



| | |
|----|--|
| 事項 | 職員き章の廃止について |
| 内容 | <p>職員き章については、常にはい用することにより職員の品位を保ち、その身分を明らかにすることを目的として、職員への貸与を行ってきましたが、軽装化の推進など近年の取組み等を踏まえ、以下のとおり、令和7年度末をもって廃止することとします。</p> <p>1 廃止時期 令和7年度末</p> <p>2 職員への貸与等</p> <ul style="list-style-type: none">・令和8年度以降の新規採用者に対しては、き章の貸与は行いません。・廃止後のき章について、職員個人が希望する場合には、引き続き着用することは妨げないものとします。・き章の回収については、従来どおり、各年度における退職者（退職派遣・割愛を除く）からの回収を基本とします。なお、在職者については、令和8年度中に、希望する職員からの回収を実施する予定です（各所属において回収いただき、総務局職員部人事課が取りまとめを行う予定です。詳細は別途お知らせします）。 <p>3 その他</p> <ul style="list-style-type: none">・職員としての身分を示すことについては、引き続き、名札の着用や名刺または職員証の提示により行うものとします。 |
| 備考 | |

| | |
|----|---|
| 事項 | 「名古屋城三の丸地区まちづくり構想」の策定について |
| 内容 | <p>名古屋城三の丸地区の役割や位置づけを整理し、当地区をリニア時代のあいち・なごやの新たな顔として成長・発展させていくために、社会経済・環境などの潮流や、名古屋駅地区・栄地区などの周辺地区とのつながりを意識したまちづくりを進める第一歩として、「名古屋城三の丸地区まちづくり構想」を策定しましたので、お知らせします。</p> <p>1 「名古屋城三の丸地区まちづくり構想」について</p> <p>○策定の目的 まちづくりにおいて何を大切にし、どのように進めていくのか、さらに概ね30年後の三の丸はこうありたいという姿を示しています。構想の策定を機に、当地区への意識やまちづくりへの関心を高めるとともに、多様な主体で将来像を共有・連携して公民共創のまちづくりを推進します。</p> <p>○対象範囲 官公庁施設が集積する名古屋城三の丸地区を基本としながらも地区周辺との連携を意識した範囲。</p> <p>*まちづくり構想の詳細は別添冊子をご覧ください</p> <p>2 資料の閲覧・配布場所 名古屋市公式ウェブサイト、市民情報センター、名古屋都市センター、住宅都市局都心まちづくり課 等</p> <p>*名古屋市公式ウェブサイト（名古屋城三の丸地区まちづくり） https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009925/index.html</p> |
| 備考 | 本件は、本日市政記者クラブへ資料提供します。 |

