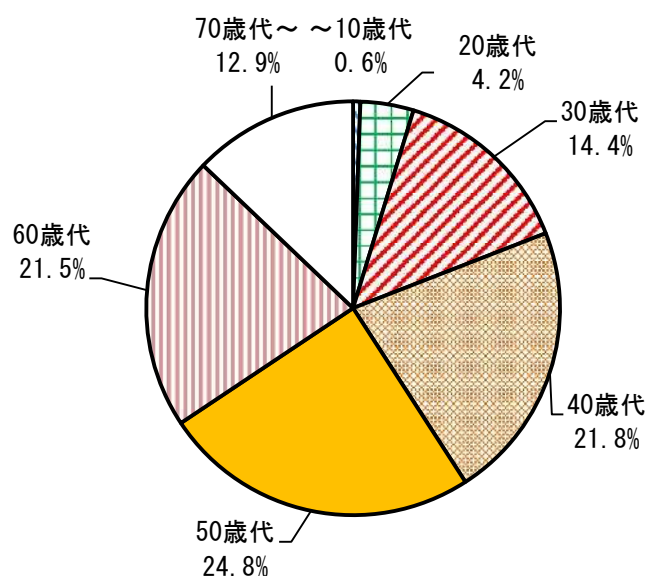
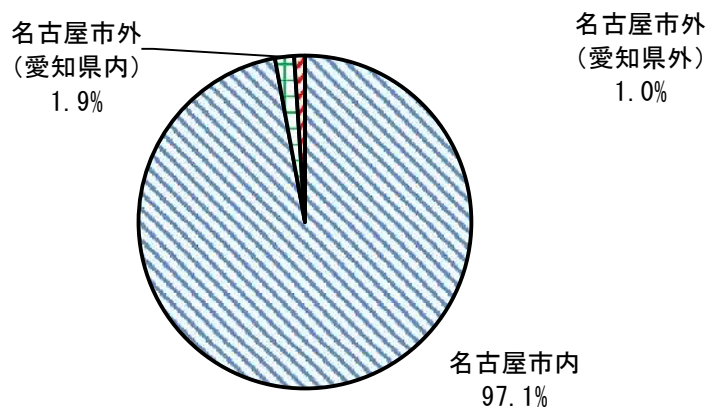


テーマ	今後の幹線道路の整備について
調査期間	令和7年9月24日から令和7年9月30日
担当課	住宅都市局街路計画課
回答者数	4,674 人
属性	

年齢	回答数	比率
～10歳代	26	0.6%
20歳代	195	4.2%
30歳代	671	14.4%
40歳代	1,018	21.8%
50歳代	1,158	24.8%
60歳代	1,004	21.5%
70歳代～	602	12.9%



