職員の配置及び職務分担は、適切かつ効率的なものであり、現地管理が円滑に行える体制となっているか	150	92	92	96	92	
		16	本部（会社）として、現場でのトラブルや施設管理状況等を十分に把握し、適切に対応できる体制となっているか	150	73	96	96	92	
		17	災害や事故等への備えは十分で、適切かつ迅速に対応できるか	100	53	64	64	59	
	収支計画	18	利用料金収入を適切に積算しているか	50	27	35	35	29	
		19	管理経費を適切に積算しているか	50	33	36	36	30	
		20	提案額を超える収益があった場合における、利用者への還元策又は本市への還元金は適切か	50	31	37	37	35	
	事業移行	21	事業の移行が円滑に行われ、利用者が混乱しないような対策がとられているか	150	67	98	91	92	
	小計			2,250	1,306	1,523	1,525	1,419	
	事自主	自主事業	22	自転車駐車場の利便性の向上や周辺路上放置自転車の減少に効果がある自主事業か	50	28	31	32	4
	合計			2,600	1,514	1,751	1,755	1,630	
	順位点					5	5	5	10

各申請団体の総得点及び得点内訳（第2次審査）

審査項目		審査基準の分類		配点	東山線ブロック	名城線ブロック	鶴舞・桜通線ブロック	
					薦井株式会社	株式会社 日本メカトロニクス	株式会社 日本メカトロニクス	サイカパーキング 株式会社
基本事項	公の施設への理解	1	公共サービスの提供者としての自覚を持ち、法令遵守・公平な市民サービスに心がけているか	50	28	35	35	38
		2	情報を適正に取り扱う体制を整えているか	100	64	66	66	71
		3	施設本来の役割や特性を理解しているか	50	24	36	36	32
	業務遂行能力と実績	4	財務状況などから見て、指定期間中、確実に事業を継続できる財政基盤を有しているか	50	36	36	36	29
		5	類似施設の管理運営実績が豊富にあり、十分なノウハウを有しているか	50	24	38	38	36
	小計			300	176	211	211	206
指定管理事業	運営方針	6	利用ニーズを十分に把握しているか	100	61	75	75	66
		7	地域における地元団体や周辺店舗との連携等をどのように行うか	50	31	35	35	33
	利用料金	8	地域及び施設の特性を十分考慮し、柔軟でニーズに合った料金体系となっているか	250	143	205	205	153
		9	支払い方法等は利用者にとって使いやすいものとなっているか	150	109	117	117	97
	施設管理	10	利用者が利用しやすく景観等に配慮した駐車器具等を設置するか	150	102	101	101	99
		11	各自転車駐車場における利用区分（一回利用・定期利用）ごと、駐車対象（自転車・原付等）ごと、身体障害者等スペース等及び料金徴収機等の配置計画は適切か	350	203	239	241	217
		12	手続き方法や情報提供等の利用サービスは適切か	300	167	191	191	191
		13	不正利用対策、清掃等が適切に実施され、公平で安心かつ快適に利用できるか	100	60	66	66	68
		14	施設の点検・修繕等の維持管理が適切に実施され、安全な施設となっているか	100	50	65	65	63
	職員体制	15	現地職員の配置及び職務分担は、適切かつ効率的なものであり、現地管理が円滑に行える体制となっているか	150	89	94	95	89
		16	本部（会社）として、現場でのトラブルや施設管理状況等を十分に把握し、適切に対応できる体制となっているか	150	75	96	96	88
		17	災害や事故等への備えは十分で、適切かつ迅速に対応できるか	100	54	65	65	58
	収支計画	18	利用料金収入を適切に積算しているか	50	27	36	36	30
		19	管理経費を適切に積算しているか	50	32	37	37	31
		20	提案額を超える収益があった場合における、利用者への還元策又は本市への還元金は適切か	50	31	38	38	36
事業移行	21	事業の移行が円滑に行われ、利用者が混乱しないような対策がとられているか	150	66	99	96	92	
小計			2,250	1,300	1,559	1,559	1,411	
事業主	自主事業	22	自転車駐車場の利便性の向上や周辺路上放置自転車の減少に効果がある自主事業か	50	28	32	33	4
合計			2,600	1,504	1,802	1,803	1,621	
順位点					5	5	5	10