| 事項 | 名古屋市内における犯罪及び交通事故の発生状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|--------------|------------|----------------------|--------|----|-----|------|------|------|------------|-------|------|------------|-------------|------|-------|------|---------|---|-----|------|------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|-------|-------------|------|------|-----|--------------|------|---------|------|---------|------|-----|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|-----|--------|----|-----|-------|--|--|---|-----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 内 容 | 1 犯罪発生状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (1) 刑法犯認知件数【令和8年2月末現在・暫定値】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">刑法犯総数</th> <th colspan="2">侵入盗</th> <th>自動車盗</th> <th>自転車盗</th> </tr> <tr> <td>認知件数</td> <td>3,971</td> <td>133</td> <td>住宅対象 62</td> <td>26</td> <td>912</td> </tr> <tr> <td>増減件数</td> <td>+586</td> <td>+26</td> <td>+18</td> <td>-52</td> <td>+183</td> </tr> <tr> <td>増減比率</td> <td>+17.3%</td> <td>+24.3%</td> <td>+40.9%</td> <td>-66.7%</td> <td>+25.1%</td> </tr> </table> | | | | | 刑法犯総数 | | 侵入盗 | | 自動車盗 | 自転車盗 | 認知件数 | 3,971 | 133 | 住宅対象 62 | 26 | 912 | 増減件数 | +586 | +26 | +18 | -52 | +183 | 増減比率 | +17.3% | +24.3% | +40.9% | -66.7% | +25.1% | <p>【参考】 愛知県「9,521件」 (+1,540件、+19.3%)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 刑法犯総数 | | 侵入盗 | | 自動車盗 | 自転車盗 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 認知件数 | 3,971 | 133 | 住宅対象 62 | 26 | 912 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 増減件数 | +586 | +26 | +18 | -52 | +183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 増減比率 | +17.3% | +24.3% | +40.9% | -66.7% | +25.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) 特殊詐欺・SNS型詐欺の認知件数及び被害額【令和8年2月末現在・暫定値】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">特殊詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む)</th> </tr> <tr> <td>認知件数</td> <td>117</td> <td>被害額</td> <td>約9億5,967万円</td> </tr> <tr> <td>増減件数</td> <td>-8</td> <td>増減額</td> <td>+約5億9,542万円</td> </tr> <tr> <td>増減比率</td> <td>-6.4%</td> <td>増減比率</td> <td>+163.5%</td> </tr> </table> | | | | 特殊詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | | 認知件数 | 117 | 被害額 | 約9億5,967万円 | 増減件数 | -8 | 増減額 | +約5億9,542万円 | 増減比率 | -6.4% | 増減比率 | +163.5% | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">SNS型詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む)</th> </tr> <tr> <td>認知件数</td> <td>149</td> <td>被害額</td> <td>約18億8,294万円</td> </tr> <tr> <td>増減件数</td> <td>+109</td> <td>増減額</td> <td>+約14億0,133万円</td> </tr> <tr> <td>増減比率</td> <td>+272.5%</td> <td>増減比率</td> <td>+291.0%</td> </tr> </table> | | | | SNS型詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | | 認知件数 | 149 | 被害額 | 約18億8,294万円 | 増減件数 | +109 | 増減額 | +約14億0,133万円 | 増減比率 | +272.5% | 増減比率 | +291.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 認知件数 | 117 | 被害額 | 約9億5,967万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増減件数 | -8 | 増減額 | +約5億9,542万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増減比率 | -6.4% | 増減比率 | +163.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SNS型詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 認知件数 | 149 | 被害額 | 約18億8,294万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増減件数 | +109 | 増減額 | +約14億0,133万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増減比率 | +272.5% | 増減比率 | +291.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア 詐欺の電話はアプリでブロック！【地域安全対策ニュースNO.10参照】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 警察庁推奨アプリの機能 「国際電話番号の発着信遮断・警告」「防犯情報の通知」 「警察が提供した犯行利用番号等の発着信遮断・警告」等 ○ 警察庁推奨アプリの種類 「トレンドマイクロ 詐欺バスター Lite」 「詐欺対策 by NTTタウンページ」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| イ 令和7年自転車盗難実態【地域安全対策ニュースNO.9参照】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 刑法犯総数の約23%が自転車盗（愛知県「13,200件」） ○ 約66%が「無施錠」、被害発生場所1位は「共同住宅」 ○ キーポイントは「いつでも、どこでも、鍵掛け」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 交通事故発生状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 発生状況【令和8年2月末現在・確定値】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名古屋市</th> <th colspan="3">2 月 中</th> <th colspan="3">2 月 末</th> </tr> <tr> <th>発生数</th> <th>増減数</th> <th>増減率</th> <th>発生数</th> <th>増減数</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人身事故</td> <td>664</td> <td>+103</td> <td>18.4%</td> <td>1,316</td> <td>+96</td> <td>7.9%</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>2</td> <td>+2</td> <td>0.0%</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>負傷者数</td> <td>742</td> <td>+88</td> <td>13.5%</td> <td>1,474</td> <td>+49</td> <td>3.4%</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>22</td> <td>+12</td> <td>120.0%</td> <td>35</td> <td>+11</td> <td>45.8%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | | 名古屋市 | 2 月 中 | | | 2 月 末 | | | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 人身事故 | 664 | +103 | 18.4% | 1,316 | +96 | 7.9% | 死者数 | 2 | +2 | 0.0% | 3 | 0 | 0.0% | 負傷者数 | 742 | +88 | 13.5% | 1,474 | +49 | 3.4% | 重傷者 | 22 | +12 | 120.0% | 35 | +11 | 45.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋市 | 2 月 中 | | | 2 月 末 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人身事故 | 664 | +103 | 18.4% | 1,316 | +96 | 7.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 2 | +2 | 0.0% | 3 | 0 | 0.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 742 | +88 | 13.5% | 1,474 | +49 | 3.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 重傷者 | 22 | +12 | 120.0% | 35 | +11 | 45.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 月別死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>年 / 月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">名古屋市</td> <td>令和7年</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>令和8年</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>増減数</td> <td>-2</td> <td>+2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | | 区分 | 年 / 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 名古屋市 | 令和7年 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 27 | 令和8年 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 増減数 | -2 | +2 | | | | | | | | | | | 0 |
| 区分 | 年 / 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋市 | 令和7年 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 令和8年 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 増減数 | -2 | +2 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア 交差点での右直事故に注意！！【交通事故防止のPOINT R8-④参照】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 右直事故を起こしやすい車両 右折「自動車」、直進「二輪車」 ○ ポイント 自動車「安全確認を確実に！」二輪車「速度を落とす！」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| イ 自転車も守ろう交通ルール【交通事故防止のPOINT R8-④-2参照】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車の死亡・重傷事故のうち、「信号無視・一時不停止」が多い ○ ポイント 赤信号、一時停止場所でぴたっと止まる！ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース ～名古屋市～ NO. 3

