

名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値の見直しについて

(第一次答申)

平成 29 年 11 月

名古屋市環境審議会

目 次

1	大気環境目標値の見直しに至る背景	1
2	大気環境の現況	2
3	これまでの達成に向けた取組	3
4	環境目標値の基本的な考え方	4
5	環境目標値の見直しに当たっての考え方	5
6	市民の健康の保護に係る目標値	5
7	快適な生活環境の確保に係る目標値	11
8	市民に分かりやすい指標等	13
9	環境審議会において継続して審議する事項	14

附帯意見	16
------	----

(資料1)	平成28年度大気汚染常時監視結果	18
(資料2)	大気汚染物質等の経年変化	20
(資料3)	窒素酸化物及び粒子状物質の市内排出量	24
(資料4)	NO _x ・SPM シミュレーション結果	25
(資料5)	平成28年度PM _{2.5} 成分分析結果等	27
(資料6)	浮遊粒子状物質 (SPM) の濃度と見え具合	28
(資料7)	大気常時監視におけるSPMの測定値(時間値)の累積分布	30
(資料8)	市民に分かりやすい指標の設定に対する利点・課題	32
(資料9)	視程調査の試験調査の方法	33

(参考資料1)	大気の汚染に係る環境基準	36
(参考資料2)	諮問文の写し(平成27年9月8日)	38
(参考資料3)	大気環境目標値部会委員名簿	39
(参考資料4)	大気環境目標値部会開催状況	40
(参考資料5)	中間とりまとめ(第一次報告)に対する市民意見及び部会の考え方	41
(参考資料6)	主な大気関係用語	59

1 大気環境目標値の見直しに至る背景

名古屋市では、平成 15 年 3 月まで、名古屋市公害防止条例に環境目標値を規定していたが、時代に合う環境目標値とするため、設定根拠を名古屋市環境基本条例に移行した。そして、平成 15 年 10 月、名古屋市環境審議会（以下「環境審議会」という）に環境目標値の設定について諮問した。

現行の大気汚染に係る環境目標値（以下「環境目標値」という）は、その諮問に対する答申に基づいて、平成 17 年に設定したものであり、その設定から 10 年余り経過している。また、この答申のなかで、大気環境の状況及び施策効果等を鑑みて、一定の時期に見直しを検討することとされている。さらに、平成 21 年に国において環境基準が設定された微小粒子状物質（PM2.5）については、平成 26 年度の大気汚染常時監視結果では、環境基準の達成率が低い状況であり、市民の関心も高く、達成に向けた取組が求められている。

また、現行の環境目標値を設定した当時と比べ、大気環境の状況も変化していることから、見直しをしていくことが必要となった。

このような背景から、市は、平成 27 年 9 月に、環境審議会に環境目標値の見直しと PM2.5 対策について諮問した。

(1) 現行の環境目標値

物質名	目 標 値	達成時期
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であること。	早期に達成するよう努める。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20 mg/m ³ 以下であること。	達成し、維持するよう努める。
光化学オキシダント (Ox)	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。	早期に達成するよう努める。
ベンゼン	年平均値が 3 μg/ m ³ 以下であること。	達成し、維持するよう努める。

(2) 課題

ア 現行の環境目標値は、その設定から 10 年余り経過しており、これまでの施策の実施状況等及び環境目標値の達成状況について評価を行い、今後の施策効果等を考慮した見直しを行う必要がある。

イ 平成 21 年に国において環境基準が設定された微小粒子状物質（PM2.5）については、平成 26 年度結果では、環境基準の達成率が低い状況であり、市民の関心も高く、達成に向けた取組が求められている。

2 大気環境の現況

現在、環境基準の定めのある物質に係る名古屋市内の大気環境の現況は、次のとおりである。（資料 1、資料 2 参照）

大気環境の現況

物質名	大気環境の状況	環境基準及び 現行の環境目標値の達成状況
二酸化 硫黄 (SO ₂)	昭和 43 年度をピークに大幅に改善し、過去 10 年間は減少傾向で推移している。	環境基準は、昭和 55 年度から全測定局で達成しており、その濃度は大幅に下回っている。なお、平成 12 年度から平成 15 年度において三宅島の噴煙の一時的な影響により一部の測定局では達成していない。
二酸化 窒素 (NO ₂)	昭和 50 年度をピークにその後改善し、過去 10 年間は減少傾向で推移している。	環境基準を全測定局で達成したのは平成 22 年度からである。現行の環境目標値を平成 28 年度も 1 局（元塩公園）で達成していない。
一酸化 炭素 (CO)	昭和 45 年度をピークに大幅に改善し、過去 10 年間は横ばいで推移している。	環境基準は、昭和 45 年度から全測定局で達成しており、その濃度は大幅に下回っている。
浮遊粒子 状物質 (SPM)	昭和 48 年度をピークにその後改善し、過去 10 年間は減少傾向で推移している。	環境基準及び現行の環境目標値について、過去 10 年間ににおいても、一部の測定局では達成していない年がある。
微小粒子 状物質 (PM2.5)	平成 23 年度に調査を開始しており、平成 28 年度は、平成 27 年度との比較では減少している。	環境基準について、平成 23 年度から平成 25 年度は全測定局で非達成、平成 26 年度は 17 測定局のうち 14 局で非達成、平成 27 年度は 18 測定局のうち 3 局で非達成、平成 28 年度は全測定局で達成している。
光化学 オキシダ ント (Ox)	昭和 50 年度からいったん改善したが、再び増加傾向となり、過去 10 年間も増加傾向で推移している。	環境基準を平成 8 年度から全測定局で達成していない。平成 17 年度に環境目標値を設定した以降も環境基準及び環境目標値を全測定局で達成していない。
ベンゼン	平成 10 年度に調査を開始しており、平成 11 年度をピークにその後減少傾向で推移している。	平成 14 年度からは全地点で環境基準を達成し、平成 17 年度に環境目標値を設定した以降も、環境基準及び環境目標値を全調査地点で達成している。

物質名	大気環境の状況	環境基準及び 現行の環境目標値の達成状況
トリクロ ロエチレ ン	調査を開始した平成 10 年度以降、環境基準を大幅に下回っている。	環境基準について、平成 10 年度から全調査地点で達成している。
テトラク ロロエチ レン	調査を開始した平成 10 年度以降、環境基準を大幅に下回っている。	環境基準について、平成 10 年度から全調査地点で達成している。
ジクロロ メタン	調査を開始した平成 10 年度以降、環境基準を大幅に下回っている。	環境基準について、平成 13 年度から全調査地点で達成している（環境基準が設定された平成 13 年度以前も全調査地点で環境基準の値を下回っている）。
ダイオキ シン類	平成 4 年度に調査を開始しており、過去 10 年間は環境基準を大幅に下回っている。	環境基準について、平成 12 年度から全調査地点で達成している。

3 これまでの達成に向けた取組

(1) 大気環境の監視

大気汚染防止法に基づき、大気汚染常時監視及び有害大気汚染物質モニタリングを実施し、市内の大気汚染の状況の把握に努めてきた。

また、光化学スモッグ予報等の発令や PM2.5 注意喚起情報の発表がされた場合は、住民への周知を行ってきた。

(2) 工場・事業場対策

工場・事業場など固定発生源に対する規制については、大気汚染防止法、県民の生活環境の保全等に関する条例（以下「県条例」という。）によるばい煙発生施設等に対する規制に加え、市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例（以下「市環境保全条例」という。）による工場等に対する窒素酸化物の総量規制、大規模工場との公害防止計画（環境保全計画）の策定等を定めた公害防止協定（環境保全協定）の締結、大規模工場等に対する煙道監視等を行ってきた。また、特定化学物質の環境への排出量の把握等及び管理の改善の促進に関する法律（以下「化管法」という。）等により、化学物質の取扱量が一定規模以上の事業者はその化学物質の排出量等について届け出ることを義務付ける等、化学物質の適正管理の推進に努めてきた。

(3) 自動車排出ガス対策

自動車排出ガス対策については、自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（以下「自動車 NOx・PM 法」という。）による車種規制や、貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱（以下「県要綱」という。）に基づく市外からの自動車 NOx・PM 法非適合車の流入車の抑制策、低公害車の普及促進等に加え、国をはじめとする関係機関や関係団体からなる名古屋市自動車公害対策推進協議会を通じて、交通量対策、交通流対策など各種対策を実施し、大気環境の改善に努めてきた。

4 環境目標値の基本的な考え方

環境基本条例第 5 条の 2 では、環境目標値は、市民の健康を保護し、及び快適な生活環境を確保する上で維持される目標値として定めるとしている。また、環境行政を総合的かつ計画的に推進していく上での目標又は指針として、環境目標値の達成維持に努めるものとするとしている。

さらに、環境審議会答申「名古屋市公害防止条例の見直しに当たっての基本的な考え方について」（平成 14 年 7 月）における環境目標値のあり方では、環境目標値の設定に係る基本的な考え方として、次のとおり示されている。

○環境目標値の設定に係る基本的な考え方

- ア 人の健康の保護に関する項目については、国の環境基準に準じて設定すべきである。ただし、現行水準を下回ることがあってはならない。
- イ 生活環境の保全に関する項目については、地域の実情に応じ、可能な限り、国の環境基準の上乗せ、横だし措置となるよう設定すべきである。
- ウ 市は、市民に分かりやすい自然環境指標の開発に努めることが望ましい。
- エ 目標値には達成目途（年次）を明記するとともに、必要があれば、別に当面の目標を定めるなど、段階的な達成を目指すことも視野にいたした対応が必要である。

なお、目標値の具体的な設定項目、数値等については、あらためて環境審議会へ諮問するなど、専門的な観点から調査審議を経て、科学的な根拠に則り定められるべきものとする。

この考え方については、今後も引き続き維持していくことが適当である。

5 環境目標値の見直しに当たっての考え方

平成 17 年に定めた現行の環境目標値については、環境基準が定められている物質のうち環境基準がその時点における過去数年で達成されていない物質について環境目標値を定める必要があるとして設定している。また、現行の環境目標値の値については、人の健康に関する点で考えれば、全国一律であるべきで、環境基準に準じて設定している。

市は、この目標の達成に向けて様々な対策に取り組み、現状では概ね大気環境が改善され、大気汚染物質によっては現行の環境目標値を達成できるようになってきた。

そのような状況を踏まえ、今後の環境目標値は、これまでの市民の健康の保護という考えに基づく目標値に加え、本市の大気環境をより一層改善するための政策目標として、新たに、快適な生活環境の確保という考えに基づいた目標値を設定する必要がある。

6 市民の健康の保護に係る目標値

(1) 環境目標値

市民の健康の保護に係る目標値として定める大気汚染物質は、現行の環境目標値を定めたときの考えを踏襲し、環境基準が定められている 11 物質のうち、環境基準及び現行の環境目標値が過去 10 年で達成されていない物質など、市が重点的に取り組む必要がある物質について環境目標値を定める必要がある。

すなわち、環境目標値を定める大気汚染物質は、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、微小粒子状物質及び光化学オキシダントの 4 物質とすることが適当である。

なお、現行で環境目標値を定めているベンゼンについては、平成 14 年度からは全地点で環境基準を達成し、平成 17 年度に環境目標値を設定した以降も、環境基準及び環境目標値を全地点で達成しているため、改めて環境目標値を定める必要はないと考える。

また、これらの物質の環境目標値の値については、人の健康に関する点で考えれば、全国一律であるべきで、環境基準に準じて設定する必要がある、評価方法については環境基準と同一とすることが適当である。(参考資料 1 参照)

市民の健康の保護に係る目標値（案）

物質名	目標値
二酸化窒素（NO ₂ ）	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であること
浮遊粒子状物質（SPM）	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること
微小粒子状物質（PM2.5）	1 年平均値が 15 μg/m ³ 以下であり、かつ、1 日平均値が 35 μg/m ³ 以下であること
光化学オキシダント（O _x ）	1 時間値が 0.06ppm 以下であること

（評価方法：環境基準と同一）

（2）環境目標値の達成に向けた取組及び達成時期

ア 二酸化窒素（NO₂）

（7）現況

二酸化窒素（NO₂）の環境濃度は、昭和 50 年度をピークにその後改善し、過去 10 年間は減少傾向で推移している。環境目標値の達成率は年々良くなっているが、平成 25 年度以降は 1 測定局（元塩公園）で達成しておらず、平成 27 年度は 98% 値で 0.050ppm、平成 28 年度は 0.046ppm である。

（イ）排出量調査結果

資料 3 は、市内から排出された窒素酸化物の排出量を集計したものである。その結果では、窒素酸化物（NO_x）の排出総量は、「3 これまでの達成に向けた取組」に示した対策により、平成 17 年度は約 12,000 トンであったが、平成 24 年度は約 10,000 トンに減少し、平成 30 年度の予測では約 8,000 トンとなるとしている。

（ウ）シミュレーション結果

資料 4 は、平成 24 年度を基準年度として、現状の施策が継続されるという条件に加え、市で実施可能な対策として、以下の対策を実施することを前提条件として、NO₂ の将来環境濃度をシミュレーションにより予測したものである。その結果では、NO₂ の環境濃度（対策将来濃度）は、平成 35 年度には、現行の環境目標値（0.04ppm 以下）を全測定局で達成すると予測している。

<前提条件とした対策>

- ①工場・事業場に対する協定を活用した排出量抑制
- ②燃料電池自動車（FCV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）・電気自動車（EV）の導入促進
- ③平成 28 年以降の最新規制貨物車への買い換え促進
- ④工事における排出ガス対策型建設機械の原則使用

(イ) 達成時期及び必要な取組

以上の状況を踏まえ、環境目標値の達成時期について、基準年度の概ね 10 年後の「平成 35 年度」と設定すべきと考える。また、市は、これまでの達成に向けた取組を引き続き実施するとともに、今後、シミュレーションの前提条件とした対策の内容を環境目標値を達成するための取組として積極的に進める必要がある。

イ 浮遊粒子状物質（SPM）

(7) 現況

浮遊粒子状物質（SPM）の環境濃度は、昭和 48 年度をピークにその後改善し、過去 10 年間は減少傾向で推移している。

環境基準及び環境目標値について、過去 10 年間の常時監視では、黄砂などの影響のため、2 日以上連続して 1 日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えたり、1 時間値が $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を超えたりしたため、達成しない年もある。一方、2 %除外値による評価では、過去 10 年間で $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を下回っており、最大でも、平成 27 年度は $0.054\text{mg}/\text{m}^3$ であり、平成 28 年度は $0.044\text{mg}/\text{m}^3$ であった。

(イ) 排出量調査結果

市内から排出された粒子状物質の排出総量は、資料 3 のとおり、「3 これまでの達成に向けた取組」に示した対策により、平成 17 年度は約 3,100 トンであったが、平成 24 年度は約 2,100 トンに減少し、平成 30 年度の予測では約 2,000 トンとなるとしている。

(ウ) シミュレーション結果

資料 4 のとおり、シミュレーション結果では、前提条件のすべての対策を実施した場合の浮遊粒子状物質の測定局における環境濃度（対策将来濃度）は、平成 35 年度において、長期的評価で使用する 2 %除外値で $0.041\sim 0.052\text{mg}/\text{m}^3$ と予測している。

(イ) 達成時期及び必要な取組

環境基準及び環境目標値について、2 日以上連続して 1 日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えたため達成しなかった年もあるが、環境濃度は過去 10 年間では減少傾向で推移していることを踏まえると、環境目標値の達成時期については、基準年度の概ね 10 年後の「平成 35 年度」と設定すべきと考える。市は、これまでの達成に向けた取組を引き続き実施するとともに、今後、二酸化窒素（ NO_2 ）の環境目標値の達成に向けた取組と同様、シミュレーションの前提条件とした対策の内容を環境目標値を達成するための取組として積極的に進める必要がある。

なお、SPM の二次生成の原因物質でもある揮発性有機化合物（VOC）

の排出抑制策は、PM2.5 対策とあわせて実施することとする。

ウ 微小粒子状物質（PM2.5）

（ア）現況

微小粒子状物質（PM2.5）の環境濃度は、環境科学調査センターで平成 15 年度から実施してきた測定結果によると、これまで取り組んできた工場・事業場等の規制や自動車排出ガス規制などにより、PM2.5 の年間の平均的な濃度は減少傾向にある。また、平成 23 年度から開始した常時監視では、環境基準について、平成 25 年度までは全測定局で達成せず、平成 26 年度は 17 測定局のうち 14 局で、平成 27 年度は 18 測定局のうち 3 測定局で達成していない。平成 28 年度は初めて全測定局で達成しているが、経過を注視していく必要がある状況である。

（イ）発生源の推定

PM2.5 には、物の燃焼などによって直接排出されるものと、硫黄酸化物（SO_x）、窒素酸化物（NO_x）、揮発性有機化合物（VOC）等のガス状物質が、大気中での化学反応により粒子化したものがある。発生源には、ボイラー、焼却炉などばい煙を発生する施設や自動車などのほか、土壌、火山等もある。