住居地	回答数	比率
名古屋市内	4,539	97.1%
名古屋市外（愛知県内）	87	1.9%
名古屋市外（愛知県外）	48	1.0%



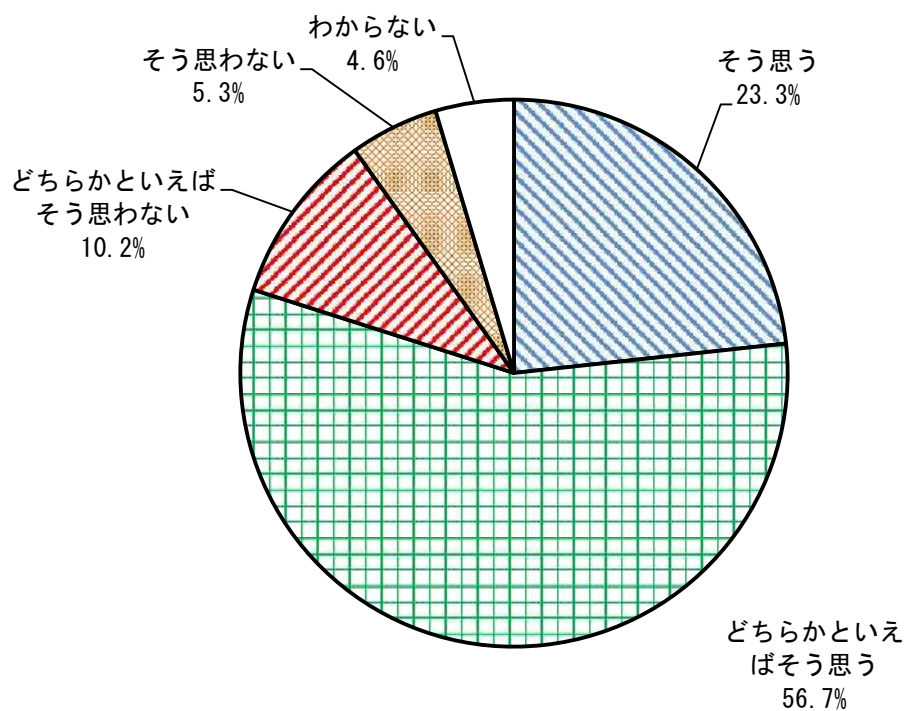
単一回答

問1 本市の幹線道路は、ドライバーが自動車を運転するうえで充実していると思いますか。

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
そう思う	1088	23.3%
どちらかといえばそう思う	2648	56.7%
どちらかといえばそう思わない	476	10.2%
そう思わない	246	5.3%
わからない	216	4.6%

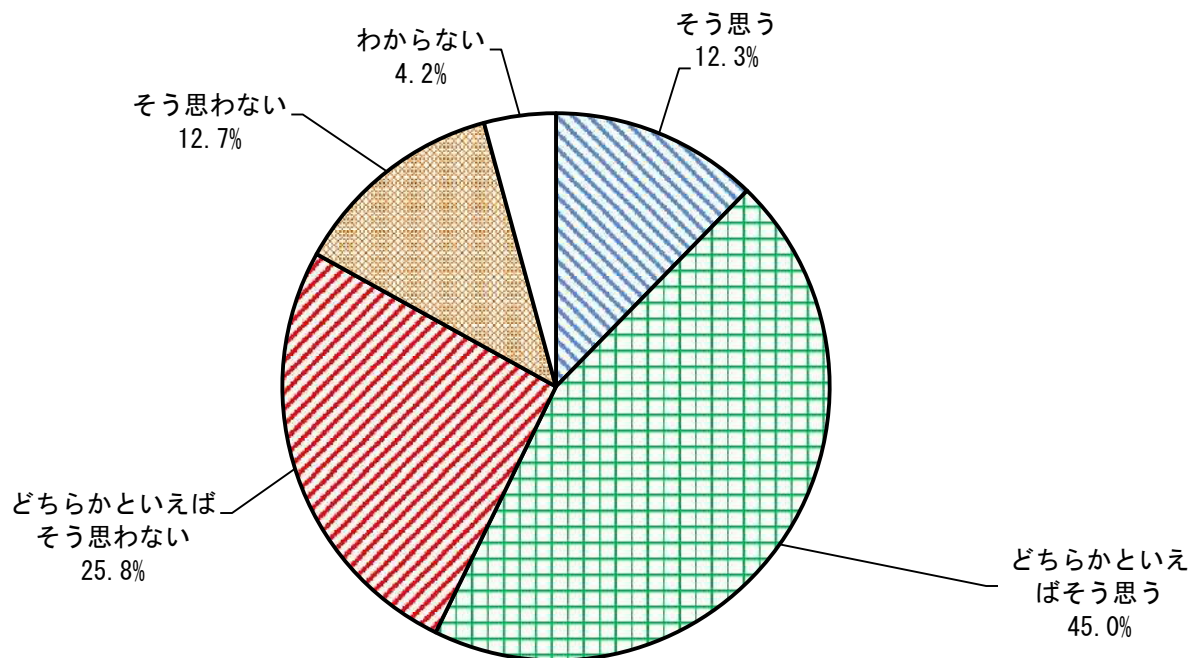


問2 本市の幹線道路は、歩行者が利用するうえで充実していると思いますか。

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
そう思う	575	12.3%
どちらかといえばそう思う	2101	45.0%
どちらかといえばそう思わない	1206	25.8%
そう思わない	594	12.7%
わからない	198	4.2%

