

1. 将来交通量の推計

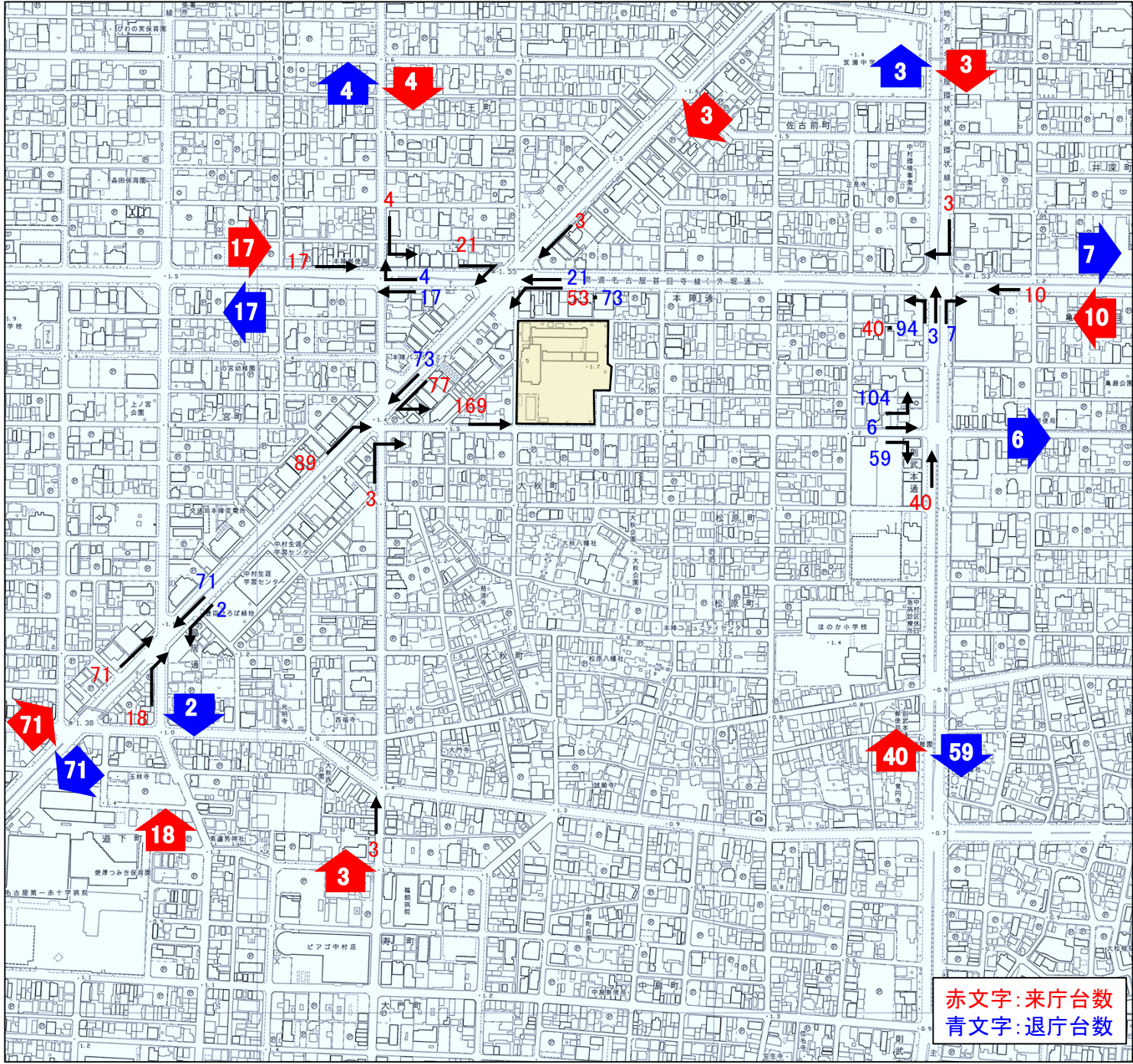
- ・中村区役所等の来庁者調査をもとに、移転改築後のピーク1時間の自動車台数を推計

	中村区役所	中村保健センター	中村土木事務所
現在の来庁者数・台数	1,127人/日	141台/日	68台/日
自動車での来庁意向	約60%	—	—
自動車来庁者数	676人/日	—	—
自動車1台当たりの人数	1.0人/台	—	—
移転改築後の自動車来庁台数	676台/日	141台/日	68台/日
	合計900台/日		
ピーク時間比率	18.2% (9時台)		
ピーク1時間の自動車台数	来庁時:164台/時 退庁時:164台/時		