資料 5 のとおり、平成 28 年度の PM2.5 の常時監視結果（成分分析）では、PM2.5 の様々な成分のうち、有機炭素（OC）は主要成分の 1 つであるが、その発生源が多岐に渡り、本市における主要な発生源の把握はされていない。また、硫酸イオン（SO₄²⁻）は、大陸からの越境汚染の影響をうける成分であるが、越境汚染が本市にどの程度寄与しているのか、一方、本市周辺を含む二酸化硫黄（SO₂）濃度がどの程度寄与するのか、まだ未解明である。さらに、環境科学調査センターでは、成分分析結果の年平均値に対して CMB（Chemical Mass Balance）法を用いた発生源寄与割合の推定を行っているが、発生源が十分に解明されていない。

（ウ）達成時期及び必要な取組

PM2.5 の大気環境の現況と発生源等が未解明という課題を踏まえると、環境目標値の達成時期については「達成し、維持するよう努める。」と設定すべきと考える。また、市が進めるべき PM2.5 対策については、PM2.5 の生成機構や発生源の寄与割合について科学的に解明すべき課題が残されていることなどを踏まえ、現時点の知見に基づき検討を進める「短期的課題」と科学的知見の集積を図りつつ検討を進める「中長期的課題」の二段階に分けて整理することが適当であり、次のとおり示す。

(イ) PM2.5 対策（短期的課題）

PM2.5 対策（短期的課題）として、ここ数年で進めるべき市内の排出抑制策について、次のとおり検討を行った。市は、今後、これらの対策を積極的に進める必要がある。

① 工場・事業場の対策

PM2.5 の原因物質である VOC の排出を抑制するために、有害大気汚染物質モニタリング調査の充実、県条例に基づく炭化水素系物質発生施設の規制の徹底のほか、VOC 排出抑制のための方策を検討する必要がある。また、化管法及び市環境保全条例に基づく化学物質の適正管理に関する届出を活用した立入検査のほか、VOC の排出抑制を考慮した環境保全協定等の拡充を図る必要がある。

② 建設機械等の対策

窒素酸化物及び粒子状物質の排出を抑制するために、市内の工事において排出ガス対策型建設機械の使用を原則とするための方策を検討する必要がある。

③ 自動車排出ガス対策

燃料電池自動車（FCV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）・電気自動車（EV）の導入に向けた目標を関係機関、関係団体、メーカー等とともに策定するなどして、燃料電池自動車等の導入促進を図る必要がある。また、県要綱に基づく自動車 NOx・PM 法非適合車の流入抑制の周知徹底を図り、最新規制適合自動車への代替を促進する事業の充実に努める必要がある。

④ 調査研究の推進

環境科学調査センターにおける PM2.5 に関する調査研究について、発生源や高濃度化現象の解明のため、引き続き、大学等との共同研究を始めとする調査研究を推進する必要がある。

(ロ) PM2.5 対策（中長期的課題）

PM2.5 の効果的な対策を検討するため、市は、今後、PM2.5 の環境濃度を予測するシミュレーションモデルにより、課題となっている PM2.5 の発生源別の寄与割合を明らかにし、PM2.5 の削減方策を検討し、その方策ごとに将来濃度を予測する作業をしていく必要がある。環境審議会は、その予測結果を踏まえて、PM2.5 対策（中長期的課題）として、効果的な対策の検討を進めていくこととする。

エ 光化学オキシダント (Ox)

(7) 現況

光化学オキシダント (Ox) の環境濃度は、昭和 50 年度からいったん改善したが、再び増加傾向となり、過去 10 年間ににおいても増加傾向で推移し、環境基準は全測定局で達成していない。

Ox は、揮発性有機化合物 (VOC) や窒素酸化物 (NO_x) が光化学反応により生成される物質であり、その生成メカニズムは複雑である。また、前駆物質である VOC や NO_x の濃度が減少しているにも関わらず、Ox は、市内の全測定局において環境基準を達成できていない状況が続いている。

(4) 達成時期及び必要な取組

Ox は市内の全測定局で環境基準を達成できていない状況が続いていること、また、生成メカニズムが複雑であることを踏まえると、環境目標値の達成時期については「早期に達成するよう努める」と設定せざるをえないと考える。

市は、これまでの達成に向けた取組を引き続き実施するとともに、今後、前駆物質である VOC や NO_x の削減のため、前述の NO₂ の環境目標値の達成に向けた取組や PM2.5 対策（短期的課題）を積極的に進める必要がある。また、環境審議会は、Ox は PM2.5 と共通する課題が多いことから、Ox の環境濃度を低減するための効果的な対策について、PM2.5 対策（中長期的課題）とあわせて検討することとする。

さらに、Ox については全国的にも環境基準を達成できておらず、国や他自治体においても対策の検討を進めていることから、市は、これらの動向を注視するとともに情報共有を図るなどの連携が必要である。

(7) 長期的な環境改善効果の把握

Ox の環境目標値の評価は、年間を通じて 1 時間値により行っているため、広域大気汚染や気象条件の変化などの影響を受けやすく、年々の変動が大きいために、長期的な環境改善効果を把握することが難しい状況であると考えられる。

一方、環境省では、環境基準の達成状況や注意報等の発令状況等とは別に、Ox の環境改善効果を適切に示すための指標について検討が行われ、平成 26 年 9 月、「光化学オキシダント濃度 8 時間値の日最高値の年間 99 パーセンタイル値の 3 年平均値」という指標について、中間とりまとめが行われた。

このことから、市は、Ox の長期的な変化をこの指標により評価し、経年変化や対策の効果を把握しながら、有効な対策を進めていくことが求められる。

(I) 段階的な達成を目指すための当面の目標

0x は市内の全測定局で環境基準を達成できていない状況が続いていることを踏まえ、環境目標値とは別に当面の目標を定め、段階的に達成を目指していくことについて検討を進めていくこととする。

(3) 市民の健康の保護に係る目標値（案）

以上のことから、市民の健康の保護に係る目標値は、以下のとおり定めることが適当と考える。

物質名	目標値	達成時期
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であること	平成 35 年度
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること	平成 35 年度
微小粒子状物質 (PM2.5)	1 年平均値が 15 μg/m ³ 以下であり、かつ、1 日平均値が 35 μg/m ³ 以下であること	達成し、維持するよう努める。
光化学オキシダント (0x)	1 時間値が 0.06ppm 以下であること	早期に達成するよう努める。

(評価方法：環境基準と同一)

7 快適な生活環境の確保に係る目標値

市は、これまで、市民の健康の保護という考えに基づき目標値を定め、この目標の達成に向けて様々な対策に取り組んできた。現状では、健康への影響が懸念されるような高濃度日の出現回数が減少するなど、概ね大気環境が改善され、大気汚染物質によっては現行の環境目標値を達成できるようになってきた。そのような状況を踏まえ、市民の健康の保護に係る目標値に加え、本市の大気環境をより一層改善するための政策目標として、快適な生活環境の確保という考えに基づいた目標値を検討することとした。

(1) 環境目標値を定める大気汚染物質

大気環境における快適な生活環境のイメージは、人によって考えは様々であるが、名古屋市のような大都市においては、大気が澄んでいて、遠くが見通せるような状態であり、このような状態が多くなることが望ましいと考える。

「8(2) 視程調査」における市が試験的に実施した視程調査によると、資料 6 のとおり、天候が同じ晴れであっても、浮遊粒子状物質 (SPM) 濃度が 0.005mg/m³ では本市から遠く離れた伊吹山などの山がはっきりと見えて

いるが、SPM 濃度が高いと見えなくなり、その手前の山々も見えていない。この視程調査から、視程と SPM の濃度の関係には高い相関がみられ、SPM の濃度が低いほど視程が良くなり遠くが見通しやすい状況になるという結果が得られた。

従って、SPM の濃度が低減された状態であれば、大気が澄んでいて遠くが見通せるようになり、このような状態が多くなることを目指す目標値として、SPM について、快適な生活環境の確保に係る目標値を設定することが適当と考える。

(2) 目標値、評価方法及び達成時期

ア 設定にあたっての考え方

快適な生活環境の確保に係る目標値については、先に述べた望ましい状態が増えるという観点から、視程調査においてははっきりと遠くを見通すことができた浮遊粒子状物質（SPM）濃度（ $0.005\text{mg}/\text{m}^3$ 以下）の状態が現状より 2 倍程度に増加することを目指すように設定することが適当と考える。また、その評価は、生活環境は市民の日常生活に関わるという観点から、大気汚染物質の濃度分布全体を平均的に低減することが望ましく、また、分かりやすい統計値でもあることから、年平均値を採用することが適当と考える。

さらに、目標値は、シミュレーションによる将来濃度の推計、大気汚染常時監視による測定値に基づく解析等を考慮しながら設定する必要があると考える。

イ SPM の現況の大気環境

平成 27 年度の常時監視における SPM の年平均値は、各測定局において $0.018\sim 0.023\text{mg}/\text{m}^3$ で、平成 28 年度では $0.014\sim 0.020\text{mg}/\text{m}^3$ であり、市内の測定局における濃度の差は小さい。

ウ シミュレーション結果

資料 4 のとおり、市が実施したシミュレーション結果では、前提条件のすべての対策を実施した場合の SPM の測定局における環境濃度（対策将来濃度）は、平成 35 年度において、年平均値では $0.016\sim 0.022\text{mg}/\text{m}^3$ と予測されている。

エ 常時監視の測定値に基づく解析

SPM の年平均値の全市平均が平成 27 年度で $0.020\text{mg}/\text{m}^3$ 、平成 28 年度で $0.018\text{mg}/\text{m}^3$ である。資料 7 のとおり、常時監視の測定値（時間値）の累積分布の解析から、SPM 濃度 $0.005\text{mg}/\text{m}^3$ 以下の状態を現状の 2 倍にするには、年間を通じて $0.004\text{mg}/\text{m}^3$ 程度、現状から濃度を低くすることが求められる。従って、目標値は「1 年平均値が $0.015\text{mg}/\text{m}^3$ 以下であること」

とすることが適当である。

オ 達成時期及び必要な取組

6 (2) イ (エ) で示した市民の健康の保護に係る目標値を達成するための取組に加え、市は、今後、より一層の改善を目指すための取組を検討し、進めていくことが求められる。

その達成に向けた取組については、PM2.5 対策（中長期的課題）とあわせて検討することとし、環境目標値の達成時期については「達成し、維持するよう努める。」と設定すべきと考える。

(3) 快適な生活環境の確保に係る目標値（案）

以上のことを踏まえ、浮遊粒子状物質（SPM）の快適な生活環境の確保に係る目標値は、以下のとおり定めることが適当と考える。

快適な生活環境の確保に係る目標値（案）

大気汚染物質	目標値	達成時期
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 年平均値が $0.015\text{mg}/\text{m}^3$ 以下である こと	達成し、維持する よう努める。

8 市民に分かりやすい指標等

(1) これまで取り組んできた調査

市民に分かりやすい指標等については、平成 17 年の環境審議会答申では、将来的な課題として、当時は、環境目標値の補助指標として設定することは困難であるが、指標として取り入れることができるよう、引き続きデータ収集に努めることが必要とされていた。

この答申を受けて、これまでに市が取り組んできた、市民が参加して簡単に大気汚染の状況を知ることができるような調査について、資料 8 のとおり利点と課題を整理し、今後の方針を以下のとおりとした。

ア 補助指標としての検討結果

「光化学オキシダント濃度とアサガオの被害葉率の調査」、「二酸化窒素濃度とウメノキゴケに関する調査」、「酸性雨調査」は、大気汚染物質の濃度との関連性を明確に評価できないため、その調査結果をもって環境目標値の補助指標とすることは困難である。

「二酸化窒素の簡易測定」は、捕集管（ろ紙入りカプセル）の設置が容易なため多くの市民が参加できるが、二酸化窒素の測定結果を得るためには試薬の調整や分析機器の使用などの技術が必要であり、市民が日常生活に取り入れることができる補助指標としては必ずしも適切でないと考える。

イ 市民参加による調査の継続実施

「光化学オキシダント濃度とアサガオの被害葉率の調査」、「二酸化窒素の簡易測定」、「酸性雨調査」は、大気汚染の状況に関心を持ち、改善に向けた自主的な行動に結びつけることが期待できるため、多くの市民が調査を行うことができるような事業として継続して実施する必要がある。

(2) 視程調査

視程調査は、目標物の見え具合を大気汚染濃度の補助指標とするもので、昭和 60 年度～平成 6 年度に、市民に分かりやすい自然環境指標として検討されたが、当時の調査では、環境目標値の補助指標として設定するには十分ではないとされた。しかしながら、現代においては、デジタルカメラ等が一般に広く普及しており、目視による評価に加え、撮影した写真によりコントラストを評価することが、過去の調査時と比較するとはるかに容易である。

このため、視程調査について改めて調査検討する必要があると考え、資料 9 のとおり、市は、目視やコントラストの変化などの見え具合と大気汚染物質との関係を試験的に調査した。

晴れや曇りの日に行った試験調査の結果では、見え具合と大気汚染物質との関係は浮遊粒子状物質（SPM）との相関が良かった。また、黒色に近い目標物は相関が良く、白色に近い目標物や目標物が太陽光の前方散乱の影響を受けやすい場合は相関が良くないことが示唆された。

この試験調査の結果を踏まえると、視程を市民に分かりやすい指標として設定することができる可能性があると考ええる。また、市民が視程調査を行うことで、大気が澄んで遠くが見通せるような状態を実感することができ、快適な生活環境の確保のため、より一層の改善に向けた行動に結びつけることが期待できる。そのため、視程を指標として設定するかどうかさらに検討するために、今後の方針を次のとおり示す。

ア 適切な調査方法の検討

試験調査したのは市役所（中区）及び環境科学調査センター（南区）の市内 2 地点であり、さらに複数の地点で視程調査を実施することが適切である。また、試験調査で実施していない黄砂が飛来しやすい時期や、光化学反応が活発になりやすい時期なども含めた、年間を通じた調査を実施し、適切な調査方法を検討する必要がある。

イ 市民参加の仕組み作り

大気汚染を改善するためには、事業者・行政の努力のみでなく、市民一人ひとりが大気汚染の状況に関心を持つことが大切である。そのため、視程を指標として設定する場合は、多くの市民とともに、視程調査ができるような仕組みを作る必要がある。

9 環境審議会において継続して審議する事項

(1) PM2.5 対策（中長期的課題）

6 (2) ウ (ウ)で示したとおり、市は、今後、微小粒子状物質（PM2.5）の環境濃度を予測するシミュレーションモデルにより、課題である PM2.5 の発生源別の寄与割合を明らかにして、検討した PM2.5 の削減方策ごとに将来濃度を予測する作業をしていく必要がある。環境審議会は、その予測結果を踏まえて、PM2.5 の効果的な対策の検討を進めていくこととする。

(2) 0x 対策

光化学オキシダント（0x）は PM2.5 と共通する課題が多いことから、0x の効果的な対策についても、PM2.5 対策（中長期的課題）とあわせて検討を進めていくこととする。また、0x は市内の全測定局で環境基準を達成できていない状況が続いていることを踏まえ、環境目標値とは別に当面の目標を定めることについて検討を進めていくこととする。

(3) 快適な生活環境の確保に係る目標値

7 のとおり、快適な生活環境の確保に係る目標値として、浮遊粒子状物質（SPM）について設定することが適当と示したが、その達成に向けた取組については、PM2.5 対策（中長期的課題）とあわせて検討を進めていくこととする。また、快適な生活環境の確保に係る目標値について、SPM 以外の大気汚染物質等についても、引き続き、検討を進めていく必要がある。

(4) 市民に分かりやすい指標

8 (2) のとおり、視程を市民に分かりやすい指標として設定するかどうかについて、今後、さらに検討していく必要がある。その場合、試験調査の結果を踏まえ、視程調査について適切な調査方法をさらに検討し、多くの市民の参加による年間を通じた調査を実施する必要がある。

附 帯 意 見

(1) 大気環境の監視

環境基準が定められている物質のうち、ベンゼンを始め、環境目標値を定めない7物質について、現状の環境濃度を踏まえ、将来においても環境基準の達成を維持するよう努め、それを確認するために監視を引き続き行う必要がある。

また、大気汚染常時監視の測定局における測定のほかに、必要に応じて補完的に大気汚染の状況を調査し、実態を把握する必要がある。

(2) 市民への普及啓発

大気環境を改善するためには、より多くの市民に大気汚染の状況について関心を持ってもらうことが大切であるため、市は、市が実施する大気環境の監視や改善のための取組などを積極的に広報するなど、普及啓発を進める必要がある。また、市の大気汚染に関するウェブサイト等における情報発信の方法について、工夫することが求められる。

(3) 調査研究の推進

PM2.5 対策のほか、光化学オキシダント濃度が増加傾向となっている要因の解明や、国において環境基準、指針値等が定められていない大気汚染物質の実態把握などの調査研究を推進する必要がある。