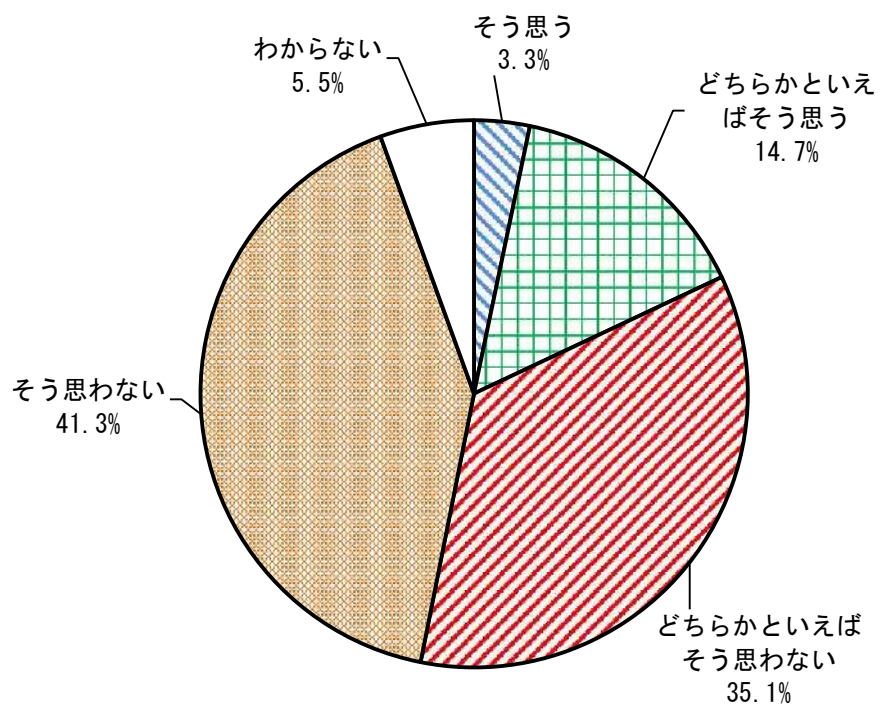


問3 本市の幹線道路は、自転車利用者が通行するうえで充実していると思いますか。

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
そう思う	153	3.3%
どちらかといえばそう思う	688	14.7%
どちらかといえばそう思わない	1642	35.1%
そう思わない	1932	41.3%
わからない	259	5.5%