令和8年3月10日



愛知県警察本部
生活安全総務課

令和8年2月末(暫定値)の犯罪発生状況

| | 刑法犯 総数 | 侵入盗 | 主な侵入盗手口 | | | 自動車盗 | 自転車盗 | 性犯罪 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|---------------|
| | | | 住宅対象 侵入盗 | 事務所荒し | 出店荒し | | | |
| 認知件数 (件) | 3,971 | 133 | 62 | 5 | 28 | 26 | 912 | 66 |
| 増減(件) | +586 | +26 | +18 | ± 0 | +14 | -52 | +183 | +8 |
| 増減比 (%) | +17.3% | +24.3% | +40.9% | ± 0.0% | +100.0% | -66.7% | +25.1% | +13.8% |

| 特殊詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | 1件あたりの被害額(円) 約820万 | SNS型投資・ロマンス詐欺 (名古屋市部…尾張旭市を含む) | | | 1件あたりの被害額(円) 約1,263万 |
|-------------------------|-------|------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|------------|-------------------------|
| 認知件数 (件) | 117 | 被害額 (円) | 約9億5,967万 | 認知件数 (件) | 149 | 被害額 (円) | 約18億8,294万 |
| 増減(件) | -8 | 増減(円) | +約5億9,542万 | 増減(件) | +109 | 増減(円) | +約14億0,133万 |
| 増減比 (%) | -6.4% | 増減比 (%) | +163.5% | 増減比 (%) | +272.5% | 増減比 (%) | +291.0% |

※性犯罪は不同意性交等罪及び不同意わいせつ罪の合計 ※増減・増減比は前年同期比
※特殊詐欺、SNS型投資・ロマンス詐欺は組織犯罪特別捜査課による集計 ※被害額はキャッシュカード手渡し型被害による事後引き出し額を含む(千円以下切捨)



Topics

特殊詐欺対策「警察庁推奨アプリ」始動

ダウンロードはこちらから↓

警察庁推奨
詐欺の電話はアプリでブロック!
無料 特殊詐欺対策アプリ
国際電話をブロック*
詐欺電話をブロック
最新手口を把握

※この画像もAIによる生成画像です。巧妙な手口にはご用心ください。

トレンドマイクロ ios/Android共通版
詐欺バスター Lite



愛知県警察公式アプリ アイチポリス

- ・警察庁推奨アプリは**無料**です。
- ・愛知県警察ホームページやアイチポリスの**リンク集**からもダウンロードできます。

守りたい笑顔の絆



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO. 10

令和 8 年 3 月 5 日



愛知県警察本部
生活安全総務課



無料

警察庁推奨 詐欺の電話はアプリでブロック!