<資料・参考資料>

平成28年度大気汚染常時監視結果

項目名 測定局名		二酸化硫黄(SO ₂)			二酸化窒素(NO ₂)			一酸化炭素(CO)		
		環境基準 (0.04ppm以下)		年平均値 (ppm)	環境基準 (0.06ppm以下)		年平均値 (ppm)	環境基準 (10ppm以下)		年平均値 (ppm)
		達成 状況 適○ 否×	2%除外値 (ppm)		達成 状況 適○ 否×	98%値 (ppm)		達成 状況 適○ 否×	2%除外値 (ppm)	
一般環境大気測定局	①国設名古屋大気環境測定所	○	0.002	0.001	○ *	0.027	0.011	○	0.5	0.4
	②愛知工業高校	○	0.002	0.001	○ *	0.034	0.017	—	—	—
	③中村保健所	—	—	—	○ *	0.031	0.014	—	—	—
	④滝川小学校	—	—	—	○ *	0.028	0.012	—	—	—
	⑤八幡中学校	○	0.003	0.002	○ *	0.030	0.013	—	—	—
	⑥富田支所	—	—	—	○ *	0.029	0.012	—	—	—
	⑦惟信高校	—	—	—	○ *	0.029	0.013	—	—	—
	⑧白水小学校	○	0.004	0.001	○ *	0.039	0.018	—	—	—
	⑨守山保健所	—	—	—	○ *	0.031	0.014	—	—	—
	⑩大高北小学校	—	—	—	○ *	0.032	0.014	—	—	—
	⑪天白保健所	—	—	—	○ *	0.031	0.013	—	—	—
	一般局平均	達成 4/4	—	0.001	達成 11/11	—	0.014	達成 1/1	—	0.4
自動車排出ガス測定局	⑫上下水道局北営業所	—	—	—	○ *	0.030	0.017	—	—	—
	⑬名塚中学校	—	—	—	○ *	0.032	0.014	—	—	—
	⑭テレビ塔	○	0.004	0.002	○ *	0.033	0.017	—	—	—
	⑮熱田神宮公園	—	—	—	○ *	0.035	0.016	—	—	—
	⑯港陽	—	—	—	○ *	0.031	0.016	—	—	—
	⑰千竈	—	—	—	○ *	0.037	0.019	—	—	—
	⑱元塩公園	—	—	—	○	0.046	0.028	○	0.7	0.5
	自排局平均	達成 1/1	—	0.002	達成 7/7	—	0.018	達成 1/1	—	0.5
全市平均		達成 5/5	—	0.001	達成 18/18	—	0.015	達成 2/2	—	0.5
平成27年度結果		達成 5/5	—	0.002	達成 17/17	—	0.017	達成 2/2	—	0.5

注1 環境基準の達成状況は、光化学オキシダントについては短期的評価、その他の項目については、

2 *は、二酸化窒素の環境目標値(0.04ppm以下)を達成した測定局である。

浮遊粒子状物質(SPM)				光化学オキシダント(Ox) 昼間(5時～20時)			微小粒子状物質(PM2.5)		
環境基準 (0.10mg/m ³ 以下)			年平 均値	環境基準 (0.06ppm以下)		年平 均値	環境基準		
達成 状況	2%除外値	2日以上 連続超過		達成 状況	1時間値 の最高値		達成 状況	(35 μg/m ³ 以下) 日平均値の 98 ^{パーセン} タイル値	(15 μg/m ³ 以下) 年平均値
適○ 否×	(mg/m ³)	有× 無○	(mg/m ³)	適○ 否×	(ppm)	(ppm)	適○ 否×	(μg/m ³)	(μg/m ³)
○	0.036	○	0.018	×	0.121	0.038	○	25.5	12.0
○	0.038	○	0.018	×	0.112	0.032	○	27.4	12.9
○	0.041	○	0.019	×	0.109	0.035	○	27.0	12.6
○	0.037	○	0.018	×	0.132	0.041	○	25.5	11.6
○	0.039	○	0.019	×	0.105	0.033	○	28.1	12.4
○	0.041	○	0.019	×	0.108	0.036	○	27.8	12.8
○	0.039	○	0.020	×	0.096	0.034	○	30.4	13.0
○	0.044	○	0.020	×	0.113	0.032	○	28.6	13.8
○	0.035	○	0.017	×	0.117	0.036	○	25.7	12.4
○	0.036	○	0.018	×	0.119	0.034	○	25.3	11.7
○	0.038	○	0.016	×	0.116	0.036	○	25.2	11.9
達成 11/11	—	—	0.018	達成 0/11	—	0.035	達成 11/11	—	12.5
○	0.038	○	0.018	—	—	—	○	26.3	12.9
○	0.038	○	0.018	×	0.105	0.032	○	31.1	14.8
○	0.036	○	0.018	×	0.103	0.032	○	26.8	12.5
○	0.033	○	0.014	—	—	—	○	23.2	9.2
○	0.042	○	0.020	×	0.105	0.032	○	27.4	12.9
○	0.044	○	0.020	—	—	—	○	26.7	12.3
○	0.036	○	0.018	—	—	—	○	29.0	14.7
達成 7/7	—	—	0.018	達成 0/3	—	0.032	達成 7/7	—	12.8
達成 18/18	—	—	0.018	達成 0/14	—	0.035	達成 18/18	—	12.6
達成 18/18	—	—	0.020	達成 0/14	—	0.033	達成 15/18	—	14.0

長期的評価により評価したものである。

大気汚染物質等の経年変化

1. 大気汚染物質の経年変化

項目			年度	S 4 8	H 1 9	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6	H 2 7	H 2 8	
二酸化硫黄			年平均値 (ppm)	0.027	0.003	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	
			環境基準達成局の割合 (長期的評価)	3/17	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
			(達成率　%)	(18)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
			環境基準達成局の割合 (短期的評価)	-----	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
			(達成率　%)		(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
窒素 酸化物	二酸化 窒素	年平均値 (ppm)	0.027	0.023	0.022	0.020	0.019	0.019	0.018	0.018	0.017	0.017	0.015		
		環境基準達成局の割合 (長期的評価)	7/10	27/28	28/29	28/29	18/18	18/18	18/18	18/18	18/18	18/18	17/17	18/18	
		(達成率　%)	(70)	(96)	(97)	(97)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)		
	一酸化 窒素	年平均値 (ppm)	0.038	0.013	0.012	0.010	0.009	0.009	0.007	0.007	0.006	0.006	0.006		
		測定局数	10	28	29	29	18	18	18	18	18	17	18		
	窒素 酸化物	年平均値 (ppm)	0.064	0.036	0.033	0.030	0.029	0.028	0.026	0.025	0.024	0.023	0.021		
		測定局数	10	28	29	29	18	18	18	18	18	17	18		
一酸化炭素			年平均値 (ppm)	3.0	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5		
			環境基準達成局の割合 (長期的評価)	9/ 9	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	
			(達成率　%)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
			環境基準達成局の割合 (短期的評価)	-----	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	
			(達成率　%)		(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
浮遊粒子状 物質			年平均値 (mg/m ³)	0.060	0.033	0.029	0.026	0.022	0.022	0.020	0.022	0.021	0.020	0.018	
			環境基準達成局の割合 (長期的評価)	2/16	19/26	27/27	27/27	18/18	11/18	18/18	18/18	18/18	18/18	18/18	
			(達成率　%)	(13)	(73)	(100)	(100)	(100)	(61)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
			環境基準達成局の割合 (短期的評価)	-----	0/26	26/27	10/27	18/18	8/18	17/18	18/18	18/18	15/18	18/18	
			(達成率　%)		(0)	(96)	(37)	(100)	(44)	(94)	(100)	(100)	(83)	(100)	
光化学オキ シダント			昼間 (5 ～ 2 0 時) の 年平均値 (ppm)	0.022	0.030	0.031	0.031	0.031	0.028	0.031	0.032	0.032	0.033	0.035	
			環境基準達成局の割合 (短期的評価)	0/10	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	0/14	
			(達成率　%)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
炭 化 水 素	非メタ ン炭化 水素	6 ～ 9 時における 年平均値 (ppmC)	-----	0.31	0.26	0.21	0.20	0.22	0.19	0.18	0.16	0.18	0.16		
		測定局数	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	メタン	6 ～ 9 時における 年平均値 (ppmC)	-----	1.93	1.93	1.93	1.93	1.95	1.94	1.95	1.95	1.97	1.98		
		測定局数	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
微小粒子状 物質 (PM2. 5)			年平均値 (μ g/m ³)	/	/				17.6	16.3	17.1	15.6	14.0	12.6	
			環境基準達成局の割合 (長期的評価)						0/2	0/8	0/13	3/17	15/18	18/18	
			(達成率　%)						(0)	(0)	(0)	(18)	(83)	(100)	

注1 年平均値は、全測定局のうちの有効測定局について算出した値である。有効測定局とは、二酸化硫黄・二酸化窒素・一酸化炭素・浮遊粒子状物質については年間測定時間が6000時間以上、微小粒子状物質については標準測定法との等価性を有する自動測定機で測定されており、かつ有効測定日数250日以上である測定局をいう。

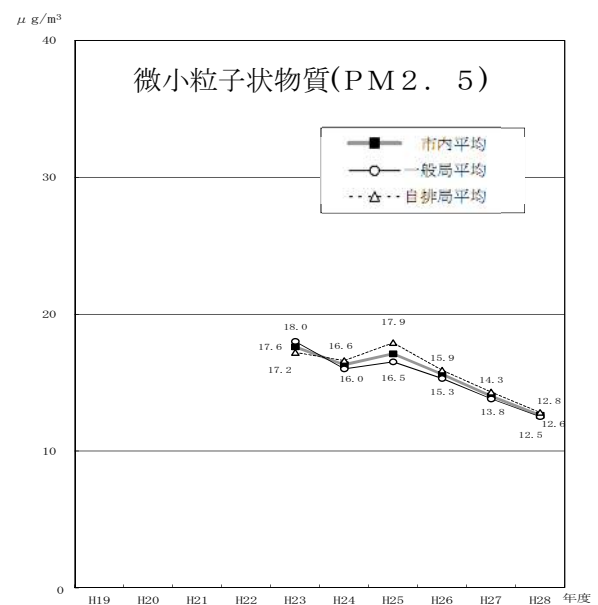
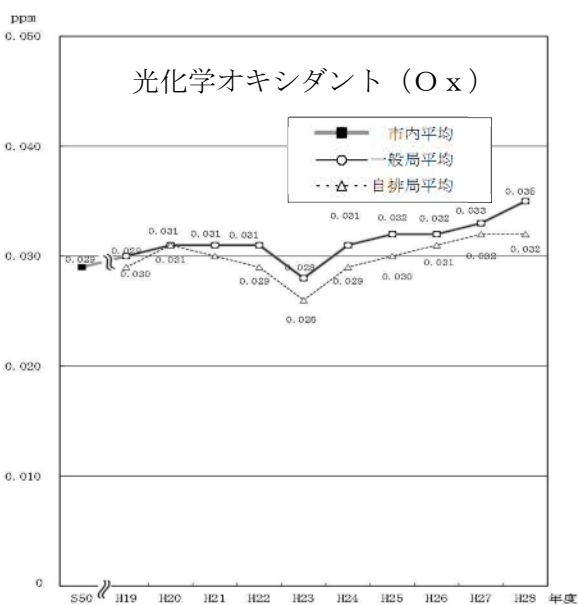
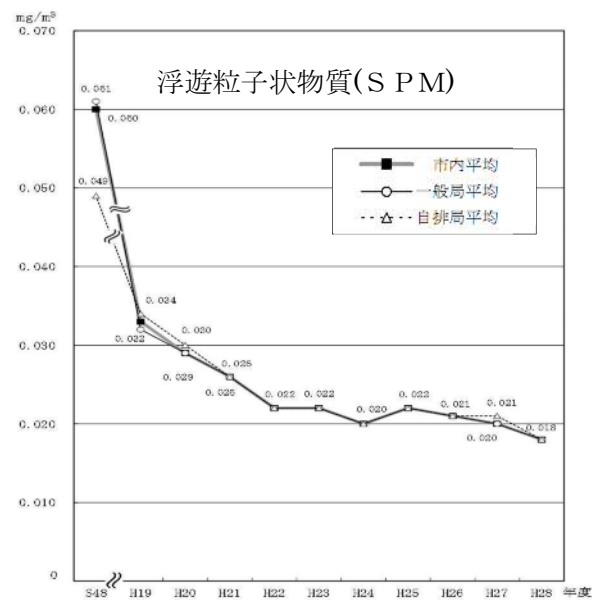
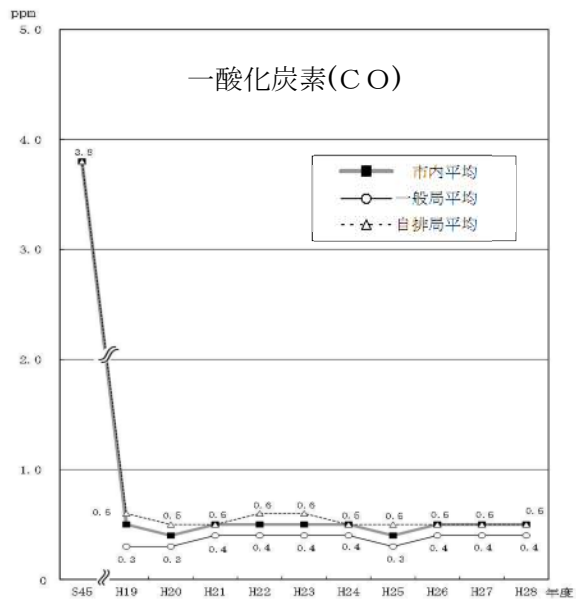
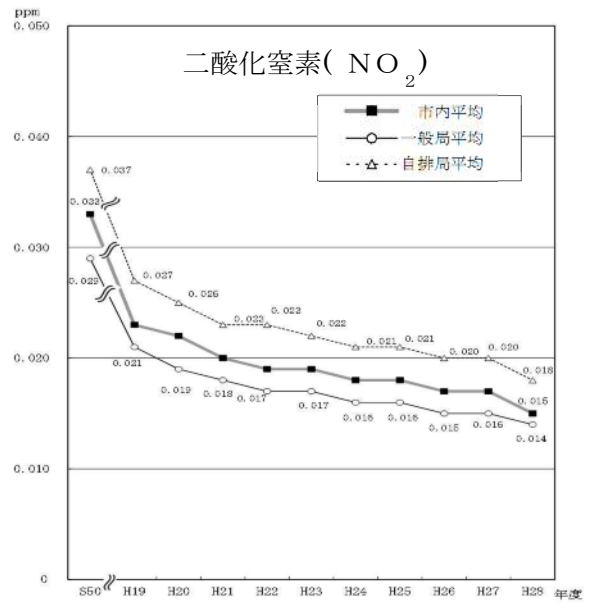
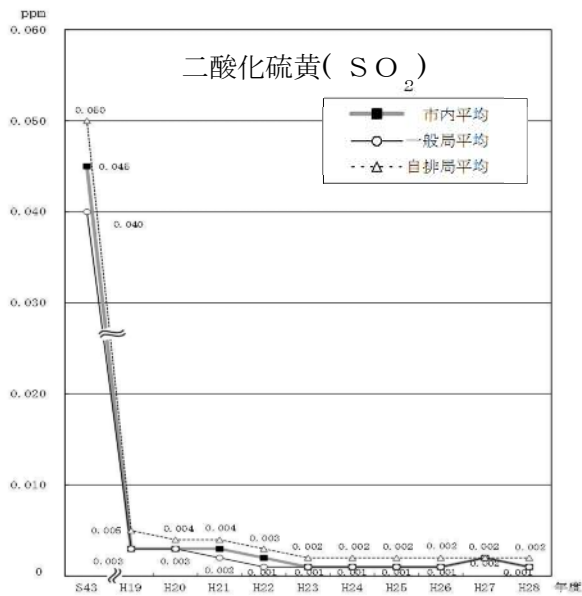
2 測定局数は有効測定局数である。

