

令和 7 年 4 月 9 日
【区政協力委員協議会】

犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～
＜令和 7 年 2 月末＞



中 川 警 察 署

犯 罪 発 生 状 況

【令和 7 年 2 月単月の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	3,829件	(前年比	-3件	-0.1%)
○名古屋市	1,638件	(前年比	-7件	-0.4%)
○中川	144件	(前年比	+13件	+9.9%)

【令和 7 年 1 ～ 2 月末の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	7,988件	(前年比	+188件	+2.4%)
○名古屋市	3,452件	(前年比	+38件	+1.1%)
○中川	310件	(前年比	+6件	+2.0%)

【令和 7 年 1 ～ 2 月末の管内の主な犯罪】※暫定値

○侵入盗	10件	(前年比	-2件	-16.7%)	市内ワースト 5 位
○住宅対象侵入盗	7件	(前年比	-2件	-22.2%)	市内ワースト 2 位
○自動車盗	10件	(前年比	+6件	+150.0%)	市内ワースト 2 位
○特殊詐欺	12件	(前年比	+4件	+50.0%)	

交 通 事 故 発 生 状 況

【令和 7 年 2 月単月の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	8人	(前年比	-4人、	-33.3%)
	・名古屋市	0人	(前年比	-5人、	-100.0%)
	・中川区	0人	(前年比	±0人)	
○負傷者数	・愛知県	2,095人	(前年比	-91人、	-4.2%)
	・名古屋市	654人	(前年比	-55人、	-7.8%)
	・中川区	51人	(前年比	-7人、	-12.1%)

市内ワースト 6 位

【令和 7 年 1 月～ 2 月末の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	15人	(前年比	-7人、	-31.8%)
	・名古屋市	3人	(前年比	-6人、	-66.7%)
	・中川区	0人	(前年比	-1人、	-100.0%)
○負傷者数	・愛知県	4,401人	(前年比	+19人、	+0.4%)
	・名古屋市	1,425人	(前年比	-31人、	-2.1%)
	・中川区	122人	(前年比	-12人、	-9.0%)

市内ワースト 3 位

※資料中の数値は、令和 7 年 2 月末現在

中川区内の犯罪発生状況

1 刑法犯の発生状況

(1)愛知県内

	2 月 中	2 月 末
R7	3,829	7,988
R6	3,832	7,800
増減数	-3	188
増減率	-0.1%	2.4%

(2) 名古屋市

	2 月 中	2 月 末
R7	1,638	3,452
R6	1,645	3,414
増減数	-7	38
増減率	-0.4%	1.1%

(3) 中川区

	2月中	2月末
R7	144	310
R6	131	304
増減数	13	6
増減率	9.9%	2.0%

2 中川区の主な犯罪の月別推移

[illegible]