特殊詐欺対策アプリ

国際電話をブロック*

詐欺電話をブロック

最新手口を把握

*国際電話の一括ブロックはAndroidのみ

*この画像もAIによる生成画像です。巧妙な手口にはご注意ください。



Lite

TREND MICRO

詐欺バスター Lite

- ◆ **国際電話番号**の発着信遮断・警告 (Androidのみ)
- ◆ 警察が提供した**犯行利用番号**及び**自社調査番号**の発着信遮断・警告
- ◆ 警察庁提供の**防犯情報の通知**



ダウンロードはこちら

詐欺対策 by NTTタウンページ

- ◆ **国際電話番号**の発着信遮断・警告 (Androidのみ)
- ◆ 警察が提供した**犯行利用番号**及び**自社調査番号**の発着信遮断・警告
- ◆ 発着信画面に**事業者名**を表示
- ◆ 警察庁提供の**防犯情報の通知**



Android版 iOS版
ダウンロードはこちら

*アイチポリスのリンク集から直接インストールできます。



詐欺対策

NTTタウンページ

機能



QRコードからサイトにアクセスし、トレンドマイクロ詐欺バスター Lite アプリをインストールしてください

アプリを起動します。

上記の内容を確認し、同意できる場合「チェック」を入れ、「利用を開始」をタップ。



「許可」をタップ。

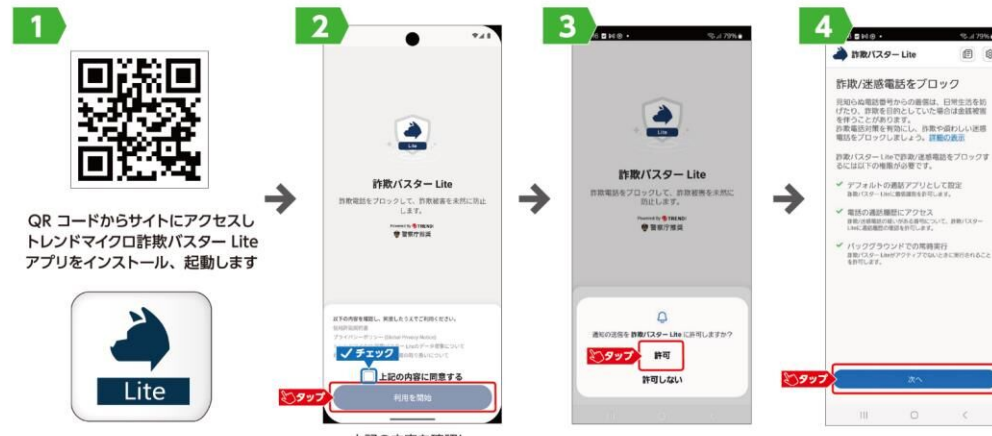
内容を確認し、「設定を開く」をタップ。

「詐欺バスター Lite」を有効にします。



有効化したら、左上の「詐欺バスター Lite」と書かれた矢印をタップして、アプリに戻ります。

以上で設定が完了です。

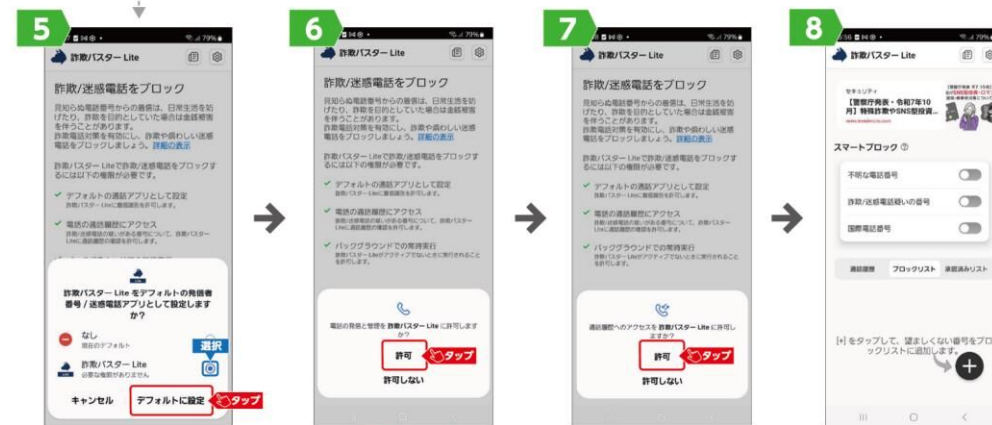