3 二酸化窒素の環境基準達成局の割合のうち昭和48年度は、新ザルツマン係数による補正を加え現行の環境基準(昭和53年7月11日環境庁告示)に対比したものである。

4 光化学オキシダントの年平均値のうち、昭和48年度は全日における年平均値である。

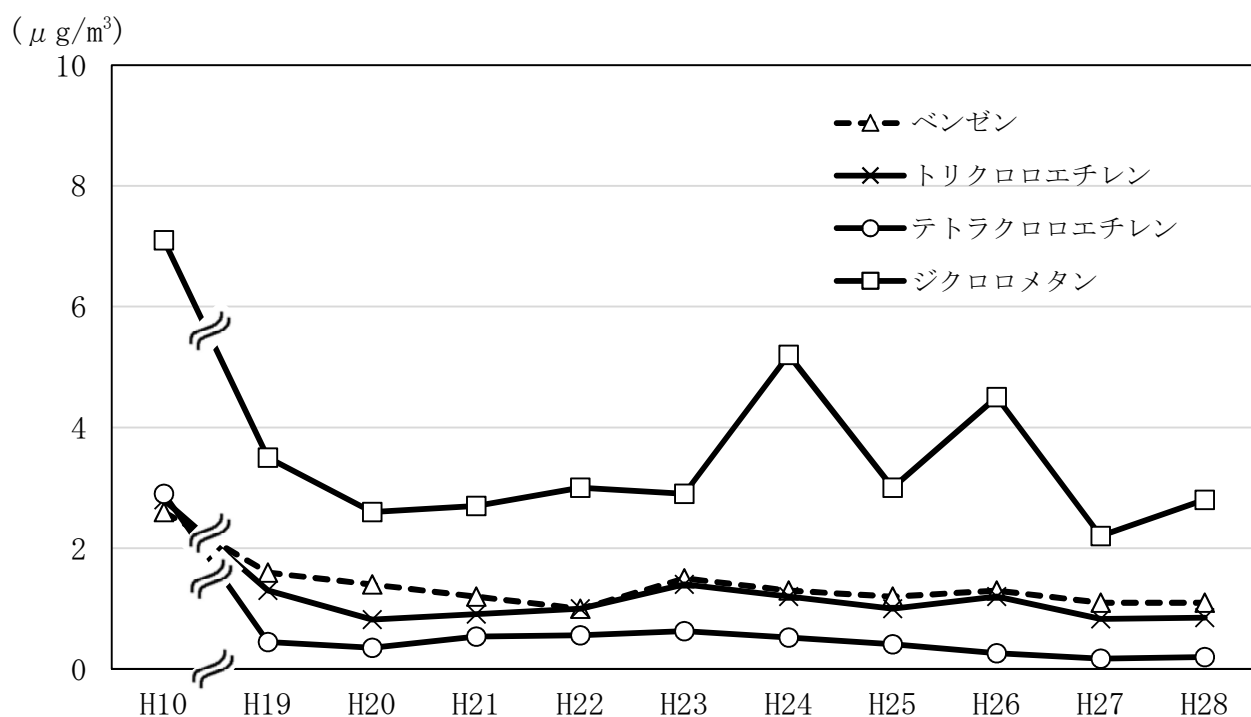
5 ppmCとは、炭素原子数を基準として表したppm値である。

6 炭化水素は、昭和51年に光化学オキシダント生成防止のための大気中炭化水素濃度の指針が示され、午前6～9時における年平均値を算出するようになったため、それ以前である昭和48年度については算出していない。



2. 有害大気汚染物質の経年変化

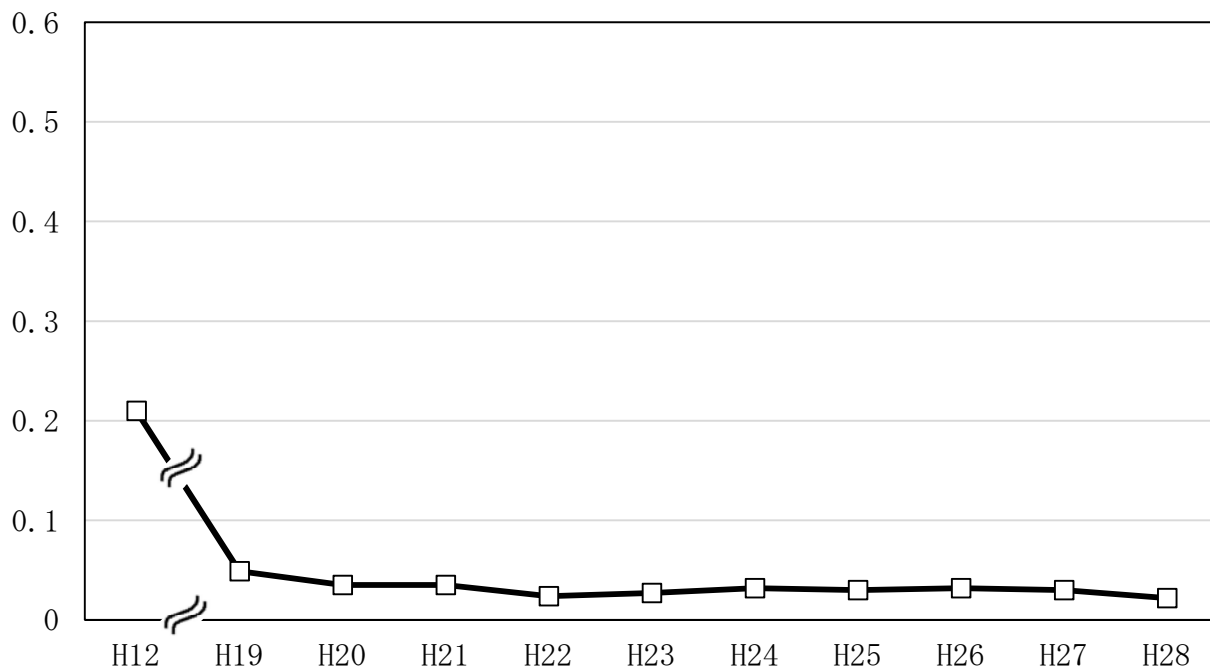
年度		H 1 0	H 1 9	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6	H 2 7	H 2 8	環境基準
項目	年平均値 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2.6	1.6	1.4	1.2	1.0	1.5	1.3	1.2	1.3	1.1	1.1	3 以下
	達成局の割合	4/4	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
	(達成率 %)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
トリクロロエチレン	年平均値 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2.8	1.3	0.82	0.91	1.0	1.4	1.2	1.0	1.2	0.83	0.85	200 以下
	達成局の割合	4/4	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
	(達成率 %)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
テトラクロロエチレン	年平均値 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2.9	0.45	0.35	0.54	0.56	0.63	0.52	0.41	0.26	0.17	0.20	200 以下
	達成局の割合	4/4	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
	(達成率 %)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
ジクロロメタン	年平均値 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.1	3.5	2.6	2.7	3.0	2.9	5.2	3.0	4.5	2.2	2.8	150 以下
	達成局の割合	---	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
	(達成率 %)	---	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	



3. ダイオキシン類の経年変化

項目 \ 年度		H 1 2	H 1 9	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6	H 2 7	H 2 8	環境基準
ダイオキシン類	年平均値 (pg-TEQ/m ³)	0.049	0.035	0.035	0.024	0.027	0.032	0.030	0.032	0.030	0.032	0.022	0.6 以下
	達成局の割合	6/6	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	
	(達成率 %)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	

(pg-TEQ/m³)



窒素酸化物及び粒子状物質の市内排出量

市内の窒素酸化物(NO_x)排出量

(単位:t)

	工場・事業場	自動車 ^{注2}	船舶・航空機 ^{注3}	家庭	小規模事業場	建設機械等	合計
H12	2,629	6,582	2,385	1,121	721	3,622	17,060
H17	2,346	5,078	811	591	380	2,991	12,196
H24	1,970	4,612	100	541	739	2,328	10,290
H30予測	1,878	3,272	83	559	742	1,607	8,141

市内の粒子状物質 (PM) 排出量

(単位:t)

	工場・事業場	自動車 ^{注2}	船舶・航空機 ^{注3}	家庭	小規模事業場	建設機械等	二次生成粒子 ^{注4}	合計
H12	625	1,347	224	65	108	154	4,195	6,718
H17	291	640	173	36	311	108	1,548	3,108
H24	87	162	92	22	361	118	1,273	2,115
H30予測	83	119	99	22	362	96	1,171	1,952

(注1) H12：平成17年答申の際に検討したシミュレーションでの実績値

(愛知県「今後の窒素酸化物及び粒子状物質対策のあり方について」)

H17：窒素酸化物・粒子状物質排出量調査(名古屋市 平成20年10月)の実績値

H24、H30予測：平成27年度窒素酸化物・粒子状物質排出量調査結果

(名古屋市 平成28年2月)の実績値及び推計値

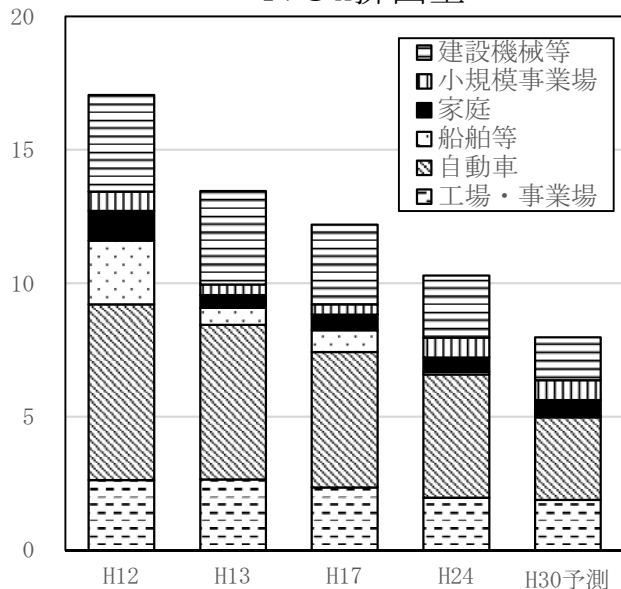
(注2) 自動車の排出量は、規制年別排出係数や車両構成比等により算出した。

(注3) 船舶の排出量は、改正MARPOL条約による燃料油の硫黄分濃度規制、規制船への代替等を考慮して算出した。航空機の排出量は、現況の排出量が将来にわたって継続するものとして算出した。

(注4) 二次生成粒子の算出には、千葉県の換算係数を用いた。

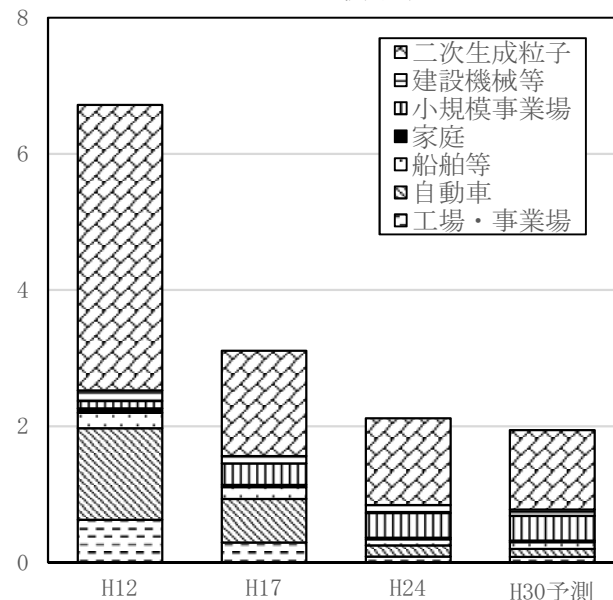
(注5) 各項目は四捨五入しているため、合計が合わない場合がある。

(千t)

NO_x排出量

(千t)

PM排出量



NO_x・SPMシミュレーション結果

1 シミュレーションの内容

(1) シミュレーションモデル

窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）及び浮遊粒子状物質汚染予測マニュアルに基づき、「解析解モデル」で実施

(2) 単純将来濃度の予測

現状の施策が継続した場合の将来年度（平成 30 年度及び平成 35 年度）の環境濃度（単純将来）を予測

No.	発生源	将来予測の主な指標
①	工場・事業場	・長期エネルギー需給見通し〔経済産業省〕
②	自動車	・新たな交通需要推計〔国土交通省〕 ・自動車単体規制（最新規制車へ乗り換え）
③	船舶・航空機	・名古屋港港湾計画〔名古屋港管理組合〕 （名古屋港の総取扱貨物量）
④	家庭	・名古屋市総合計画2018（世帯数の変化）〔名古屋市〕
⑤	小規模事業所	・日本の地域別将来推計人口（労働者人口の変化） 〔国立社会保障・人口問題研究所〕
⑥	建設機械等	・特殊自動車の単体規制（最新規制車へ乗り換え） ・元請け完成工事高・製造品出荷額・経営耕地面積の変化

(3) 対策将来濃度の予測

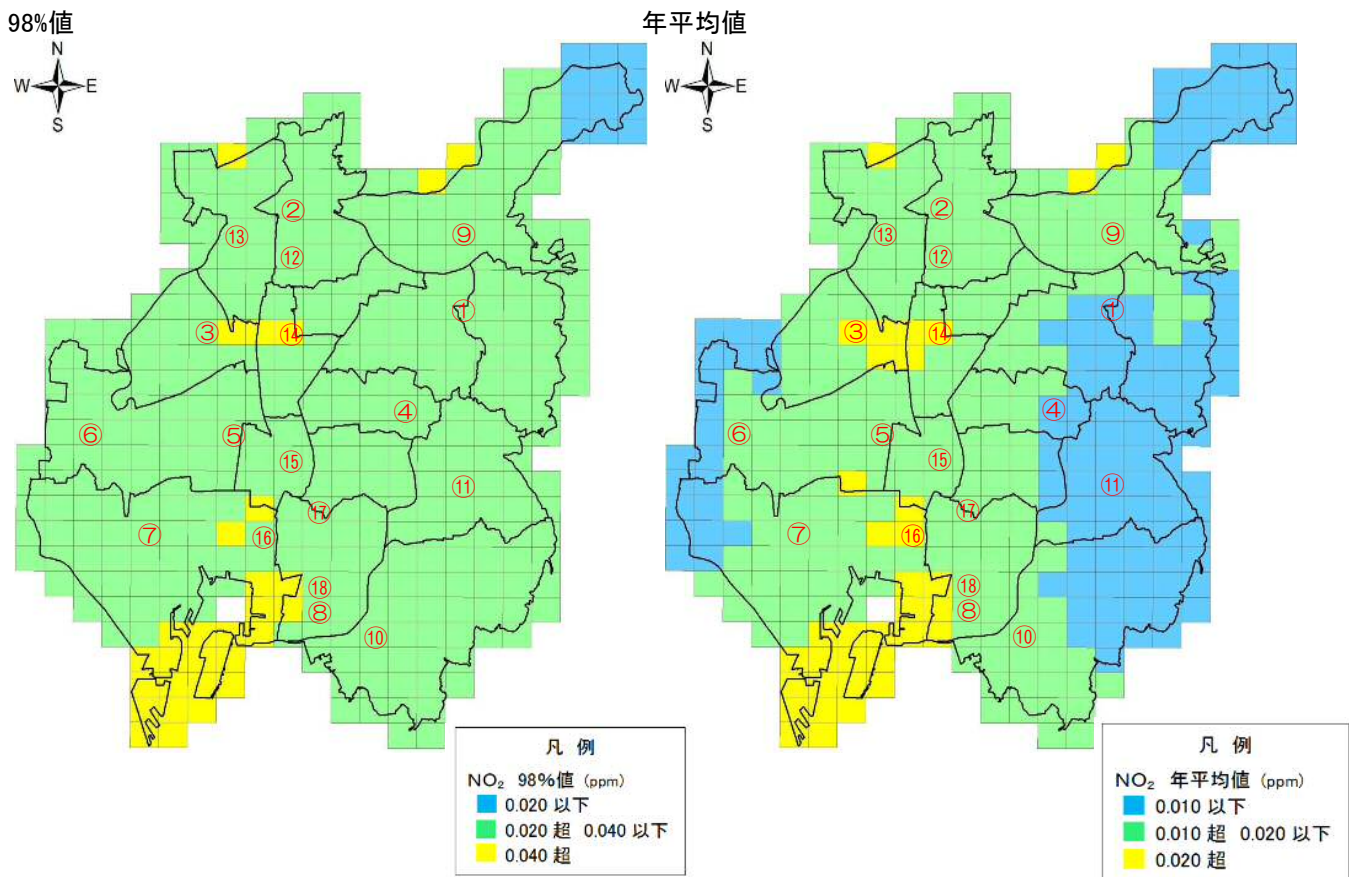
本市で実施可能なNO_x、SPM対策をした場合の将来年度（平成 30 年度及び平成 35 年度）の環境濃度（対策将来）を予測

区 分	本市が実施可能な対策
工場・事業場	A 工場・事業場に対する協定を活用した排出量抑制
自動車	B 燃料電池自動車（FCV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）・電気自動車（EV）の導入促進 C H28 以降の最新規制貨物車へ買い換え促進
船舶・航空機	—
一般家庭	・省エネルギー住宅の促進
小規模事業場	・省エネルギー化
建設機械等	D 工事における低排出型建設機械の原則使用 ・フォークリフトの電動化

※A～D はシミュレーションの前提条件として加味した対策を示す。

2 シミュレーション結果(市内分布図)