3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯								(令和六年一月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
			侵入盗	住宅対象侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺		
広見	本年	11	0	(0)	1	0	0	1	0	4,185	2.63
	前年比	5	0	(0)	1	0	0	-3	0		
露橋	本年	13	1	(0)	0	0	2	2	0	6,650	1.95
	前年比	-5	0	(0)	-2	0	0	-3	0		
八熊	本年	30	0	(0)	0	1	3	7	1	9,902	3.03
	前年比	-1	0	(0)	0	-2	3	0	0		
八幡	本年	10	0	(0)	0	0	1	0	0	13,362	0.75
	前年比	-3	-2	(-1)	0	-1	1	-1	-1		
愛知	本年	12	0	(0)	0	2	0	1	1	6,880	1.74
	前年比	5	0	(0)	0	2	0	-2	1		
常磐	本年	30	2	(2)	2	8	1	6	0	17,704	1.69
	前年比	12	0	(1)	2	8	1	-1	-2		
篠原	本年	15	0	(0)	1	0	1	2	0	9,789	1.53
	前年比	4	-1	(-1)	1	-1	0	2	0		
昭和橋	本年	11	0	(0)	0	1	1	3	0	9,997	1.10
	前年比	-3	0	(0)	0	1	0	2	0		
玉川	本年	10	0	(0)	0	1	1	0	0	5,609	1.78
	前年比	-3	0	(0)	0	1	1	-1	-1		
野田	本年	16	0	(0)	1	3	0	2	1	11,729	1.36
	前年比	4	0	(0)	1	2	0	-3	0		
荒子	本年	23	2	(1)	0	0	0	7	0	21,106	1.09
	前年比	-1	1	(0)	0	0	0	2	-1		
中島	本年	12	0	(0)	0	1	0	1	0	10,495	1.14
	前年比	-2	0	(0)	0	0	0	0	0		
西中島	本年	8	0	(0)	1	2	1	2	0	6,687	1.20
	前年比	1	-1	(-1)	1	2	1	1	0		
正色	本年	8	0	(0)	0	0	1	3	0	3,673	2.18
	前年比	4	0	(0)	0	0	1	3	0		
五反田	本年	4	1	(1)	0	0	1	1	0	8,736	0.46
	前年比	-3	1	(1)	0	0	1	-2	0		
戸田	本年	5	0	(0)	0	0	0	1	0	9,667	0.52
	前年比	-4	0	(0)	0	0	0	-1	-1		
春田	本年	8	1	(1)	0	1	0	1	0	8,188	0.98
	前年比	-9	1	(1)	0	1	0	-7	0		
豊治	本年	26	0	(0)	1	1	4	2	1	10,415	2.50
	前年比	10	0	(0)	1	0	4	1	1		
長須賀	本年	13	0	(0)	1	0	1	1	0	8,330	1.56
	前年比	0	0	(0)	0	0	0	-1	0		
西前田	本年	3	0	(0)	0	0	0	0	0	3,950	0.76
	前年比	0	0	(0)	0	0	0	-2	0		
万場	本年	9	1	(1)	0	0	1	0	0	7,141	1.26
	前年比	3	0	(0)	0	0	1	0	0		
千音寺	本年	19	2	(1)	2	1	0	4	1	10,883	1.75
	前年比	-4	-1	(-2)	1	-1	-1	1	1		
赤星	本年	10	0	(0)	0	0	0	2	0	7,514	1.33
	前年比	2	0	(0)	0	0	0	-1	0		
明正	本年	2	0	(0)	0	1	0	0	1	3,841	0.52
	前年比	-5	0	(0)	0	0	0	-3	1		
その他	本年	2	0	(0)	0	0	0	0	0		
	前年比	-1	0	(0)	0	0	0	0	0		
合計	本年	310	10	(7)	10	23	19	49	6	216,433	1.43
	前年比	6	-2	(-2)	6	12	13	-19	-2		

中川区内の交通事故発生状況

1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

(1) 愛知県内

区分	期間	2 月中			2 月末累計		
		発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)		1786	-95	-5.1%	3749	21	0.6%
死者数(人)		8	-4	-33.3%	15	-7	-31.8%
負傷者数(人)		2095	-91	-4.2%	4401	19	0.4%
重傷者数(人)		53	-1	-1.9%	105	-8	-7.1%

(2) 中川区内

区分	期間	2 月中			2 月末累計		
		発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)		44	-7	-13.7%	103	-16	-13.4%
死者数(人)		0	0	-	0	-1	-100.0%
負傷者数(人)		51	-7	-12.1%	122	-12	-9.0%
重傷者数(人)		2	0	0.0%	4	2	100.0%
物損事故件数(件)		399	-2	-0.5%	830	-13	-1.5%

2 月別死傷者数

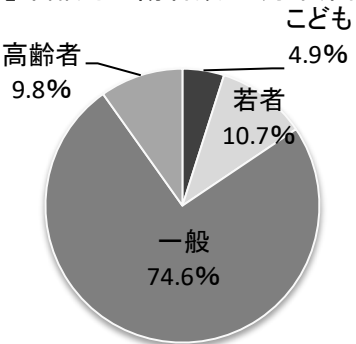
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
	R6	77	58	90	69	72	61	74	80	54	72	82	76	865
	R7	71	51											122
	増減数	-6	-7											-13
	増減率	-7.8%	-12.1%											-9.6%