QRコードからサイトにアクセスし、トレンドマイクロ詐欺バスター Lite アプリをインストール、起動します

上記の内容を確認し、同意できる場合「チェック」を入れ、「利用を開始」をタップ。

「許可」をタップ。

「許可」をタップ。



「詐欺バスター Lite」を選択して、「デフォルトに設定」をタップ。

「許可」をタップ。

「許可」をタップ。

以上で設定が完了です。

推奨設定

有効にするとメッセージがポップアップします



「国際電話番号」を有効にします。



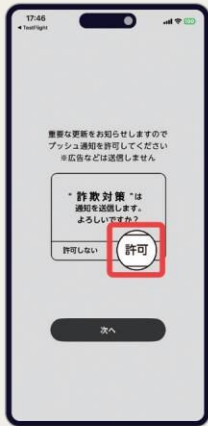
「ブロック」をタップ。

詐欺対策 by NTTタウンページ

設定手順

iPhone (iOS) の場合

① 通知の許可



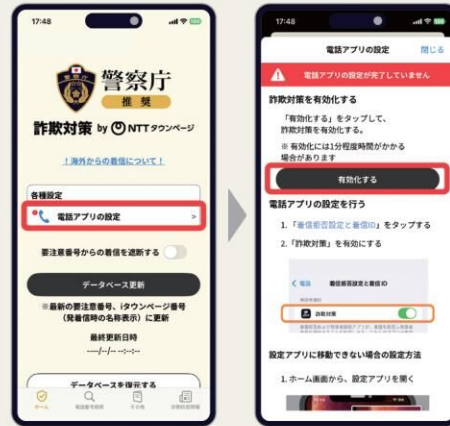
プッシュ通知の「許可」をタップして、画面の案内に従って利用規約を同意

② チュートリアルを確認



「次へ」ボタンでチュートリアル画面を確認し、「利用を開始する」をタップ

③ 詐欺対策アプリを有効化



ホーム画面の「電話アプリの設定」をタップ

「有効化する」をタップして、ポップアップが表示されたら「OK」をタップ

④ 電話アプリの設定



iPhoneのホーム画面より「設定」>「アプリ」>「電話」>「着信拒否設定と着信ID」から「詐欺対策」を有効にする

⑤ 遮断設定を有効化



「要注意番号からの着信を遮断する」を有効にして画面の案内に従って更新を完了する

設定終了

Androidの場合

① 通知の許可



通知の「許可」をタップ

② チュートリアルを確認



ボタンタップまたはスワイプでチュートリアルを確認し、「アプリをはじめる」をタップ