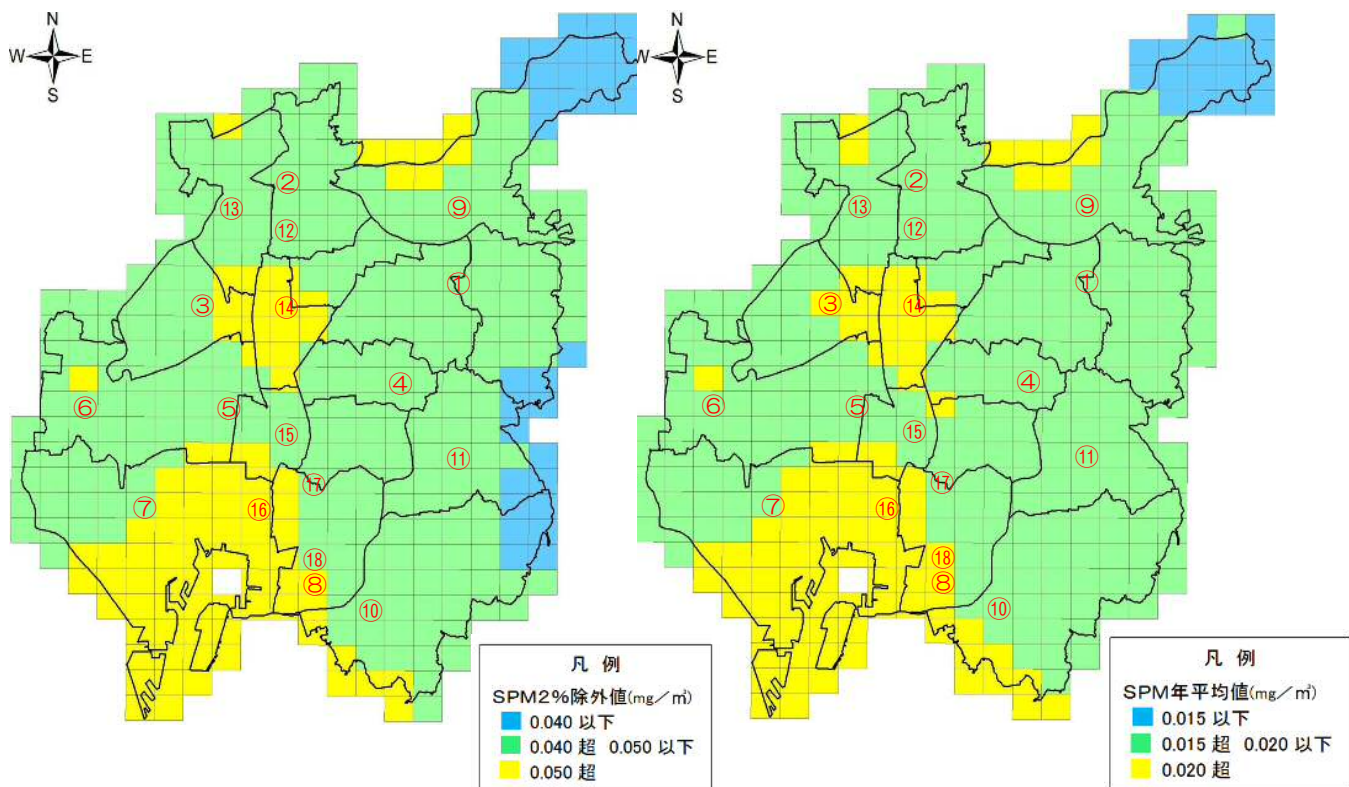
・NO₂(平成35年度、A～Dの全ての対策をとった場合の対策将来)



・SPM(平成35年度、A～Dの全ての対策をとった場合の対策将来)

2%除外値

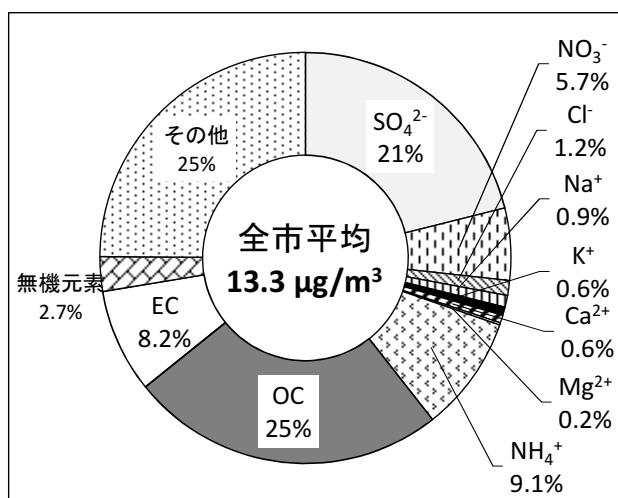
年平均値



(注) 丸数字は資料1の測定局の番号を示す。

平成 28 年度 PM2.5 成分分析結果等

1. 成分分析結果（全市平均）

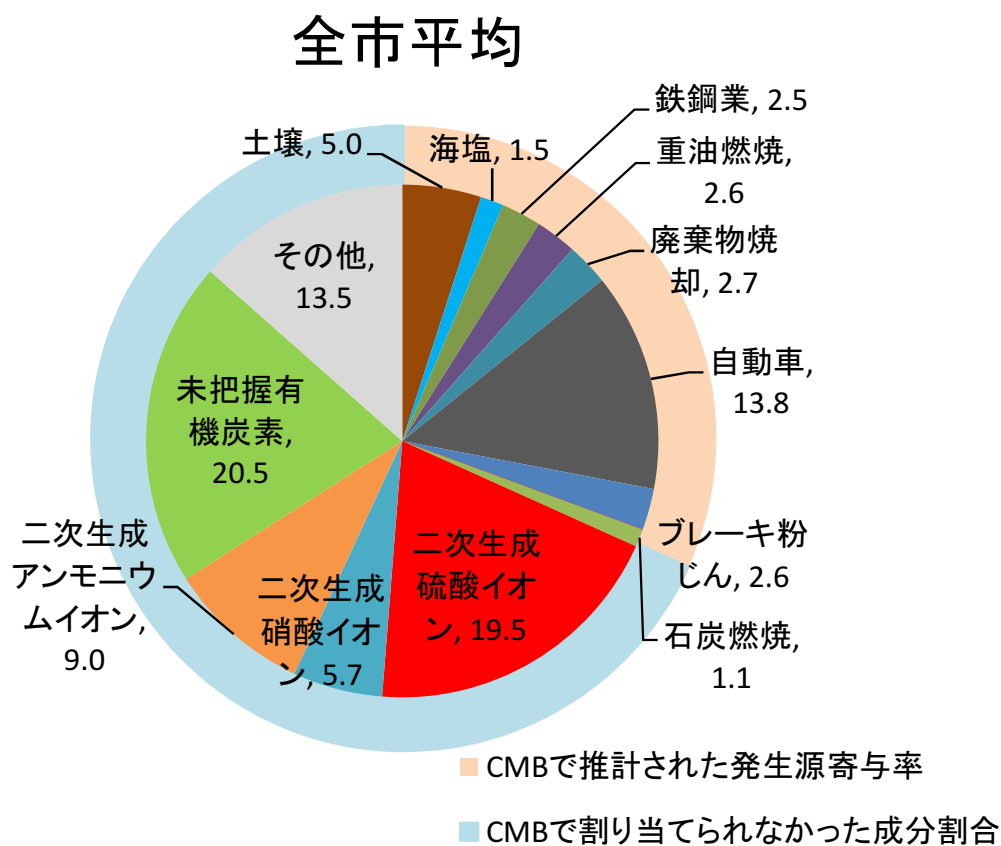
SO₄²⁻：硫酸イオンNO₃⁻：硝酸イオンCl⁻：塩化物イオンNa⁺：ナトリウムイオンK⁺：カリウムイオンCa²⁺：カルシウムイオンMg²⁺：マグネシウムイオンNH₄⁺：アンモニウムイオン

OC：有機炭素

EC：元素状炭素

無機元素：鉄、アルミニウム、亜鉛
など

2. CMB 法を用いた発生源寄与割合の推定



注：PM2.5 の生成機構や発生源の寄与割合の推定については科学的に解明すべき課題があり、上図は試算結果の一例である。

浮遊粒子状物質（SPM）の濃度と見え具合

1. SPM 濃度別の写真（市役所・北西方向）



写真①（平成 29 年 2 月 24 日・晴れ）
SPM : $0.005\text{mg}/\text{m}^3$



写真②（平成 28 年 12 月 6 日・晴れ）
SPM : $0.010\text{mg}/\text{m}^3$



写真③（平成 28 年 11 月 28 日・晴れ）
SPM : $0.014\text{mg}/\text{m}^3$



写真④（平成 28 年 12 月 21 日・晴れ）
SPM : $0.021\text{mg}/\text{m}^3$



写真⑤（平成 28 年 12 月 9 日・晴れ）
SPM : $0.024\text{mg}/\text{m}^3$

※天候が同じ晴れであっても、SPM 濃度が $0.005\text{mg}/\text{m}^3$ と低いときの写真①では市役所から遠く離れた積雪で白くなった伊吹山がはっきりと見えている。SPM 濃度が高いほど、写真②では伊吹山が、写真③、④ではその手前の山々が、写真⑤では三菱電機稲沢製作所（白いタワー）と近い目標物が見えにくくなっている。

※SPM 濃度は調査時刻における大気常時監視測定局の市内平均値を示す。

2. SPM 濃度別の写真（環境科学調査センター・東方向）



写真①'（平成 29 年 2 月 24 日・晴れ）
SPM : 0.005mg/m³



写真②'（平成 28 年 12 月 6 日・晴れ）
SPM : 0.010mg/m³



写真③'（平成 28 年 11 月 28 日・晴れ）
SPM : 0.014mg/m³



写真④'（平成 28 年 12 月 21 日・晴れ）
SPM : 0.021mg/m³



写真⑤'（平成 28 年 12 月 9 日・晴れ）
SPM : 0.024mg/m³

※天候が同じ晴れであっても、SPM 濃度が 0.005mg/m³ と低いときの写真①' ではセンターから遠く離れた積雪で白くなった山がはっきりと見えている。SPM 濃度が高いほど、写真②'、③'、④' ではその手前の山々が見えにくくなり、写真⑤' では見えない。

※SPM 濃度は調査時刻における大気常時監視測定局の市内平均値を示す。

大気常時監視における SPM の測定値（時間値）の累積分布

平成 27 年度の大気常時監視における SPM の愛知工業高校（市役所の北）と天白保健所（環境科学調査センターの東）の測定値（時間値）について、年間の累積分布を図 1 及び図 2 に示す。

市が実施した視程調査において、本市から遠く離れた伊吹山などの山がきれいに見えた SPM 濃度 $0.005\text{mg}/\text{m}^3$ 以下の状態は、どちらの局も年間の約 12% である。また、図 3 のとおり、一般局全体では約 9% である。

従って、図のとおり、SPM 濃度 $0.005\text{mg}/\text{m}^3$ 以下の状態を 2 倍程度にするには、年間を通じて $0.004\text{mg}/\text{m}^3$ 程度、現状から濃度を低減させる必要があると示された。

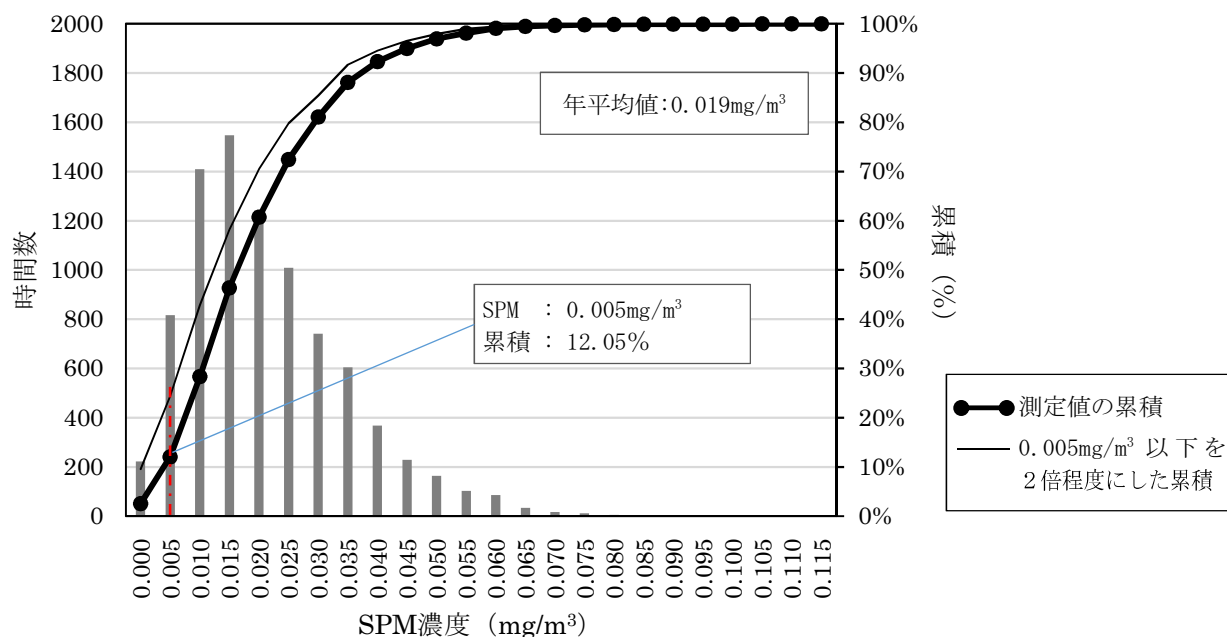


図 1 常時監視の測定値（時間値）の累積分布
（愛知工業高校）

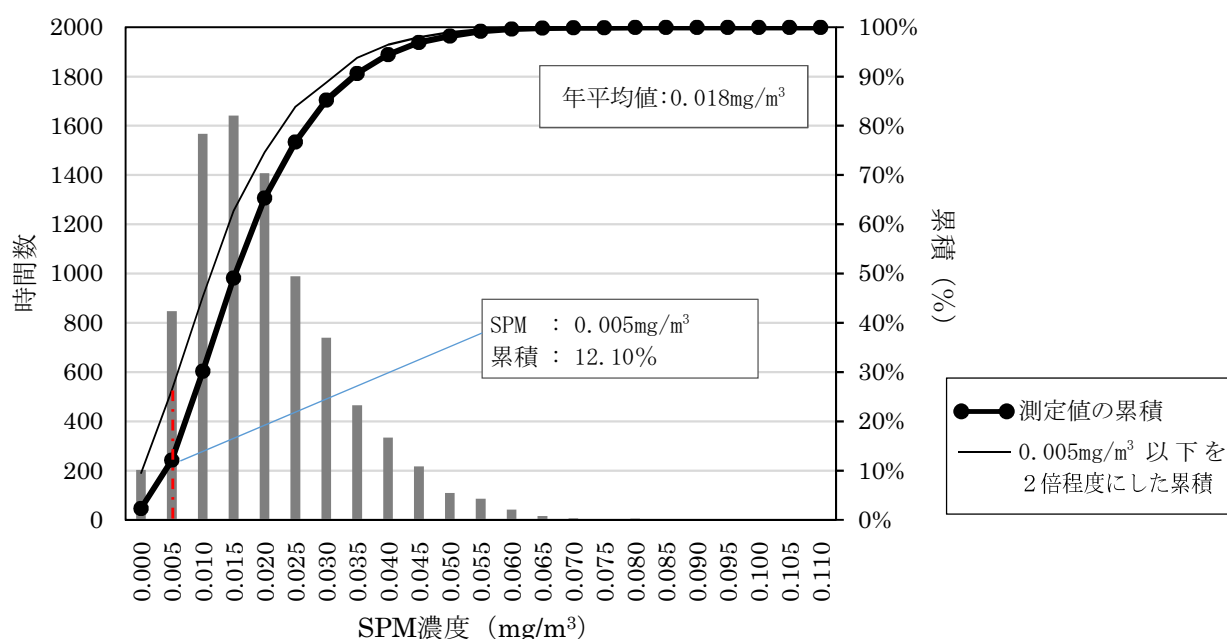


図 2 常時監視の測定値（時間値）の累積分布
（天白保健所）

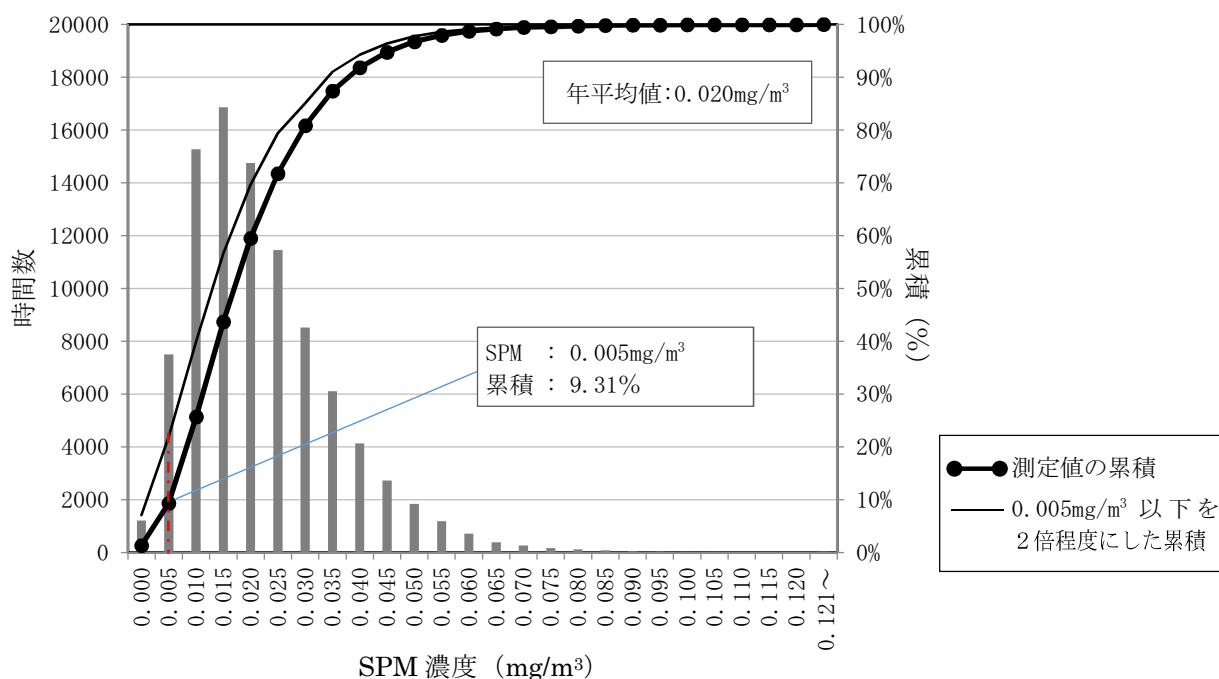


図3 常時監視の測定値（時間値）の累積分布
（一般局）

注：図1及び図2のとおり、平成27年度の常時監視結果においては、市民の健康の保護に係る目標値の評価方法（1日平均値の2%除外値）では愛知工業高校で $0.046 \text{ mg}/\text{m}^3$ 、天白保健所で $0.040 \text{ mg}/\text{m}^3$ であるが、「1年平均値が $0.015 \text{ mg}/\text{m}^3$ 」の状態に大気環境が改善された場合では、1日平均値の2%除外値は、愛知工業高校で $0.042 \text{ mg}/\text{m}^3$ 、天白保健所で $0.037 \text{ mg}/\text{m}^3$ となる。