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

区分	2 月中			2 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	2	-3	3.9%	6	-2	4.9%
若者(16~24歳)	5	-5	9.8%	13	-8	10.7%
一般(25~64歳)	38	-2	74.5%	91	4	74.6%
高齢者(65歳以上)	6	3	11.8%	12	-7	9.8%
合計	51	-7	100.0%	122	-13	100.0%

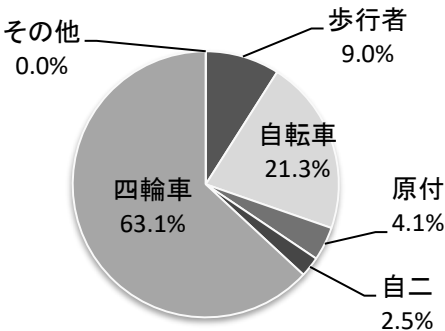
【年齢別死傷者数 2 月末累計】



(2) 当事者別死傷者数

区分	2 月中			2 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	3	0	5.9%	11	1	9.0%
自転車	11	-10	21.6%	26	-13	21.3%
原付	2	0	3.9%	5	-2	4.1%
自二	1	-3	2.0%	3	-3	2.5%
四輪車	34	6	66.7%	77	4	63.1%
その他	0	0	0.0%	0	0	0.0%
合計	51	-7	100.0%	122	-13	100.0%

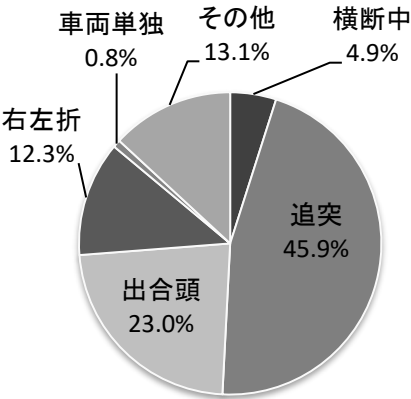
【当事者別死傷者数 2 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	2 月中			2月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	3	0	5.9%	6	-2	4.9%
追突	24	4	47.1%	56	-2	45.9%
出合頭	12	-6	23.5%	28	-6	23.0%
右左折	8	-2	15.7%	15	-3	12.3%
車両単独	1	1	2.0%	1	1	0.8%
その他	3	-4	5.9%	16	-1	13.1%
合計	51	-7	100.0%	122	-13	100.0%

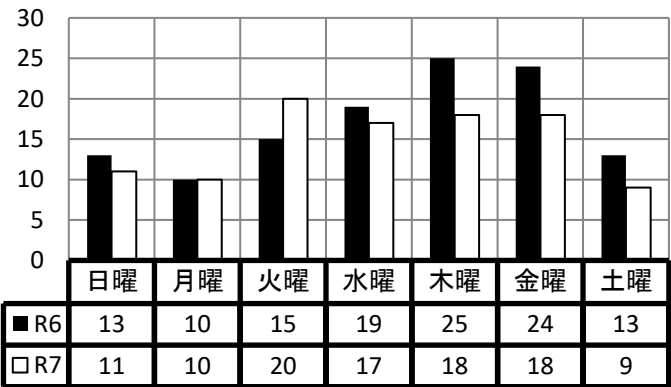
【事故類型別死傷者数
(主要類型) 2 月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	2 月中				2 月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝 (6 ~ 9)	9	-4	17.6%	3.0	27	1	22.1%	9.0
昼前(9 ~ 12)	10	2	19.6%	3.3	20	-1	16.4%	6.7
昼過ぎ(12~16)	11	-2	21.6%	2.8	21	-17	17.2%	5.3
夕方(16 ~ 18)	10	-2	19.6%	5.0	25	6	20.5%	12.5
前夜(18 ~ 22)	10	1	19.6%	2.5	25	3	20.5%	6.3
中夜(22 ~ 0)	1	-1	2.0%	0.5	1	-2	0.8%	0.5
深夜 (0 ~ 4)	0	0	0.0%	0.0	0	-2	0.0%	0.0
早朝 (4 ~ 6)	0	-1	0.0%	0.0	3	-1	2.5%	1.5
合計	51	-7	100.0%		122	-13	100.0%	