③ ユーザーデータ取得・利用規約の同意



一番下までスクロールして「同意する」をタップ

内容を確認したら「同意して始める」をタップ

④ 権限を許可



「つぎへ」をタップして画面の案内に従って「電話の発信と管理」、「通話履歴へのアクセス」、「連絡先へのアクセス」の「許可」をタップ

⑤ デフォルトの発信者番号/迷惑電話アプリに設定



「つぎへ」>「詐欺対策 by NTTタウンページ」を選択し、「デフォルトに設定」をタップ

⑥ デフォルトの通話転送アプリに設定



「設定する」>「詐欺対策 by NTTタウンページ」を選択し、「デフォルトに設定」をタップ

設定終了



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO.9

令和8年2月12日

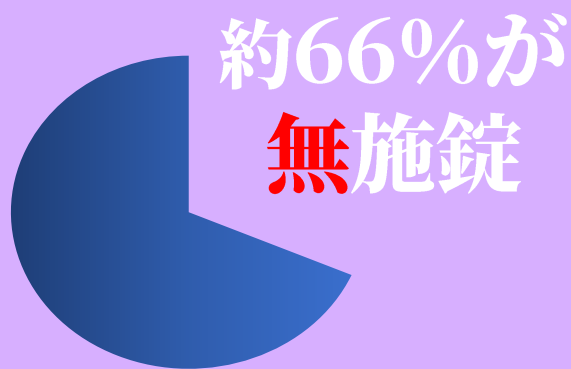
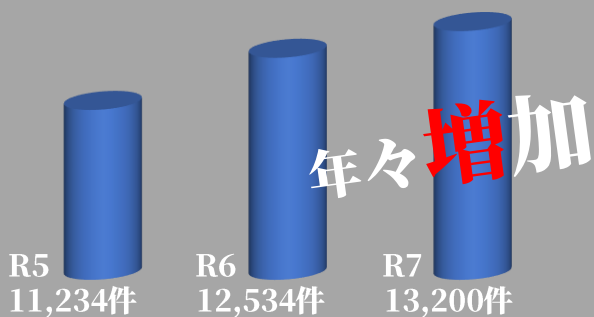


愛知県警察本部
生活安全総務課

令和7年 自転車盗難 実態



認知件数
年間13,200件



被害発生場所

- 1位 共同住宅
- 2位 店舗や会社
- 3位 駅



被害を防ぐ**キー**ポイント

- ★ ツーロック（複数施錠）
- ★ いつでも、どこでも、鍵掛け



鍵かけは防犯の基本！

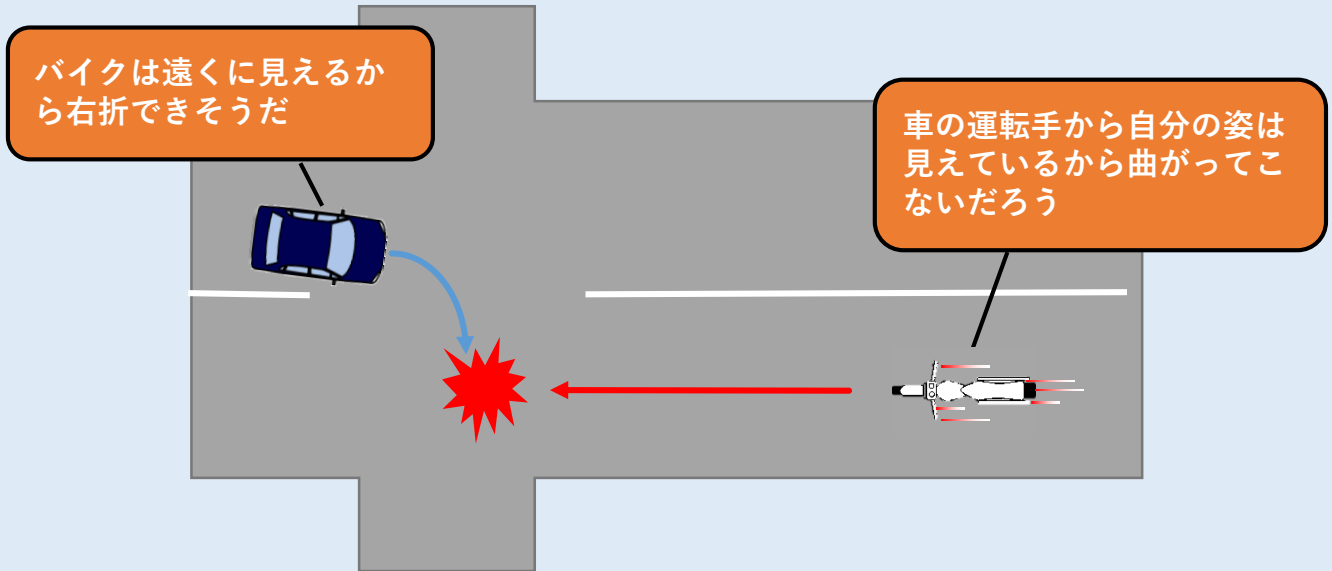
Everyday **鍵かけ**



交差点での ^{うちよく} **右直事故** に注意！！

右直事故とは

右折車両と**直進**車両が衝突する交通事故！



右直事故を起こしやすい車両は？

右折は **自動車** 直進は **二輪車**

(過去3年間の重傷以上の人身交通事故を分析)