市民に分かりやすい指標の設定に対する利点・課題

調査名	利点・課題
光化学オキシダント濃度とアサガオの被害葉率の調査	○生物を対象に調査を行うことで、市民に親しみやすい。 ○大気汚染常時監視測定局の光化学オキシダントの測定結果とアサガオの被害葉率の変化を日々確認することにより、大気汚染の状況に関心を持ち、改善に向けた自主的な行動に結びつけることができる。 ●光化学オキシダント濃度と被害葉率に関連性は認められるが、1度被害を受けるとその後は被害が発生しにくい傾向が見られるほか、観察するアサガオの生育環境、個体差等の影響を大きく受けるため、光化学オキシダント濃度とアサガオの被害葉率の関連性を明確に評価できない。
二酸化窒素濃度とウメノキゴケに関する調査	●一般の市民にはウメノキゴケの同定が困難 ●二酸化窒素以外の大気汚染、日照、温湿度等のウメノキゴケが受ける環境の影響や、観察するウメノキゴケの個体差等を要因として、二酸化窒素濃度とウメノキゴケの生長の関連性を明確に評価できない。 ●名古屋市内より広範囲な地域の全般的な大気環境を比較するのであれば、ウメノキゴケの生育程度が目に見えて異なるが、市内では比較は困難である。
二酸化窒素の簡易測定	○多くの市民が一斉に調査することができ、身近な場所の二酸化窒素濃度を把握できるため、大気汚染の状況に関心を持ち、改善に向けた自主的な行動に結びつけることができる。 ●捕集管の設置は簡易だが、測定結果を計測するためには、ザルツマン液の調製、簡易比色計の使用など、ある程度の技術等を要する。
酸性雨調査	○多くの市民が一斉に調査することができ、身近な場所の酸性雨の状況を把握できるため、大気汚染の状況に関心を持ち、改善に向けた自主的な行動に結びつけることができる。 ○雨の捕集、パックテストによるpHの計測は簡易である。 ●大気汚染物質には雨をアルカリ性にするものもあるため、雨のpHと大気汚染物質の濃度の関連性を明確に評価できない。

注：環境目標値の補助指標の設定に対して、○は利点となる要素、●は課題となる要素

視程調査の試験調査の方法

1. 調査期間

平成 28 年 11 月 15 日（火）から平成 29 年 2 月 28 日（火）

原則、開庁日の 12 時に実施。雨天時は実施しない。

2. 調査地点

市役所（中区三の丸三丁目 1 番 1 号）及び環境科学調査センター（南区豊田五丁目 16 番 8 号）において、1 方向につき、調査地点から短距離（1 km 程度）、中距離（3 ～ 15 km 程度）、長距離（遠方の山など）の 3 つの目標物を選定した。

（1）市役所（東庁舎 8 階北側）

方向	種別	目標物	距離	目標物の色
北西	短距離	マンション A	1.7km	茶
	中距離	三菱電機稲沢製作所（試験塔）	10.6km	白
	長距離	伊吹山地	約 36km	
北東	短距離	マンション B	約 1.0km	黒
	中距離	王子製紙春日井工場（煙突）	8.9km	赤
	長距離	東濃の山々	約 25km	

（2）環境科学調査センター（屋上）

方向	種別	目標物	距離	目標物の色
東	短距離	マンション C	1.3km	茶
	中距離	名城大学	6.7km	茶
	長距離	猿投山	約 26km	
西	短距離	マンション D	1.4km	茶
	中距離	マンション E	3.0km	茶
	長距離	多度山	約 28km	
南	短距離	東レ・デュポン	1.2km	茶
	中距離	名港東大橋	6.0km	青
	長距離			
北	短距離	マンション F	1.2km	茶
	中距離	ミッドランドスクエア	8.5km	黒
	長距離	揖斐の山々	約 39km	



図1 目標物の写真例（左：市役所・北東側、右：環境科学調査センター・東側）

3. 評価方法

（1）目視による評価方法

I. 中距離、長距離の目標物の見え具合をそれぞれ4段階評価する。

→ ◎（3点）：はっきり見える、○（2点）：見える、
△（1点）：ぼやけて見える、×（0点）：見えない

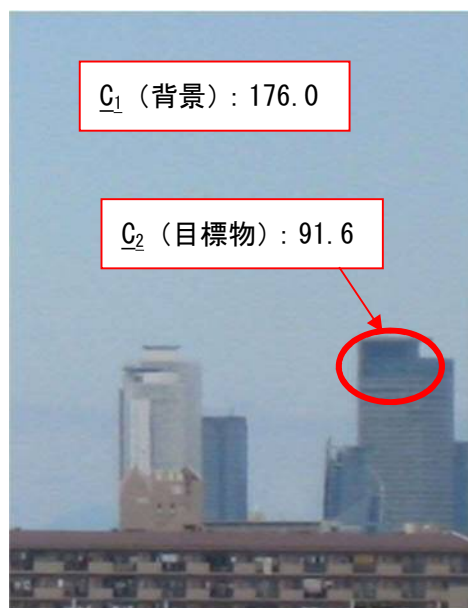
II. 方向ごとに中距離、長距離の評価を合計し最終的な評価とする。（7段階評価）

組合せ	評価点 (Iの合計点)
中距離：◎、長距離：◎	6点
中距離：◎、長距離：○	5点
中距離：◎、長距離：△ 中距離：○、長距離：○	4点
中距離：◎、長距離：× 中距離：○、長距離：△	3点
中距離：○、長距離：× 中距離：△、長距離：△	2点
中距離：△、長距離：×	1点
中距離：×、長距離：×	0点

(2) 目標物と背景のコントラストによる評価

大気汚染物質の濃度が高いと、白く「もや」がかかったような状態になり、目標物と背景（空、山など）の見分けがつきにくくなると考えられる。デジタルカメラで撮影した写真から背景の色情報（ C_1 ）と目標物の色情報（ C_2 ）を抽出することで、相対的な比（コントラスト）を求めることができる。図2のとおり、目標物の色が黒く、背景の色が白い方がコントラストは高く、目標物がはっきりと見え、見え具合が良くなっている。このように、中距離の目標物と背景のコントラストで見え具合を評価する。

○コントラストが**高い**場合（ $C_1/C_2=1.92$ ）



○コントラストが**低い**場合（ $C_1/C_2=1.40$ ）



図2 目標物と背景のコントラスト

(3) 目標物の色情報（ C_2 ）による評価

目標物の色情報（図2の C_2 ）について、色が黒いほどはっきりと見え、 C_2 が小さく、見え具合が良くなると考えられるため、短距離及び中距離の目標物の色情報で見え具合を評価する。

大気の汚染に係る環境基準

物質名	環境基準	達成時期
二酸化硫黄 (SO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppm以下であり、かつ1時間値が0.1ppm以下であること。	原則として5年以内に達成（昭和48年5月16日告示）
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	原則として7年以内に達成（昭和53年7月11日告示）
一酸化炭素 (CO)	1時間値の1日平均値が10ppm以下であり、かつ1時間値の8時間平均値が20ppm以下であること。	維持され、または早期に達成（昭和48年5月8日告示）
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	
光化学オキシダント (O _x)	1時間値が0.06ppm以下であること。	
微小粒子状物質 (PM _{2.5})	1年平均値が15μg/m ³ 以下であり、かつ、1日平均値が35μg/m ³ 以下であること	維持され、または早期に達成（平成21年9月9日告示）
ベンゼン	1年平均値が0.003mg/m ³ 以下であること。	早期に達成（平成9年2月4日告示）
トリクロロエチレン	1年平均値が0.2mg/m ³ 以下であること。	
テトラクロロエチレン	1年平均値が0.2mg/m ³ 以下であること。	
ジクロロメタン	1年平均値が0.15mg/m ³ 以下であること。	早期に達成（平成13年4月20日告示）
ダイオキシン類	年間平均値で0.6pg-TEQ/m ³ 以下	可及的速やかに達成（平成11年12月27日告示）

評 価 方 法	適用除外
長期的評価：1日平均値である測定値につき、測定値の高い方から2%の範囲内にあるものを除外した値（2%除外値）で評価する。ただし、1日平均値が0.04 ppmを超えた日が2日以上連続しないこと。 短期的評価：測定を行った日の1時間値の1日平均値または、各1時間値を環境基準と比較して評価を行う。	工業専用 地域、車 道その他 の一般公 衆が生活 していな い地域又 は場所
長期的評価：1日平均値である測定値につき、測定値の低い方から98%目に当る値（98%値）で評価する。	
長期的評価：1日平均値である測定値につき、測定値の高い方から2%の範囲内にあるものを除外した値（2%除外値）で評価する。ただし、1日平均値が10ppmを超えた日が2日以上連続しないこと。 短期的評価：測定を行った日の1時間値の1日平均値または、8時間平均値を環境基準と比較して評価を行う。	
長期的評価：1日平均値である測定値につき、測定値の高い方から2%の範囲内にあるものを除外した値（2%除外値）で評価する。ただし、1日平均値が0.10 mg/m³を超えた日が2日以上連続しないこと。 短期的評価：測定を行った日の1時間値の1日平均値または、各1時間値を環境基準と比較して評価を行う。	
短期的評価：5時から20時の昼間時間帯において、年間を通じて1時間値が0.06ppm以下に維持されること。	
長期的評価：1年平均値が15 μg/m³以下であること（長期基準）かつ、1日平均値のうち年間98パーセンタイル値が35 μg/m³以下であること（短期基準）で評価する。	

(写)

27 環企第 17 号

平成 27 年 9 月 8 日

名古屋市環境審議会
会長 様

名古屋市長 河村 たかし

名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値の見直しについて（諮問）

本市では、名古屋市環境基本条例（平成 8 年名古屋市条例第 6 号）第 5 条の 2 第 1 項に基づき環境目標値を設定しております。

大気環境目標値につきましては、大気環境の状況及び施策効果等を鑑みて、一定の時期に見直しを検討することとされています。現行の大気環境目標値は、設定から 10 年が経過しており、また、微小粒子状物質（PM2.5）については、平成 21 年に環境基準が設定され、その達成に向けた対策が求められています。

そこで、同条第 3 項の規定により、名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値の見直しについて貴審議会の意見を求めます。

大気環境目標値部会委員名簿

(平成 29 年 5 月現在)

	氏 名	職業等
委員	上島 通浩 (部会長)	名古屋市立大学大学院医学研究科 教授
	豊島 明子 (副部会長)	南山大学大学院法務研究科 教授
	佐藤 綱洋	名古屋商工会議所 産業振興部部長 兼 企画振興部部長
専門委員	大場 和生	中部大学 客員教授
	長田 和雄	名古屋大学大学院環境学研究科 教授
	北田 敏廣	豊橋技術科学大学 特命教授・名誉教授
	祖山 薫	中部経済連合会 産業振興部長
	中川 武夫	公募委員 (中京大学名誉教授)

大気環境目標値部会開催状況

回数	日 時	場 所	主な調査審議事項
1	平成 28 年 2 月 17 日 (水) 午前 10 時～	市 役 所 第 16 会 議室	・ 諮問の趣旨及び部会設置等の経過 ・ 大気目標値部会の調査審議事項及び進め方 ・ 大気汚染常時監視結果等 ・ 平成 27 年度窒素酸化物・粒子状物質排出量調査結果（速報値） ・ 平成 28 年度大気環境改善策の検討調査（NOx・SPM シミュレーション）
2	7 月 8 日 (金) 午後 3 時～	市 役 所 第 11 会 議室	・ 平成 27 年度大気汚染常時監視結果 ・ 大気環境目標値の達成に向けた取組の実施状況 ・ 市民にわかりやすい指標等 ・ 窒素酸化物・粒子状物質排出量調査結果 ・ NOx・PM シミュレーションにおける対策メニューの検討
3	11 月 2 日 (水) 午前 10 時～	市 役 所 第 11 会 議室	・ 微小粒子状物質（PM2.5）の現状と課題 ・ PM2.5 対策（短期的課題）の今後の進め方 ・ 光化学オキシダントの環境改善効果を適切に示すための指標 ・ 市民にわかりやすい指標（視程調査）～試験調査の中間報告～
4	平成 29 年 4 月 5 日 (水) 午前 9 時 30 分～	市 役 所 第 11 会 議室	・ 平成 28 年度大気環境改善策の検討調査結果（NOx・SPM シミュレーション） ・ 大気環境目標値の見直しの方向性 ・ 市民にわかりやすい指標（視程調査）
5	5 月 18 日 (木) 午前 9 時 30 分～	市 役 所 第 12 会 議室	・ 快適な生活環境の確保に係る大気環境目標値の方向性 ・ 中間とりまとめ（第一次報告） ・ 平成 29 年度大気環境改善策の検討調査（PM2.5 シミュレーションの構築）
	7 月 24 日 (月)	中間とりまとめ（第一次報告）の公表	
	7 月 26 日 (水) ～ 8 月 25 日 (金)	中間とりまとめ（第一次報告）に対する市民意見の募集	
6	10 月 13 日 (木) 午前 10 時～	市 役 所 第 11 会 議室	・ 中間とりまとめ（第一次報告）に対する市民意見及び部会の考え方（案） ・ 第一次報告（案）