4 曜日別件数

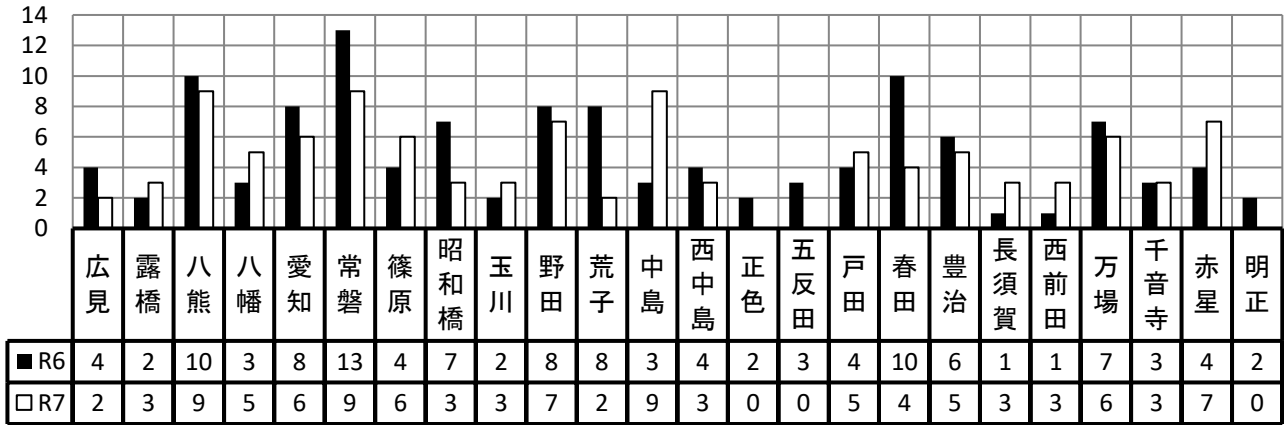


5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数	増減数
1	弥富名古屋線	14	1
2	国道1号	12	1
3	国道302号	7	3
4	江川線	4	-2
5	愛知名駅南線	3	-2
5	名古屋環状線	3	-4
7	中郷十一屋町線	2	2
7	万場藤前線	2	-1
7	荒子町線	2	-3
7	津島七宝名古屋線他1路線	2	-4

※ は、主要地方道

6 学区別件数





「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO. 10

令和 7 年 2 月 18 日



愛知県警察本部
生活安全総務課

これがニセ逮捕状だ！

(別紙番号 2-1)

逮捕状 (緊急逮捕)		
被疑者	氏名	■■■■■
	年齢	■■ 歳
	住居	■■■■■
	職業	■■
罪名		犯罪収益移転防止法違反
被疑事実の要旨		別紙のとおり
上記の被疑事実により、被疑者の逮捕を認める 令和 7 年 1 月 16 日 裁判所 東京地方裁判所 裁判官 ■■■■■		
請求者の官公職氏名		■■■■■
逮捕者の官公職氏名		■■■■■
逮捕の年月日時 及び 場所		令和 7 年 1 月 16 日 18 時 00 分 で逮捕
引致の年月日時 及び 場所		令和 年 月 日 午 時 分
送致する手続きをした 年 月 日 時		令和 年 月 日 午 時 分
配名押印		
送致を受けた年月日時		令和 年 月 日 午 時 分
配名押印		

注：引致前に逮捕状が請求された場合には「引致すべき場所」欄を設けてこれに記載し「引致の年月日時及び場所」を削除する



犯人とやりとりした画面ニセ警察手帳を見せる

犯人が実際に使用していたもの

警察官を名乗り、「事件の容疑者として、逮捕状が出ている」と、不安にさせる詐欺が増加しています。電話からメッセージアプリに誘導し、ニセ警察手帳やニセ逮捕状を見せ、更に不安を煽ります。