交通事故防止のPOINT

自動車 **安全確認を確実に！**

二輪車は実際よりも**遠く**、**遅く**見える！

➡ 右折できると判断してしまう！

右折時は二輪車の位置・近づく速さをしっかり確認しましょう！

二輪車 **速度を落とす！**

過去に発生した右直の死亡事故 ➡ 二輪車の**大幅な速度超過**が多い

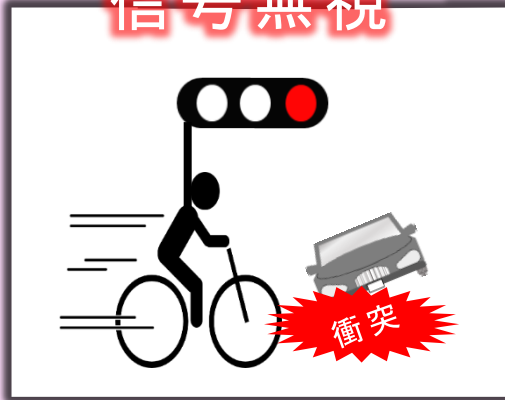
右直事故を防止するため十分に速度を落としましょう！

自動車が「右折してくるかもしれない」という危険予測をしましょう！



自転車も 守ろう 交通ルール

信号無視



一時不停止



自転車の死亡・重傷事故
自転車の信号無視・一時不停止が多い

赤信号は **止まる!**

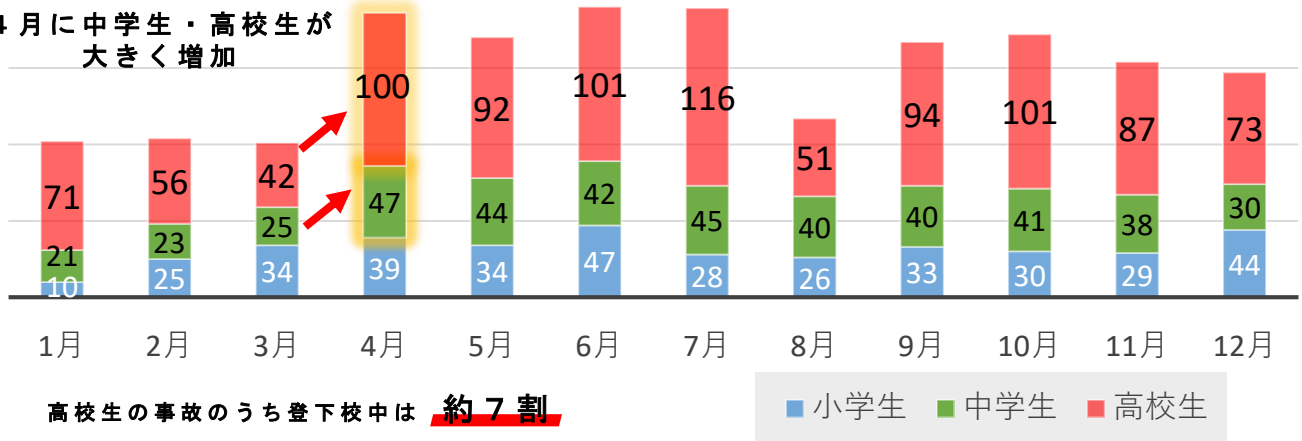
一時停止場所も **止まる!**

ぴたっと

過去3年間 自転車人身交通事故件数

(自転車乗車中の小学生・中学生・高校生が第一当事者となる人身交通事故)

4月に中学生・高校生が
大きく増加



自転車通学の中高生の皆さん
必ず交通ルールを守りましょう!



ヘルメット を被りましょう!

