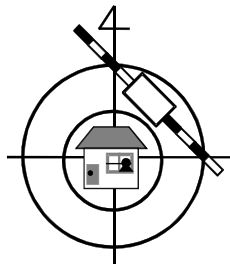


最寄りの駅までの距離 — 1km未満にある世帯の割合は66.1%で21大都市中3番目に高い



平成30年の本市における最寄りの駅までの距離^{（注1）}が1km未満（徒歩約12.5分）である世帯の割合は66.1%、500m未満（徒歩約6.3分）である割合は34.8%でした。

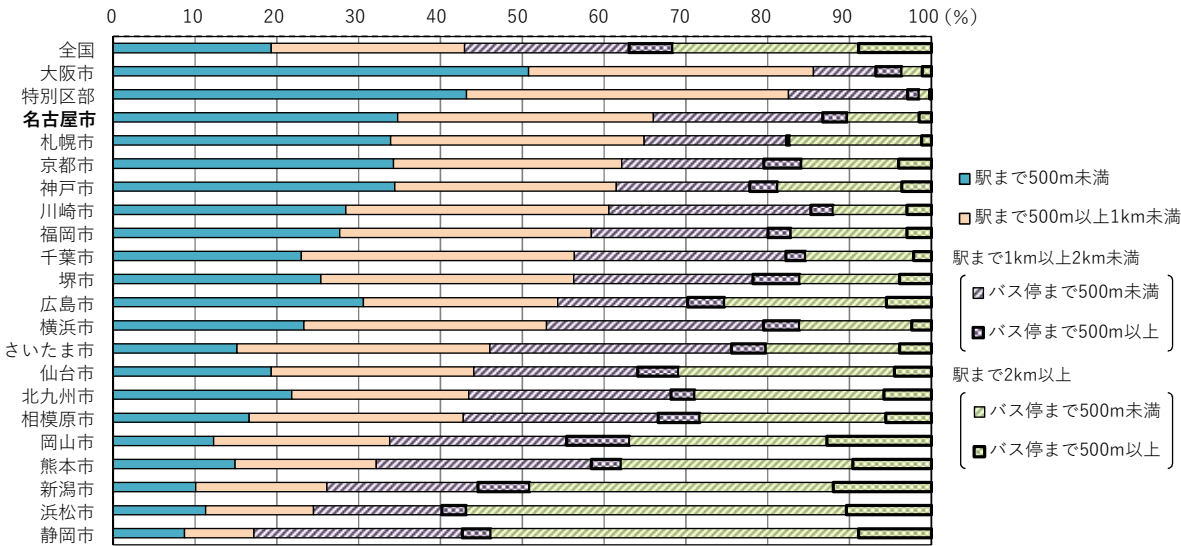
21大都市でみると、最寄り駅までの距離が1km未満である世帯の割合が最も高いのは大阪市で85.5%、次いで東京都区部の82.6%、本市の66.1%となっています。

なお、最寄り駅までの距離が1km以上かつバス停までの距離が500m以上である世帯の割合は、東京都区部及び札幌市の1.6%が最も小さく、次いで大阪市の4.3%、本市の4.5%となっています。

21大都市における最寄りの交通機関までの距離別世帯数の総世帯数に占める割合

地域 区分	総世帯数 (世帯)	最寄りの交通機関までの距離別世帯数の総世帯数に占める割合（％）							
		駅まで 500m未満	駅まで 500m以上 1km未満	駅まで1km以上2km未満		駅まで2km以上		(再掲) 駅まで 1km以上バス停 まで500m以上	
				バス停まで 500m未満	バス停まで 500m以上	バス停まで 500m未満	バス停まで 500m以上		
全国	53,788,000	19.3	23.6	20.1	5.3	22.7	8.9	14.2	
札幌市	924,000	33.9	31.0	17.4	0.4	16.1	1.2	1.6	
仙台市	509,200	19.3	24.8	20.0	5.0	26.4	4.5	9.5	
さいたま市	546,200	15.1	30.9	29.5	4.2	16.3	3.9	8.1	
千葉市	421,600	23.0	33.4	25.9	2.4	13.2	2.2	4.6	
東京都区部	4,914,400	43.2	39.4	14.6	1.4	1.3	0.2	1.6	
横浜市	1,655,100	23.3	29.6	26.5	4.4	13.7	2.4	6.8	
川崎市	703,200	28.4	32.1	24.7	2.7	9.0	3.0	5.7	
相模原市	313,800	16.6	26.2	23.8	5.1	22.7	5.6	10.7	
新潟市	324,600	10.1	16.0	18.5	6.3	37.1	12.0	18.3	
静岡市	285,000	8.7	8.5	25.5	3.5	45.0	8.9	12.4	
浜松市	311,800	11.3	13.2	15.7	3.0	46.5	10.4	13.4	
名古屋市	1,073,000	34.8	31.3	20.7	3.0	8.8	1.5	4.5	
京都市	710,500	34.3	27.9	17.4	4.6	11.9	4.0	8.6	
大阪市	1,381,100	50.7	34.8	7.6	3.2	2.5	1.1	4.3	
堺市	349,500	25.4	30.9	21.9	5.7	12.2	3.9	9.6	
神戸市	709,100	34.4	27.1	16.3	3.4	15.2	3.6	7.0	
岡山市	314,300	12.3	21.5	21.6	7.7	24.1	12.8	20.5	
広島市	538,400	30.6	23.8	15.9	4.5	19.8	5.5	10.0	
北九州市	421,000	21.8	21.6	24.7	2.9	23.1	5.8	8.7	
福岡市	793,700	27.7	30.8	21.6	2.8	14.2	3.0	5.8	
熊本市	318,300	14.9	17.2	26.3	3.6	28.3	9.6	13.2	

（平成30年10月1日現在）



（注1） 調査の対象として抽出された世帯の所在する調査区の中心から最寄りの交通機関までの距離（道路に沿った最短距離）による。

（注2） 世帯数については、100戸未満の数値を四捨五入して100戸単位として表章している。また、割合は表章単位未満の位で四捨五入しているため、内訳を合計しても必ずしも100とはならない。

資料：総務省「平成30年住宅・土地統計調査」

令和2年3月掲載