- (1) 警察手帳だけで警察官と信用しない
- (2) SNSで逮捕状は、詐欺
- (3) 警察官がお金の話をしたら、詐欺

落ち着いて一旦電話を切り、最寄りの警察署に確認してください



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO. 13

令和 7 年 3 月 11 日



愛知県警察本部
生活安全総務課



あなたはもう

だまされている

犯人は実在する**警察署等の番号**を表示させます。

【例】

犯人の電話番号
+11234567



表示される電話番号
052-951-1611

※「スプーフィング」と呼ばれるこの方法は未だ解明されていません。

01

警察署(本部)の番号でもすぐに信用しない

・留守番電話で相手を確認しましょう。

02

「0110」が警察とは限らない

・犯人は「0110」が警察というイメージを悪用します。

03

焦らず一旦電話を切り、折り返す

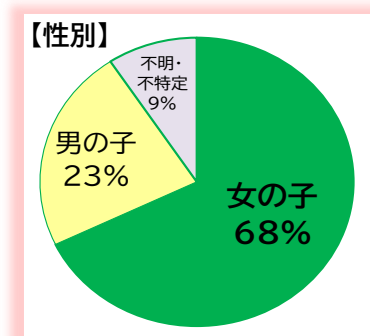
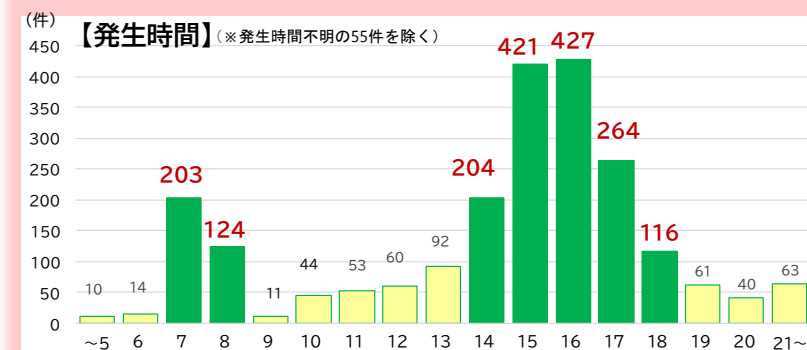
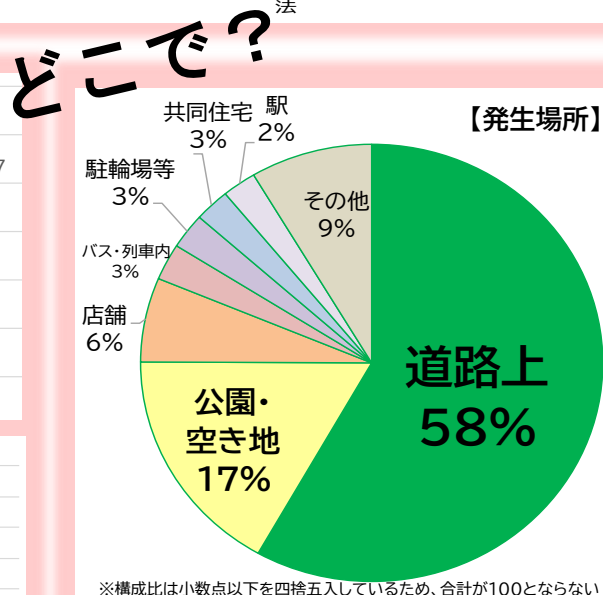
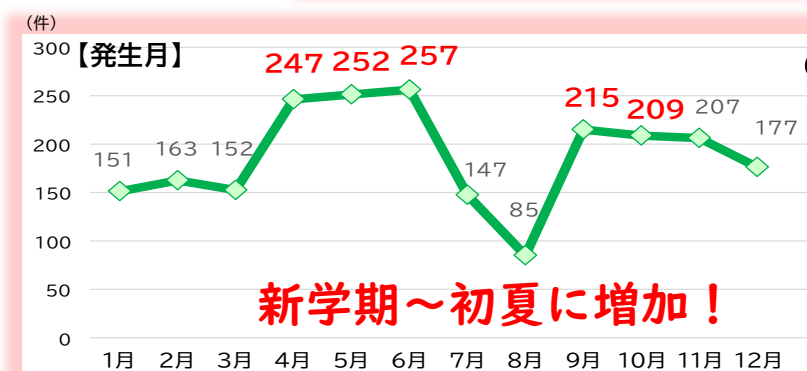
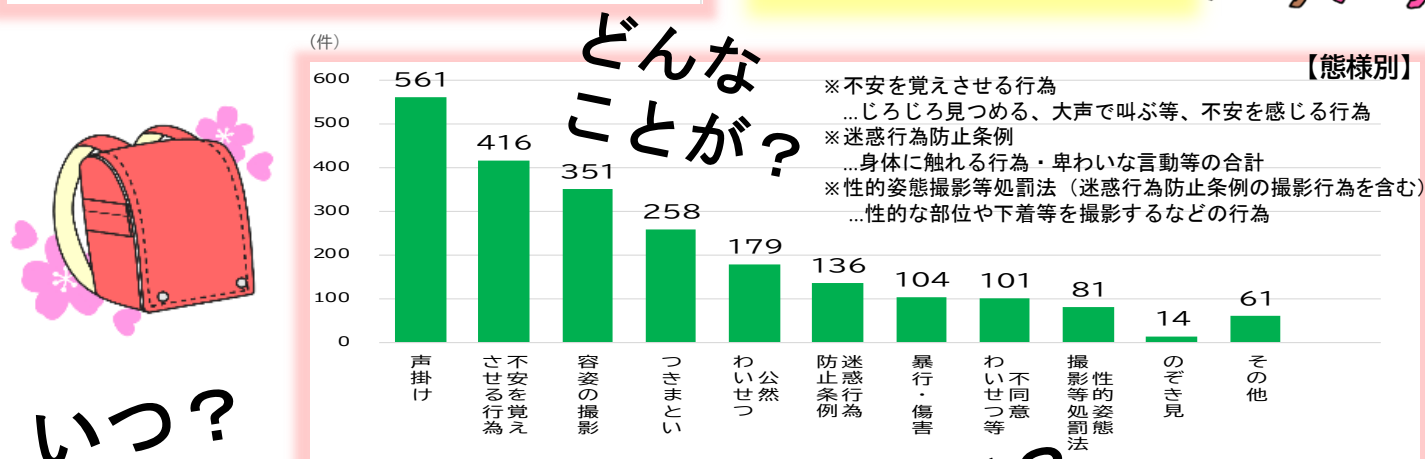
・相手の名前などを確認して折り返しましょう。