※市税事務所に関しては、現状は駐車場が1台分のみであること、また、民間施設に関しては、民設民営であり、庁舎施設の駐車台数とは別に、民間事業者が建築物の用途に応じた駐車場の整備または確保をするため、必要な調査は民間事業者の方で実施されることとなることから、本推計においては市税事務所及び民間施設の自動車利用は考慮していないが、想定される中でもより厳しい条件で推計を行った。

2. 方向別自動車台数の設定

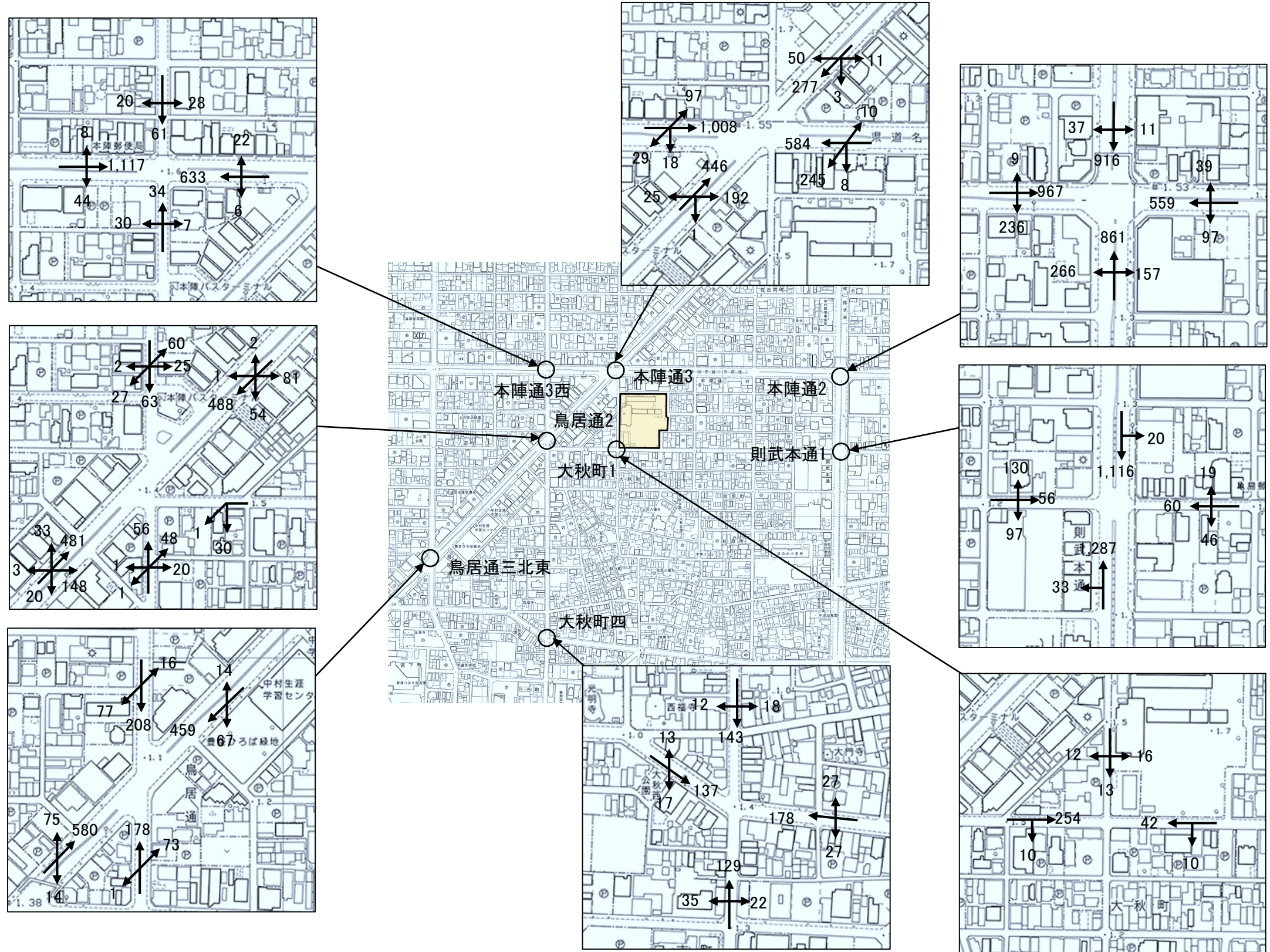
- ・将来交通量の推計結果を、世帯数の比率により方向別に配分
(アクセス経路は2車線(片側1車線)以上の道路を対象とし、最短経路となるように設定)