中間とりまとめ（第一次報告）に対する市民意見及び部会の考え方

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
1	05～11	健康の保護にかかる目標値（案）について、対象物質と目標値の考え方は、環境基準に準じて構成されており、妥当と考えます。	今般の「市民の健康の保護に係る目標値（案）」にご賛同いただいたものと理解します。目標値として定める大気汚染物質は、環境基準が定められている11物質のうち、環境基準及び現行の環境目標値が過去10年で達成されていない物質など、市が重点的に取り組む必要がある物質について定める必要があると考えています。
2	05～11	1ページ（2）課題において、「微小粒子状物質（PM2.5）については、平成26年度結果では、環境基準の達成率が低い状況であり、市民の関心も高く、達成に向けた取組が求められている。」とし、2ページ「大気環境の現況」で「環境基準について、平成23年度から平成25年度は全測定局で非達成、平成26年度は17測定局のうち14局で非達成、平成27年度は18測定局のうち3局で非達成、平成28年度は全測定局で達成している。」と取り組みによる状況の変化が述べられている。それを踏まえて、10ページ（3）市民の健康の保護に係る目標値（案）として、微小粒子状物質が新たに追加されたことは評価に値する。	
3	05～11	p1(2)課題で、“微小粒子状物質(PM2.5)については、平成26年度結果では、環境基準の達成率が低い状況であり、市民の関心も高く、達成に向けた取組が求められている。”とありますが、その後の結果は“環境基準について、平成23年度から平成25年度は全測定局で非達成、平成26年度は17測定局のうち14局で非達成、平成27年度は18測定局のうち3局で非達成、平成28年度は全測定局で達成している。”p2と変化しています。その状況を加味して、“達成に向けた取組が求められている。”という課題設定をし、市民の健康の保護に係る目標値(案)として、微小粒子状物質を新たに追加しているp10～p11は評価に値します。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
4	05～11	NO₂もSPMもほぼ目標を達成している上、減少傾向にある。NO₂の達成時期「平成35年度」は35年度に達成していればよいのか、35年度までのどこかで達成していればよいかわからない。「35年度までの早期に達成し、維持するよう努める。」とすべきではないか。 また、SPMは達成している年もあるので、達成時期「平成35年度」では既に達成していることにはならないか。よって、現行の「達成し、維持するよう努める。」でよい。	市民の健康の保護に係る目標値について、二酸化窒素と浮遊粒子状物質に係る環境目標値の達成時期は、資料4に示した市で実施したシミュレーションにおいて平成30年度及び平成35年度の対策将来濃度を予測したことを踏まえ、「平成35年度」と設定すべきと示したものです。なお、平成35年度までのより早い時期に達成されることが望ましいと考えています。 平成17年に設定した現行のSPMの環境目標値の達成時期は、平成14年度までは環境目標値を達成していない測定局もあったことから、「達成し、維持するよう努める。」と設定されたものです。この度の「平成35年度」という達成時期は、平成35年度までに達成を目指すものであり、「達成し、維持するよう努める。」よりも確実な達成を目指すことを意味するものです。
5	05～11	最近のデータによると、SPMはすべての測定局で環境目標値を達成していることが多く、また、二酸化窒素でも1局を除き環境目標値を達成しています。 このような状況で、達成時期を平成35年度としていますが、もっと早い時期の達成を目指すべきではないでしょうか。	
6	05～11	PM2.5の成分分析結果があるが、このような具体的な分析結果から具体的な対策を導いた方がよいのではないかと思います。どの産業、どの工場からの発生なのか、明確にしてくれると、名古屋市として具体的なすべき取り組みが見えてくる。	微小粒子状物質の発生源別の寄与割合を明らかにして、効果的な対策を検討することについては、この度の先行して報告する事項（第一次報告）では盛り込まず、PM2.5対策（中長期的課題）として今後継続して審議し、最終的な報告において検討結果を取りまとめる考えでいます。
7	05～11	微小粒子状物質が改善の傾向にある現状を考慮すれば、目標値として現行環境基準「1年平均値15μg/m³以下であり、かつ、1日平均値35μg/m³以下であること」ではなく、健康被害のリスクを減らすためには、可能な限り低い数値へと見直すべきで「1年平均値10μg/m³以下、1日平均値（99%値）25μg/m³以下」というWHO基準を目指すべきである。	環境審議会答申「名古屋市公害防止条例の見直しに当たっての基本的な考え方」（平成14年7月）における環境目標値の設定に係る基本的な考え方を引き続き維持し、市民の健康の保護に係る目標値として定める大気汚染物質の環境目標値の値については、人の健康に関する点で考えれば、全国一律であるべきで、環境基準に準じて設定する必要があり、評価方法については環境基準と同一とすることが適当と考えています。なお、微小粒子状物質の環境基準は、中央環境審議会の答申に基づき、疫学及び毒性学の科学的知見から総合的に判断し、環境大臣により設定されたものです。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
8	05～11	8ページ以降に示されている「微小粒子状物質の発生機構や発生源の寄与割合について科学的に解明すべき課題が残されている」という現状に対して、現時点の知見に基づき検討をすすめる「短期的課題」と科学的知見の集積を図り検討を進める「中長期的課題」の2段階に分けて施策検討されていることは評価でき、その施策が着実に進められることに期待する。	今般の市が進めるべきPM2.5対策の考えにご賛同いただいたものと理解します。PM2.5対策（短期的課題）として示した市内の排出抑制策について、市は積極的に進める必要があると考えています。また、PM2.5対策（中長期的課題）として、PM2.5の発生源別の寄与割合を明らかにして、効果的な対策を検討することについては、この度の先行して報告する事項（第一次報告）では盛り込みませんが、PM2.5対策（中長期的課題）として今後継続して審議し、最終的な報告において検討結果を取りまとめる考えています。
9	05～11	今後は、“微小粒子状物質の発生機構や発生源の寄与割合について科学的に解明すべき課題が残されている”という事情は理解できるので、“現時点の知見に基づき検討をすすめる「短期的課題」と科学的知見の集積を図りつつ検討を進める「中長期的課題」の2段階に分けて”p8施策を着実に進めることを期待します。	
10	05～11	光化学オキシダントの達成時期について、早期に達成するよう努める方向に何ら異論はありませんが、近年増加傾向で推移していることをふまえますと、直ちに目標値を達成できるとは思えません。越境移流や複雑な生成メカニズムの要素がありますが、当面の目標として、少なくとも「数年間続けて減少傾向がみられるようになる」ことを第一歩としてはいかがでしょうか。	光化学オキシダントは市内の全測定局で環境基準を達成できていない状況が続いていること、また、生成メカニズムが複雑であることを踏まえると、環境目標値の達成時期については「早期に達成するよう努める。」と設定せざるをえないと考えます。市は、これまでの達成に向けた取組みを引き続き実施するとともに、今後、前駆物質であるVOCやNO _x の削減のため、当部会が示したNO ₂ の環境目標値の達成に向けた取組やPM2.5対策（短期的課題）を積極的に進める必要があると考えます。 また、市は、O ₃ の長期的な変化を「光化学オキシダント濃度8時間値の日最高値の年間99パーセンタイル値の3年平均値」という指標により評価し、経年変化や対策の効果を把握しながら、有効な対策を進めることが求められます。 ご指摘の当面の目標を別に定め、段階的な達成を目指すことについては、今後の検討課題として継続して審議することとし、その旨を追記します。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
11	05～11	光化学オキシダントについて、数年間続けて減少傾向がみられるようになるために必要な対策が前駆物質量の低減になるかと思ひます。一定の指標や目標を設けて、塗装、印刷、ガソリンスタンドなどの様々な業種から発生する非メタン炭化水素の低減を目指す必要があると思ひます。	光化学オキシダントの環境目標値を達成するための取組として、市は、これまでの取組を引き続き実施するとともに、今後、前駆物質である非メタン炭化水素を含むVOCやNOxの削減のため、当部会が示したPM2.5対策（短期的課題）を積極的に進める必要があると思ひます。 また、0xの環境濃度を低減するための効果的な対策についても、PM2.5対策（中長期的課題）とあわせて今後継続して審議し、最終的な報告において検討結果を取りまとめることとし、その旨を追記します。
12	05～11	NOやSPMが下がっているにもかかわらず、なぜ0xが低下せず、上昇しているのか、その発生メカニズムをもっと詳細に調べていただきたいと思ひます。素人考えですが、反応は高度の高い場所やもっと広域的、たとえば伊勢湾、三河湾全体のような広いエリアで反応が起きているのではないのでしょうか。 その意味で、愛知県、三重県、岐阜県も巻き込んだ広域的なエリアで高度2千、3千メートルのような高い場所での測定を含めた実測調査とシミュレーション調査とが必要ではないのでしょうか。また、根本的に自動車や工場からの汚染物質を減らすことで0xが本当に減るのかどうか、中国や韓国からの移流によるものはどの程度あるのか、十分に調査する必要があると思ひます。全国的に上昇傾向にあるという意味では、しっかり予算をとって、環境省とも連携をとり、県、他の自治体とも連携をとって大規模に調査をしていただきたいと思ひます。そもそも規制になじむのかどうかも含めて十分な調査が必要であると思ひます。	市は、光化学オキシダント濃度が増加傾向となっている要因の解明などの調査研究を推進する必要があると考えています。 また、ご指摘を踏まえ、0xについては全国的にも環境基準を達成できておらず、国や他自治体においても対策検討を進めていることから、これらの動向を注視するとともに情報共有を図るなどの連携が必要であると考え、その旨を追記します。
13	05～11	光化学オキシダントについては、注意報等の発令が多い自治体（東京都、大阪府など）と情報共有するなど、連携して原因や対策を取り組んでいただきたい。	
14	05～11	平成23年度は、光化学オキシダント濃度が全国的に減少している。大きな変化があった年度に何があったのかを近隣諸国を含め、把握する必要があると思われる。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
15	05～11	ベンゼンなど改善が見られた項目について「以後測定基準を定めない」というのは市民感情から外れているように思います。いちど改善してもまた復活することは多いにありうるからです。むしろ検査項目を増やし、多項目とひとまとめにしてでも継続した測定・監視と市民への報告をお願いいたします。	改めて環境目標値を定める必要はないとしたベンゼンについても、現状の環境濃度を踏まえ、将来においても環境基準の達成を維持するよう努め、それを確認するために監視を引き続き行う必要があると考えていますので、その旨を附帯意見において示したところです。
16	05～11	大型トラックや特殊車両の排出ガス規制を強化する必要がある、規制強化に向けて国へ働きかけを行っていただきたい。市外から、自動車NOx・PM法の非適合車の流入もあると思われる。	市においては、これまでも自動車排出ガス対策として、名古屋市自動車公害対策推進協議会や大都市環境保全主管局長会議を通じて、国に対して自動車環境対策の推進に関する要望を実施しているところであり、引き続き実施する必要があると考えます。
17	05～11	9ページ(エ)PM2.5対策(短期的課題)の③自動車排出ガス対策で「燃料電池自動車(FCV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・電気自動車(EV)の導入に向けた目標を関係機関、関係団体、メーカー等とともに策定するなどして、燃料電池自動車等の導入促進を図る必要がある」としている。 しかし、フランス、イギリス政府が2040年にはガソリン車、ディーゼル車の販売禁止の方向性を示すなど、世界の流れは電気自動車普及へと急速な転換が進められており、水素ガス充填場所など大幅なシステム変更が必要な燃料電池自動車を強調するのではなく、現実的に早期に導入が可能な電気自動車(EV)を先に表記し、「電気自動車等の導入促進を図る必要がある」と修正すべきである。	燃料電池自動車(FCV)、電気自動車(EV)ともに走行中には大気汚染物質をまったく排出しないことから、いずれも導入促進を図る必要があると考えますが、具体的な対応については、今後、市において検討されるものと考えます。
18	05～11	p9 PM2.5対策(短期的課題)の③自動車排出ガス対策で“燃料電池自動車(FCV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・電気自動車(EV)の導入に向けた目標を関係機関、関係団体、メーカー等とともに策定するなどして、燃料電池自動車等の導入促進を図る必要がある”とありますが、水素ガス充填場所など大幅なシステム変更が必要な燃料電池自動車を強調するのではなく、現実的に普及が進んでいる電気自動車を中心とするため、目標策定は、電気自動車(EV)と燃料電池自動車(FCV)を入れ替えるとともに、“電気自動車等の導入促進を図る必要がある”と修正すべきと考えます。 フランス、イギリス政府が2040年にはガソリン車、ディーゼル車の販売禁止で、トヨタが考えているより10年早く事態が急展開し、世界の流れは電気自動車への転換です。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
19	05～11	電気自動車で大気汚染が解決するとしても、都心部での自動車交通は、駐車場やガソリンスタンドなどの無駄な土地利用、個人運転による事故の発生・運転手の疲労、無秩序なルート選定による渋滞の発生など、そもそも公共交通機関として自動車走行を前提とする政策が見直されるべきで、鉄道・路面電車優先の公共交通政策への転換を提言すべきである。	燃料電池自動車（FCV）、電気自動車（EV）ともに走行中には大気汚染物質をまったく排出しないことから、いずれも導入促進を図る必要があると考えます。 なお、名古屋市における交通政策のあり方に関する事項については、市の関係部署に伝えます。
20	05～11	市長が試乗した報道の中で“市は中心部での「バス高速輸送システム」(BRT)の運行を検討しており、選択肢の一つとする。…昨年に名古屋駅と名古屋城周辺を結ぶ路線を第1期として整備する案を示している。 ”(中日2017.6.6)とあり、いかにも燃料電池バスが既定事実かのように報道されていますが、そもそも、今年3月の意見募集では「バス高速輸送システム」(BRT)ではなく、LRT(次世代型路面電車システム)への意見が多かったはずです。 私たちは、電気自動車で大気汚染が解決するとしても、都心部での自動車交通は、駐車場やガソリンスタンドなどの無駄な土地利用、個人運転による事故の発生・運転手の疲労、無秩序なルート選定による渋滞の発生など、そもそも公共交通機関として鉄道・路面電車に劣る自動車走行を前提とする政策は間違っていると考えています。	
21	05～11	環境目標値の達成に向けて拡充する取組に一般家庭に対するものが入っていません(一部、エコカーの導入促進は関係していると思いますが)。一般家庭に対する働きかけなどの取組みも必要ではないでしょうか。	大気環境を改善するため、一般家庭において、より多くの市民にエコドライブや省エネに取り組んでいただくことが大切と考えます。従って、市は、市が実施する大気環境の監視や改善のための取組などを積極的に広報するなど、普及啓発を進める必要があると考えます。
22	05～11	「科学的に解明する」体制として、具体的に9ページ④調査研究の推進に位置付けられている名古屋市環境科学調査センターの充実が求められ、観測、監視、研究体制の強化のため人的、質的に整備することが必要不可欠である。	名古屋市環境科学調査センターは、科学・技術的な側面から環境行政を支える専門的な調査研究機関の役割りを果たす必要があります、そのための体制は必要だと考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
23	11～13	快適な生活環境の確保に係る目標値（案）として、SPMの1年平均値が0.015 mg/m ³ 以下が示されており、健康の保護以外に、快適な生活環境の確保を追加することは評価できる。	今般の「快適な生活環境の確保に係る目標値（案）」にご賛同いただいたものと理解します。快適な生活環境の確保に係る目標値として、浮遊粒子状物質（SPM）について「1年平均値が0.015mg/m ³ 以下であること」とすることが適当と考えます。
24	11～13	p13快適な生活環境の確保に係る目標値(案)として、SPMの1年平均値が0.015mg/m ³ 以下が示されていますが、健康の保護以外に、快適な生活環境の確保を追加することは評価できます。	
25	11～13	快適な生活環境の確保にかかる目標値（案）について、視程調査ではっきりと遠くが見通せるSPM濃度0.005mg/m ³ 以下の状態が現状の2倍程度に増加することを目指す方針を示されましたが、これを年平均値をもって評価することについて、もう少し丁寧な説明が必要ではないでしょうか。	快適な生活環境の確保に係る目標値について、浮遊粒子状物質（SPM）濃度が低減された状態であれば、大気が澄んでいて遠くが見通せるようになり、視程調査においてははっきりと遠くを見通すことができた濃度（0.005mg/m ³ ）の状態が現状より2倍程度に増加することを目指すように設定することが適当と考えます。 また、その評価は、分かりやすい統計値である必要あると考え、年平均値を採用することが適当と考えます。さらに、資料7の常時監視の測定値（時間値）の累積分布の解析から、SPM濃度
26	11～13	快適な生活環境の確保にかかる目標値（案）の設定について、仮に高濃度の出現頻度が中程度の濃度に改善されるだけでも年平均値は低減すると思いますが、視程を前提とした快適な生活環境の改善に直接結びついているかは不透明です。前述のSPM濃度0.005mg/m ³ 以下の状態（頻度）が現状と比べて2倍に増加することを直接的に評価指標としてもよいのではないかと感じました。	0.005mg/m ³ 以下の状態を現状の2倍にするには、現状の濃度（全市平均値0.020mg/m ³ （平成27年度）、0.018mg/m ³ （平成28年度））から、SPMの濃度分布全体を0.004mg/m ³ 程度低くすることが求められています。これを年平均値に当てはめると0.015mg/m ³ となることから、目標値は「1年平均値が0.015mg/m ³ 以下であること」とすることが適当であると考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
27	11～13	快適な生活環境の確保に係る目標値（案）について、健康の保護に係る目標値（案）の「1時間値の1日平均値が0.10 mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20 mg/m ³ 以下であること」とは、統計値が異なるため、直接的比較ができない。この「1年平均値が0.015 mg/m ³ 以下」が1日平均値のどれぐらいに当たるのかを示す必要がある。	快適な生活環境の確保に係る目標値について、浮遊粒子状物質（SPM）の目標値の評価は、生活環境は市民の日常生活に関わるという観点から、大気汚染物質の濃度分布全体を平均的に低減することが望ましく、また、分かりやすい統計値でもあることから、年平均値を採用することが適当と考えます。 なお、SPM濃度について、平成27年度の常時監視結果においては、市民の健康の保護に係る目標値の評価方法（1日平均値の2%除外値）では、愛知工業高校で0.046mg/m³、天白保健所で0.040mg/m³ですが、「1年平均値が0.015mg/m³以下」の状態に大気環境が改善された場合では、1日平均値の2%除外値は愛知工業高校で0.042mg/m³、天白保健所で0.037mg/m³となります。その旨を資料7に追記します。
28	11～13	快適な生活環境の確保に係る目標値（案）について、健康の保護に係る目標値（案）の「1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること」とは、統計値が異なるため、直接的比較はできません。この年平均値が日平均値のどれぐらいに当たるのかを示してください。	
29	11～13	・「快適な生活環境の確保に係る目標値」について 「年平均値0.015mg/m³以下」というには相当高い目標に思われるが、達成する見込みはあるのでしょうか。達成にむけて更なる対策を検討されているのでしょうか。	市が実施したシミュレーション結果によると、「年平均値0.015mg/m³以下」は、平成35年度の対策将来濃度においても全測定局で達成できていないほど高い目標です。従って、環境目標値を達成するための取組については、市民の健康の保護に係る目標値として定める浮遊粒子状物質の環境目標値を達成するため取組に加え、より一層の改善を目指すための取組として、PM2.5対策（中長期的課題）とあわせて今後継続して検討する考えでいます。その検討結果については、この度の先行して報告する事項（第一次報告）では盛り込みませんが、最終的な報告において取りまとめる考えでいます。
30	11～13	快適な生活環境の確保に係る目標値としてSPMの1年平均値を設定したのは、毎年の推移を見ることができるので良いことだと思います。可能であれば二酸化窒素など他の物質についても定めてはどうでしょうか。	今般の「快適な生活環境の確保に係る目標値（案）」にご賛同いただいたものと理解します。快適な生活環境の確保に係る目標値として、浮遊粒子状物質（SPM）について設定することが適当と示しましたが、それ以外の大気汚染物質等についても、引き続き、検討を進めていく必要があると考えています。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
31	13～14	視程調査は、評価方法に多少の問題点などあるかもしれませんが、市民にわかりやすい指標として有効だと思いますので、導入していければ良いと思います。	市民にわかりやすい指標として、視程を候補にすることについてご賛同いただいたものと理解します。 視程については、市民にわかりやすい指標として設定するかどうかについて、今後、さらに検討していく必要があると考えます。その場合、試験調査の結果を踏まえ、適切な調査方法をさらに検討する必要があると考えます。その検討結果については、最終的な報告において取りまとめる考えでいます。
32	13～14	視程調査など、市民にも分かりやすい指標があるのは良いことだと思います。	
33	13～14	13ページ（2）視程調査について、視程調査について平成6年度までの検討で環境目標値の補助指標として設定するには十分ではなかったが、デジタルカメラ等の普及で目視による評価に加え、撮影した写真によりコントラストを評価することが容易になったとして、昔の結論にこだわらず、改めて調査検討し「この試験調査の結果を踏まえると、視程を市民に分かりやすい指標として設定することができる可能性がある」という結論をだしたことは評価できる。	
34	13～14	p14市民に分かりやすい指標等として、視程調査について平成6年度までの検討で環境目標値の補助指標として設定するには十分ではないとされました。 しかし、デジタルカメラ等の普及で目視による評価に加え、撮影した写真によりコントラストを評価することが容易になったとして、昔の結論にこだわらず、改めて調査検討し“この試験調査の結果を踏まえると、視程を市民に分かりやすい指標として設定することができる可能性がある”という結論をだしたことは評価します。	
35	13～14	視界によって環境をとらえるというのは、確かにわかりやすいと思います。	
36	13～14	私たちの周りにある空気は、無色・透明・無臭なので大気汚染の状況が良くなってきても、実感がありません。環境基準など数値で評価されていますが、その数値の変化が私たちの生活にどれ程寄与しているかも判り様がありません。 今回の見直しで提案されている「視程」は大気が澄んで遠くが見渡せる状態を自分の目やデジカメの撮影で判断できるので、とてもわかりやすくてよいと思います。	コントラストによる評価については、資料9に具体的な説明を追記します。 視程については、市民にわかりやすい指標として設定するかどうかについて、今後、さらに検討していく必要があると考えます。その場合、試験調査の結果を踏まえ、適切な調査方法をさらに検討する必要があると考えます。撮影に使用するカメラの機差や設定の違いによる評価の変化についても、今後の試験調査の結果を踏まえて検証することが必要であると考えます。その検討結果については、最終的な報告において取りまとめる考えでいます。
37	13～14	コントラスト（比）がそもそも何なのかわからない。P32～の評価方法の（1）はわかりやすいが、（2）の評価方法や（3）のCRの値の意味がわかりません。撮影するカメラの能力（毎回違うカメラで撮影するなど）の違いや設定の違いで評価が変わることはないですか。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
38	13～14	・「市民に分かりやすい指標」について 目標物の見え具合、視程を用いた評価は、 市民が日常的に確認できるので良いと思 いますが、見え具合は天候や周辺の明るさ等 にも左右されると思います。市民が調査す るめには、どのような場所で、どんな気象 条件の際に調査するなど調査方法を具体的 に示す必要があるのではないのでしょうか	視程を市民に分かりやすい指標として 設定する場合は、市は多くの市民ととも に視程調査ができるような仕組みを作 り、年間を通じた調査を実施する必要が あると考えます。また、試験調査の結果 を踏まえ、調査する場所、時刻、時期、 気象条件等を考慮した適切な調査方法を 検討することが必要であると考えます。 その検討結果については、最終的な報告 において取りまとめる考えでいます。
39	13～14	視程調査について、一般市民に参加して もらう際に、携帯のアプリ等を作成して、参 加者が撮影した写真と、その時の大気環境 のデータを簡単に記録できて、後日その データをいつでも確認できるようにしてお くと、参加者も景色の見え具合との相関を より感じやすくなるかと思います。	
40	13～14	【提案内容】 守山区東谷山山頂での視程調査を行う市民 向け啓発イベントを早春に行う。 【理由】 視程調査を行う啓発イベントについて 本編14ページ、中段に市民が視程調査を行 うことで、大気が澄んで遠くが見通せるよ うな状態を実感することができ、快適な生 活環境の確保のため、より一層の改善に向 けた行動に結びつけることが期待できると の記述があり、大気が澄んで遠くが見通せ るような状態が期待できうる場所、守山区 東谷山山頂（本編24ページ参照）、早春と いう時期（二次生成粒子（本編22ページ参 照）が生成しやすい時期を避ける、大気が 汚れやすい冬季を避ける、眺望に影響する 湿度（PM2.5の成分のその他に含まれる） が低い時期）を選んで市民に視程調査を 行ってもらい、快適な生活環境の確保のた め、より一層の改善に向けた行動に結びつ けてもらえるよう啓発することを狙って行 う。	
41	13～14	視程調査について、今後は、「適切な調査 方法の検討」、「市民参加の仕組み作り」 の方針を誠実に実施し、早い時期の確定を 期待する。	
42	13～14	視程調査について、今後は、“適切な調査方 法の検討”、“市民参加の仕組み作り”の方針 を誠実に実施し、早い時期に確定してくだ さい。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
43	13～14	視程調査の結果について、SPMとの関連性が高いとのことですが、他の項目、例えばPM2.5なども市民に分かりやすい指標を開発してほしいと思います。	視程調査については、市は今後も試験調査を実施し、これまでの調査で相関が良かったSPMに限らず、他の大気汚染物質についても視程との関連性を引き続き検討する必要があると考えます。その検討結果については、最終的な報告において取りまとめる考えでいます。
44	13～14	市民に分かりやすい指標として、視程調査をあげられていますが、それ以外でも光化学オキシダントに反応性の高いアサガオの植栽・観察は、小学生にも参加できるわかりやすい大気汚染の指標として、取り組まれるといいと思います。アサガオは、環境省をはじめ他の自治体も取り組んでいるところがあり、名古屋市も取り組まれてもいい企画でもあると思います。	「光化学オキシダント濃度とアサガオの被害葉率の調査」については、市は幼稚園・保育園等におけるアサガオの観察に取り組んでいます。 しかし、資料8の課題のとおり、被害葉率と大気汚染物質の濃度との関連性を明確に評価できないため、その調査結果をもって環境目標値の補助指標とすることは困難であると考えますが、大気汚染の状況に関心を持ち、改善に向けた自主的な行動に結びつけることが期待できるため、事業として継続して実施する必要があると考えます。
45	13～14	市民に分かりやすい指標として、松葉の中にある気孔にたまるダストを顕微鏡で観察する方法も、わかり安く面白い方法であると思います。	マツの葉の調査については「市民参加型大気生活環境調査手法集（環境庁・平成10年3月）」によると、採取や観察が容易であるとされていますが、観察には顕微鏡が必要であること、かつ、顕微鏡を使用する技術が必要であるため、市民が日常生活に取り入れることができる補助指標としては必ずしも適切でないと考えます。
46	13～14	市民に分かりやすい指標について、大気汚染として一番にイメージしやすいのが、モクモクと周囲がばい煙等でくすぶっている状態かと思うので、視程による評価には一定の意味があると思います。市民が大気汚染と聞いて何をイメージするのか、どのような状態をもって大気汚染が軽減された実感できるのか、市民の意識と乖離することのないよう検討を進めていただければと思います。15ページの附帯意見にある市民への普及啓発も兼ねまして、様々な機会をとらえて市民の意識調査をしてみたいかがでしょうか。	市民にわかりやすい指標として、視程を候補にすることについてご賛同いただいたものと理解します。 11ページ「7（1）環境目標値を定める大気汚染物質」のとおり、大気環境における快適な生活環境のイメージは、人によって考えは様々ですが、名古屋市のよう大都市においては、大気が澄んでいて、遠くが見通せるような状態と考えます。この考え方については、今般の意見募集においては、市民のイメージと大きな乖離はないものと理解していますが、ご意見のとおり、市民への普及啓発等の機会をとらえて、市民の意識の把握に努める必要があると考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
47	22～24	シミュレーションがしてあるが、具体的にどの工場の排出が減るといえるのか、シミュレーション条件が明らかになっていないので、良く判らない。	シミュレーションの工場・事業場の計算条件としては、現状の施策が継続した場合に、エネルギー消費量の変化（0.781%/年減少）を考えて、平成35年度は平成24年度比8.6%減と計算されています。それに加え、協定を活用して排出量抑制をすることによる平成35年度は平成24年度比12%減として計算されています。 詳しくは、第4回部会の資料1に示したとおりです。 (参考) 名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値部会の資料 http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-22-8-1-1-0-0-0-0.html
48	22～24	過去の環境測定結果とシミュレーションが一致していることを示してもらわないとシミュレーションの確度が良く判らず、読んでいて説得力がない。	シミュレーションの精度については、市内の常時監視測定局18局におけるNO ₂ 年平均値と計算値との比較により、「窒素酸化物総量削減マニュアル（新版）」に基づき、変動係数（推定誤差比）を用いて判定されています。精度ランクは最上位のAランクであり、良好に現況濃度を再現されています。 詳しくは、第4回部会の資料1に示したとおりです。 (参考) 名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値部会の資料 http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-22-8-1-1-0-0-0-0.html
49	22～24	本編 p 8 に発生源が十分に解明されていないとあるので、名古屋市単位でやった努力がどう寄与するのか見えてこない。	PM2.5の効果的な対策を検討するため、市は、PM2.5の環境濃度を予測するシミュレーションモデルにより、課題となっているPM2.5の発生源別の寄与割合を明らかにし、PM2.5の削減方策を検討し、その方策ごとに有効性を確認しながら将来濃度を予測する必要があると考えます。
50	22～24	p22窒素酸化物及び粒子状物質の市内排出量で、PMの自動車分が極端に減少する原因を究明してください。NOxは、H17の現状5,078tがH24予測4,612t(91%)、H30予測3,272t(64%)と常識的な減少ですが、PMは、H17の現状640tがH24予測162t(25%)、H30予測119t(19%)と1/4～1/5に減少します。こうした誰もが不思議に思うことについてはその理由、原因を検討し、その結果を記載してください。	自動車のPM排出量は、規制年別排出係数や車両構成比等で算出されています。 例えば、平成9～11年規制の重量車（貨物自動車）を最新規制車に買い換えるとPMの排出量は1/25になりますので、市が積極的に最新規制貨物車への買い換えを促すことにより、PM排出量は減少すると考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
51	22～24	p22窒素酸化物及び粒子状物質の市内排出量で、船舶・航空機分が極端に減少する原因を明記してください。 NOxは、H17の現状811tがH24予測100t、H30予測83t。PMは、H17の現状173tがH24予測92t、H30予測99t。しかもPMはNOxと異なり、H30には増加します。こうした誰もが不思議に思うことについてはその理由、原因を検討し、その結果を記載してください。	船舶のNOxについては、NOx規制として改正MARPOL条約が平成17年に発効し、新造船への規制等が始まっています。最新の文献（海洋政策研究財団の調査研究報告書）等からこれらを踏まえてNOxが算出されています。平成30年は、規制船への代替、貨物量の増加により算出されています。 また、船舶のPMについては、原因物質であるSOxの規制として改正MARPOL条約による燃料油の硫黄分濃度規制を踏まえて算出されています。平成30年は、貨物量の増加により、PM排出量は増加すると算出されています。 航空機については、現況の排出量が将来にわたって継続するものとして、算出されています。
52	22～24	p23 NOx・SPMシミュレーション結果で、(2)単純将来濃度の予測の③船舶・航空機が、名古屋港港湾計画〔名古屋港管理組合〕（名古屋港の総取扱貨物量）だけです。これでは船舶の分しか計算できません。少なくとも中部国際空港の離発着台数を把握する必要があります。	シミュレーションにおいて、航空機の発生源としては、算定対象範囲にある県営名古屋空港の離発着台数をもとに算出されています。なお、中部国際空港の離発着台数については、算定対象範囲外のため、予測には反映されていません。
53	22～24	p23(3)対策将来濃度の予測で、本市で実施可能なNOx・SPM対策をした場合の将来年度ということで、自動車については「B燃料電池自動車（FCV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）・電気自動車（EV）の導入促進 C H28以降の最新規制貨物車へ買い換え促進」だけですが、B燃料電池自動車等の導入促進は、ほとんど予測値に影響のない程度の台数と思われそうですが、何台を見込んでいますか。	FCV・PHV・EV車は、現状の施策が継続した場合に、平成35年度 13000台と予測され、市が積極的に買い換え促進を進めることを条件に、平成35年度 25000台と予測されております。 詳しくは、第4回部会の資料1に示したとおりです。 （参考）名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値部会の資料 http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-22-8-1-1-0-0-0-0.html
54	22～24	「C H28以降の最新規制貨物車へ買い換え促進」は、何台を見込んでいますか。自動車の占める割合は、NOxについては、H12 39%、H17 42%、H24 45%、H30 40%と非常に大きく、発生源の第1位であり、もっと徹底した対策を検討する必要があります。	最新規制貨物車（平成28年以降）の割合は、現状の施策が継続した場合に、平成35年度は24%と予測しており、市が買い換え促進を積極的に進めることを条件に、平成35年度 30%と予測されています。詳しくは、第4回部会の資料1に示したとおりです。 自動車排出ガス対策は、現在、実施している取り組みに加え、シミュレーションの対策条件や県要綱に基づく自動車NOx・PM法非適合車の流入抑制の周知徹底等を積極的に取り組む必要があると考えます。
55	22～24	また、PMについても、2次生成粒子を除いた1次生成粒子の自動車の割合はH12 53%、H17 41%、H24 19%、H30 15%と第2位を占めるため、NOxと同様主要な発生源としてしっかりした対策を検討する必要があります。	（参考）名古屋市環境基本条例に基づく大気環境目標値部会の資料 http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-22-8-1-1-0-0-0-0.html