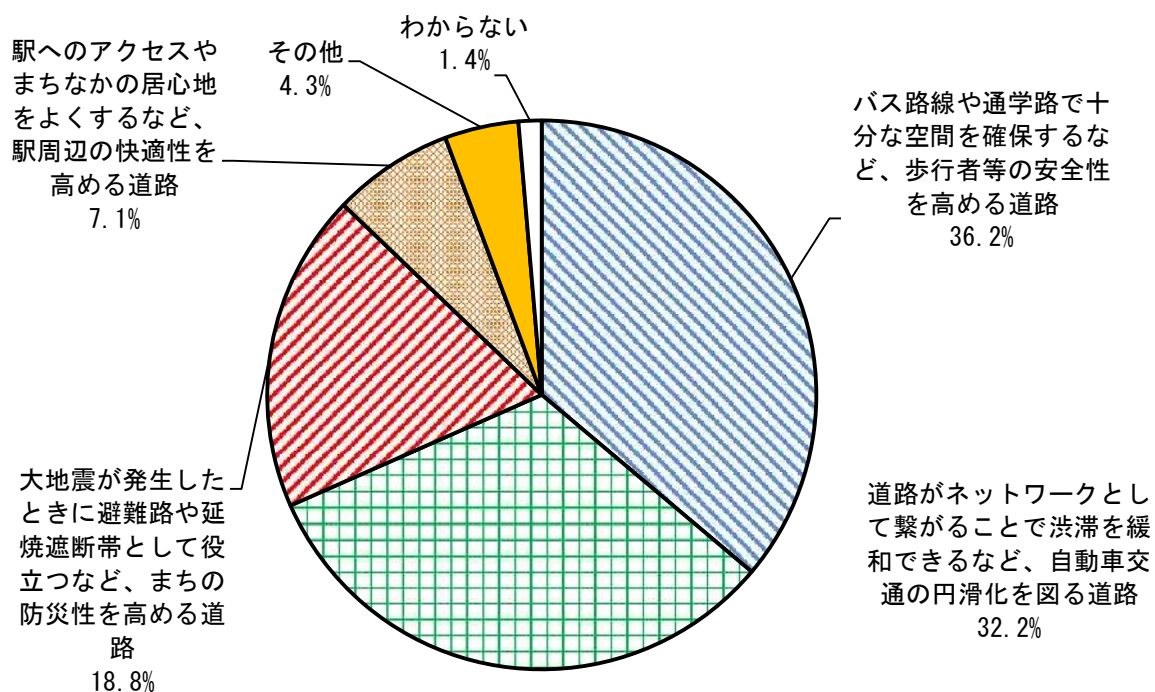


問4 どのような未着手道路を最も優先して、整備に着手すべきだと思いますか

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
バス路線や通学路で十分な空間を確保するなど、歩行者等の安全性を高める道路	1690	36.2%
道路がネットワークとして繋がることで渋滞を緩和できるなど、自動車交通の円滑化を図る道路	1507	32.2%
大地震が発生したときに避難路や延焼遮断帯として役立つなど、まちの防災性を高める道路	877	18.8%
駅へのアクセスやまちなかの居心地をよくするなど、駅周辺の快適性を高める道路	333	7.1%
その他	203	4.3%
わからない	64	1.4%

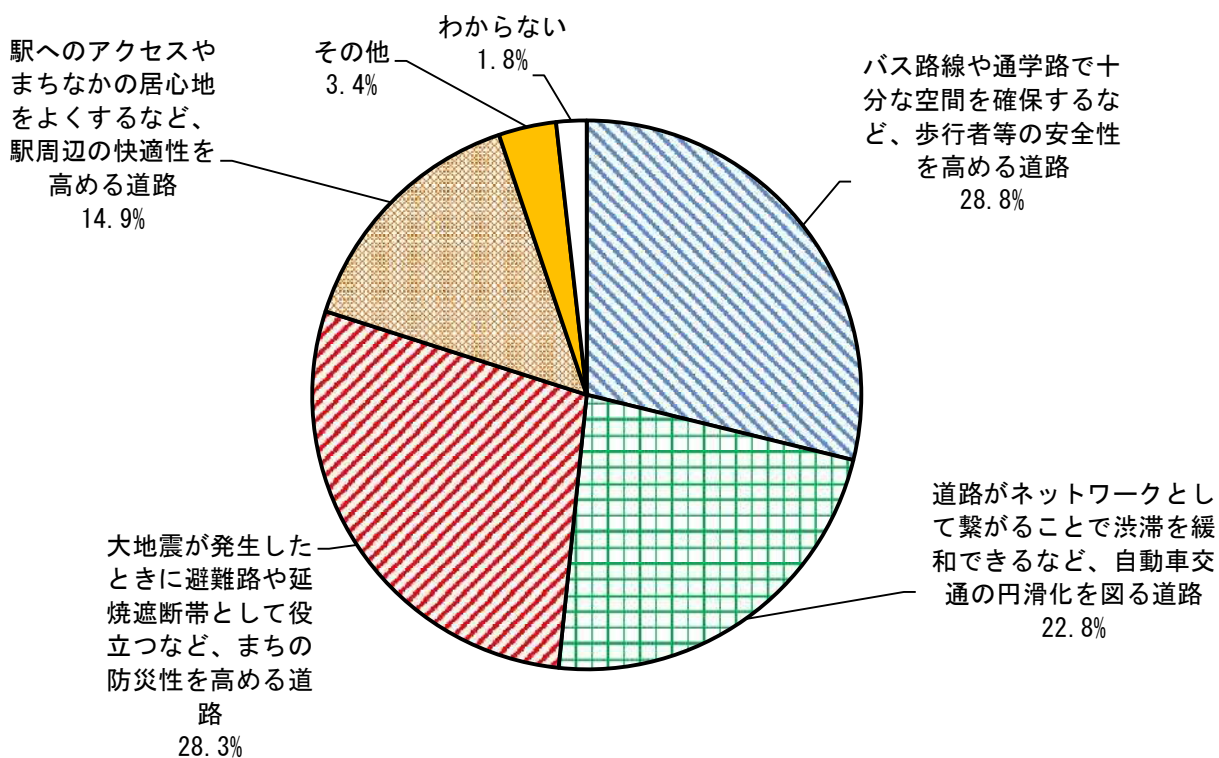


問5 どのような未着手道路を2番目に優先して、整備に着手すべきだと思いますか

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
バス路線や通学路で十分な空間を確保するなど、歩行者等の安全性を高める道路	1347	28.8%
道路がネットワークとして繋がることで渋滞を緩和できるなど、自動車交通の円滑化を図る道路	1067	22.8%
大地震が発生したときに避難路や延焼遮断帯として役立つなど、まちの防災性を高める道路	1322	28.3%
駅へのアクセスやまちなかの居心地をよくするなど、駅周辺の快適性を高める道路	696	14.9%
その他	158	3.4%
わからない	84	1.8%