※矢印の中の白抜き数字は、ピーク1時間の自動車台数(164台)を、来庁時9ゾーン・退庁時8ゾーンに中村区内を区分した場合の世帯数の比率に基づいて配分したもの。その他の数字は、白抜き数字をもとに、想定されるアクセス経路を通ると仮定し、交差点ごとに配分したもの。

3. 対象交差点のピーク時方向別交通量

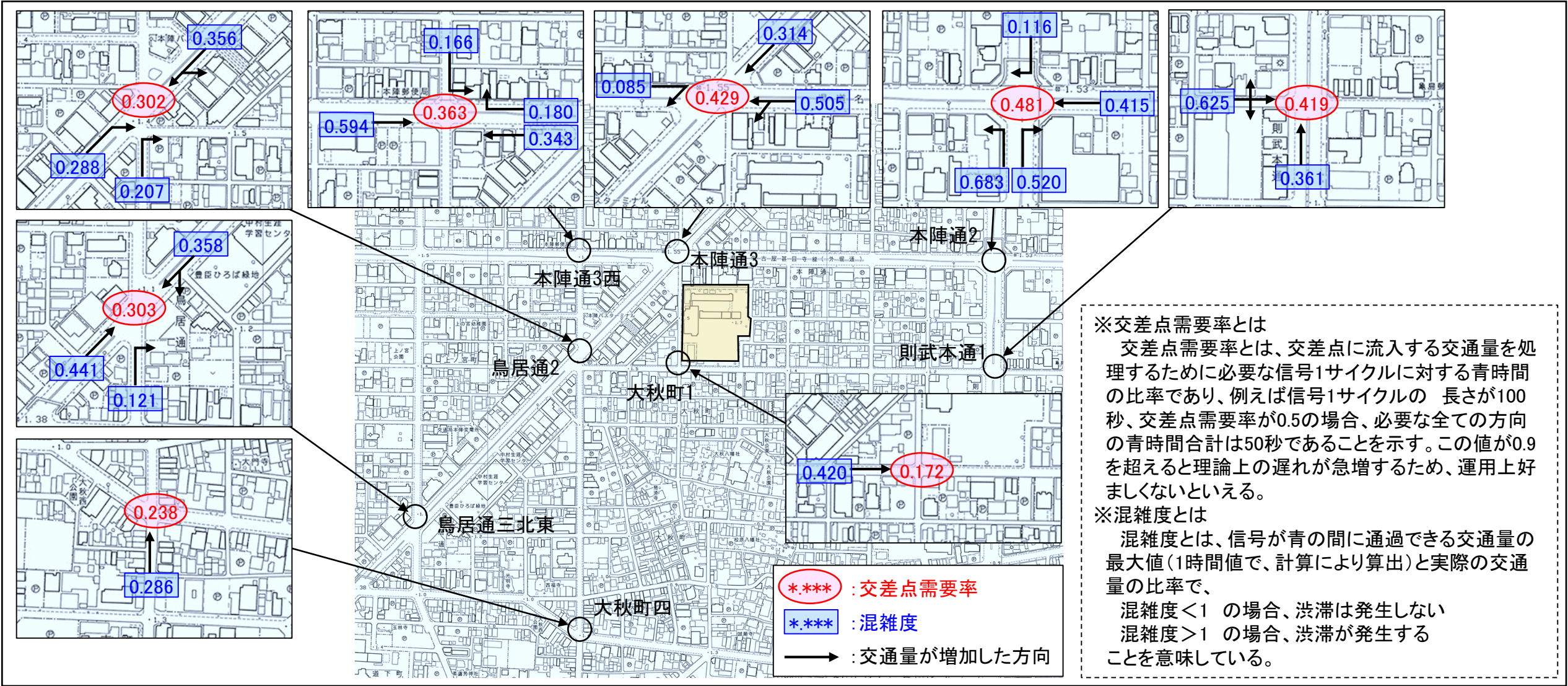
- ・現況交通量に方向別に配分された将来交通量を加えることで、対象交差点のピーク時 方向別交通量を設定（ピーク時は庁舎施設の閉庁時間も含む）



※各交差点の数字は、ピーク時の1時間あたりの現況交通量に、「2. 方向別自動車台数の設定」で設定した将来交通量を加えたもの。

4. 交差点需要率、混雑度及び渋滞長等の推計結果の総括

- ・中村区役所移転改築後の、交差点での問題発生の可能性について検討。
- ・検討の結果、交差点需要率及び混雑度いずれの数字も基準を下回っているため、移転改築により交通量が増加しても問題が発生する可能性は低いと考えられる。



5. 対策案の検討