子供をまもる！

※本資料の数値は、警察に寄せられた情報件数であり、刑法犯認知件数ではありません。 ※対象：16歳未満の情報

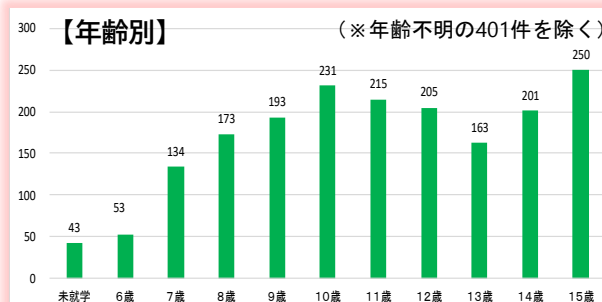


令和6年中、愛知県警察に寄せられた子供に対する声掛けやつきまとい等の情報件数は**2,262件**でした。



誰に？

- ・性別に関係なく注意
- ・小学校入学後に増加する傾向



「登下校」「習い事
や遊びに行くとき」に
注意！

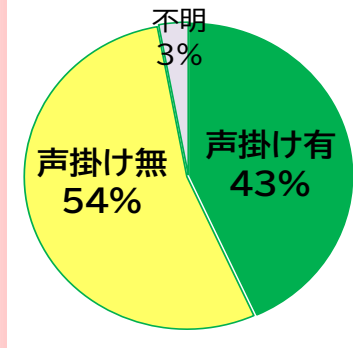
「あやしい人」ってどんな人？

不審者は、帽子・サングラス・マスクなど、子供がイメージしがちな格好とは限りません。

見た目だけで判断せず、「動き」に注意するよう教えてあげてください。

- ☑ しつこく話しかけてくる人
- ☑ いつまでもついてくる人
- ☑ 遠くからじっとみつめてくる人
- ☑ 理由もないのに近づいてくる人

【声掛けの有無】



かわいいね

名前は？どこの学校？
どこに住んでるの？

一緒に遊ぼう

お菓子あげる

写真撮っていい？



あやしい人は、子供が関心を引く言葉で声を掛けます。

知らない人から声を掛けられたら「嫌だ」と断り、その場から逃げましょう。

連れ去り防止の合い言葉「つみきおに」

つ

ついていかない

- ・知らない人についていかない
- ・はっきりとことわる

み

みんなといつも
いっしょ

- ・ひとりにならない
- ・みんなと帰ろう

き

きちんとしらせる

- ・出かける時はもちろん、その日にあったことを知らせる

お

おおごえでたすけをよぶ

- ・大声で叫ぶ
- ・防犯ブザーを使う(要点検)
- ・子供が助けを求めたら守ってあげましょう

に

にげる

- ・すきを見て全力で逃げる！
- ・こども110番の家や店舗に駆け込む
- ・大声で助けを呼ぶことも忘れずに！



愛知県警察ホームページや、YouTubeの愛知県警公式チャンネルで

「体験型防犯教室（BO-KENあいち）」の防犯学習動画を視聴できます。

シュミレーション編



本編



指導者用



交通事故防止のPOINT

R7-④

歩行者の交通事故防止～道路横断時の事故防止～

前回の事故防止のポイント(R7-③)では、ドライバー目線で横断歩行者との事故についてその特徴を解説しました。そこで今回は、歩行者目線で道路横断時の事故防止について解説します。

※各データは令和2年～令和6年に愛知県内で発生した交通事故をもとに作成

歩行者死(傷)者の特徴①

道路横断中の事故が多発しています！

- 死傷者の半数以上(52.3%)、死者の6割以上(64.9%)は、**道路横断中**の事故です！
- 横断中死者の約6割が**横断歩道以外の場所**で衝突しています！