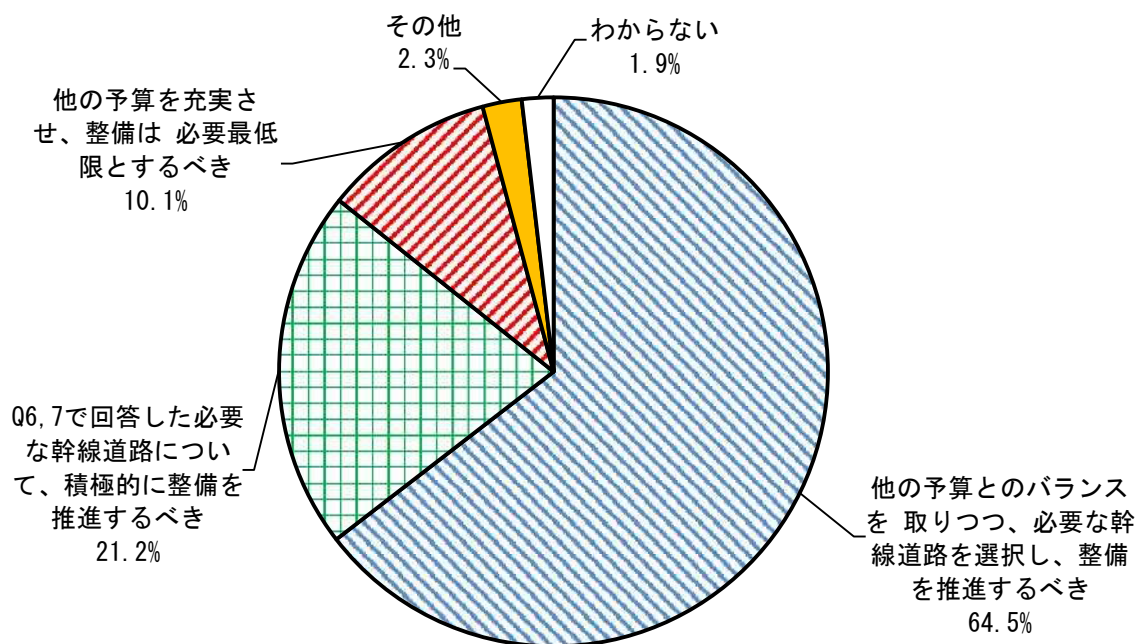


問6 本市の財政状況は引き続き厳しくなると想定されますが、今後、事業未着手の幹線道路の整備はどうあるべきだと思いますか。

回答者数

4,674 人

選択肢	回答数	比率
他の予算とのバランスを 取りつつ、必要な幹線道路を選択し、整備を推進するべき	3017	64.5%
Q6,7で回答した必要な幹線道路について、積極的に整備を推進するべき	990	21.2%
他の予算を充実させ、整備は 必要最低限とするべき	472	10.1%
その他	108	2.3%
わからない	87	1.9%



自由回答

問7 問4～問6において、その他とご回答された方は具体的な内容を教えてください。また、その他ご意見がある方はご回答ください。

【抜粋】

- ・ 道路整備は交通安全にも繋がると思うので積極的に進めてほしいです。
来年から自転車の取り締まりが厳しく成るようですが、自転車は軽車両ですので歩道が走れない為、自転車道の整備もお願いしたい。
- ・ 道路の渋滞はいつも同じところでおきていますよね。あれはなんとかならないかな？と思っています。あと歩行者が安全に歩ける、歩行者が遠回りや不便を感じないようにするといいな。
- ・ 優先順位はあれど最終的に全て整備すべき。
- ・ 災害時対策を想定して 整備してほしい。
- ・ 歩行者、自転車の安全確保は最優先だが、その他の整備（渋滞回避などよりよくする施策）は他の施策と優先度を比較の上、進めるべき。
- ・ 渋滞が緩和されることを望む。
- ・ 自動車交通のための道路整備は現状で充分。バス・自転車・歩行者の利便性快適性を高める方向へ。
- ・ 幹線道路、主要道路のクルマの利便性と混雑混和を重視して欲しい。主要道路が混むと、生活道路が抜け道として使われ、結果として抜け道での危険運転や交通事故が増える。その様に思います。
- ・ 災害時に機能できるように整備していただきたい。