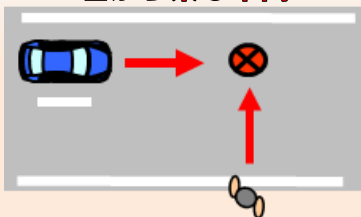
歩行者死(傷)者の特徴②

歩行者から見て

左から進行してくる車両

との死亡事故が多発しています。

左から来る車両



【歩行者死亡事故の進行方向別件数】

歩行者	相手	右から来る車両	→差→	左から来る車両	計
総件数		23	約3.8倍	87	110

※特に夜間はその傾向が顕著(4.5倍)になります！

※事故類型「横断中」かつ信号のない場所での死亡事故を抽出

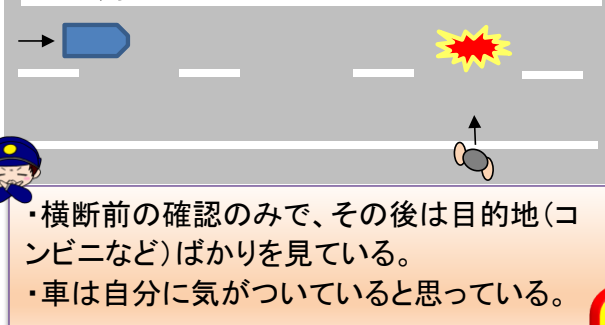


★ 危険な横断例 ★

この横断の場合、どこが危険か考えてみましょう。

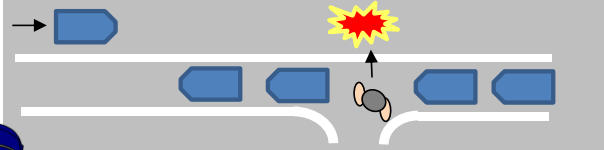
コンビニなど

ぼんやり～



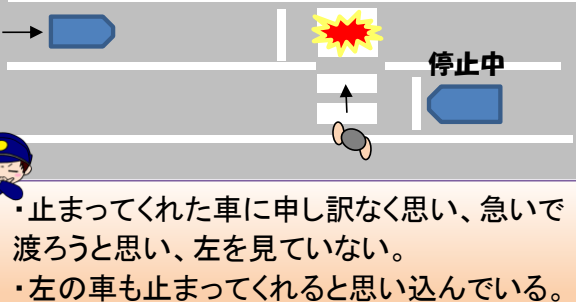
- ・横断前の確認のみで、その後は目的地(コンビニなど)ばかりを見ている。
- ・車は自分に気がついていていると思っている。

ぼんやり～



- ・渋滞車両で左から来る車が見えていない。
- ・左から車が来る可能性を考えていない。
- ・「今なら渡れる！」と焦っている。

ぼんやり～



- ・止まってくれた車に申し訳なく思い、急いで渡ろうと思い、左を見ていない。
- ・左の車も止まってくれると思い込んでいる。

①近くに横断歩道がある場合は、**必ず横断歩道**を利用しましょう。

②**左右の安全確認**をしてから横断しましょう。
(※少しでも迷ったら横断しない)

③遠くの車もあつという間に近づいてきます。
横断途中にもう一度安全確認をしましょう。

④「**ドライバーから自分は見えていない**」と
思って、**横断を判断**しましょう。

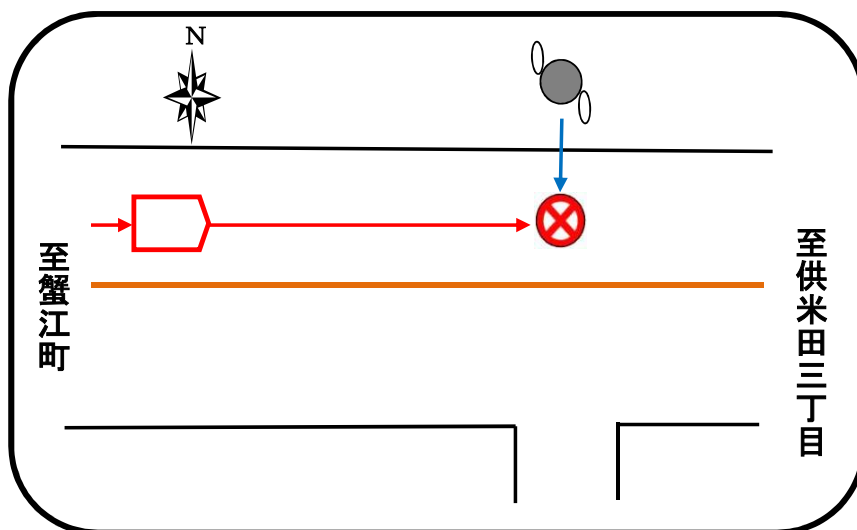
なんと人身事故の原因の約3割は、
ドライバーの**前方不注意**なんです！

【原付以上第一当事者の人身事故件数と人的要因】

人的要因	件数	構成率
前方不注意	30,500	27.1%
それ以外	82,180	72.9%
総数	112,680	100.0%

交通死亡事故発生速報

- **発生日時**
令和7年3月8日（土）午後6時20分頃
- **発生場所**
名古屋市中川区戸田西三丁目地内
- **概要**
道路横断中の歩行者と右から進行してきた軽四乗用車が衝突し、歩行者の70歳代女性が死亡



○ 歩行者の方へ

- ・ 道路を横断するときは、横断歩道や信号を利用しましょう
- ・ 夜間や薄暗い時間帯に外出するときは反射材を利用しましょう

○ ドライバーの方へ

- ・ 運転中は、速度は控えめに、周囲の安全を確認しましょう
- ・ 夜間や薄暗い時間帯は、ライトを点灯して、必要に応じてハイビームを活用しましょう



愛知県警察

中川警察署