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
56	22～24	p23(3)対策将来濃度の予測で、本市で実施可能なNOx・SPM対策をした場合の将来年度ということで自動車については「B燃料電池自動車(FCV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・電気自動車(EV)の導入促進 CH28以降の最新規制貨物車へ買い換え促進」だけですが、既に2009年11月に策定した“低炭素都市2050なごや戦略”では“カーシェアリングや低炭素カーを普及させ、一方では都心部への自動車の流入抑制を行うなど、かしこい自動車利用(→36頁)を実現します。モーダルシフトや集配送の効率化等によってグリーン物流を実現します。モビリティ・マネジメント等を活用し、低炭素型のライフスタイルを実践します。”とあります。低炭素カーの導入促進のほかに、都心部への自動車の流入抑制、グリーン物流ぐらひは予測の前提条件として追加すべきではないですか。	都心部への自動車の流入抑制、グリーン物流については、定量的な効果が不明であるため、シミュレーションの前提条件にはしていません。 市の低炭素都市2050なごや戦略では、低炭素カーの普及促進をはじめ、カーシェアリング、都心部への自動車の流入抑制、グリーン物流を掲げており、これらを進めることにより、大気環境も改善されるものと考えます。
57	22～24	p23(3)対策将来濃度の予測で、本市で実施可能なNOx・SPM対策をした場合の将来年度ということで、当然のように船舶・航空機は名古屋港管理組合の資料だから何の記載もありませんが、本市で実施可能な対策ではないとしても将来濃度の予測は名古屋港の総取扱貨物量で計算しているだけで、名古屋港管理組合または国の対策が全くありません。しかし名古屋港管理組合の管理者は愛知県知事と名古屋市長が交替し組合議員30人の半分は市議会議員です。総取扱貨物量が増えることはいいことだというような古い考えではなく、市としての明確な方針を示して、それに伴う実施可能な対策を記載すべきではないですか。	船舶の将来濃度の予測には、NOx・PM対策として、新造船規制に対応した船舶への更新や低硫黄型燃料油の使用がシミュレーションの予測に盛り込まれています。 なお、航空機については、現況の排出量が将来にわたって継続するものとして、算出されています。
58	全般	法律上、国がする事、県や市などの地方自治体がするべき事を明確にして欲しい。その上で、法律で規制されていて、企業が行うこと、国民が行うこと、国が行うこと、地方自治体が行うことが明示されていると判り易い。 またその上で法律では規制されていないが、国民に協力をして欲しい項目があると資料が読みやすい。本編の目次構成は悪くはないのだが、なんとなく本文がそういう意図とは違う文面なので、全体を指揮している人の思いが実際にやっている人に伝わっていないのではと感じる。	今回の中間とりまとめは、市が進めるべき環境行政に関する事項を示したものです。 なお、大気環境を改善するためには、より多くの市民に大気汚染の状況について関心を持ってもらうことが大切であるため、市は、積極的に普及啓発を進める必要があると考えます。
59	全般	現在の環境政策やCOPなどの国際的な動きを予測した将来展望があると、企業で環境問題担当者としてどうすべきか、自分の工場ですべきことが明確になってくる。 その時、国や地方自治体から補助金があるのか、税制優遇が受けられるのかとか、また放置するとこういう罰則があるとか、警告があると、この資料が読みやすい。	今後、市が行う具体的な施策について、ウェブサイト等をはじめ、様々な機会を捉えて、国等の補助金や税制優遇制度を、より一層事業者にも周知すべきと考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
60	全般	環境問題が引き起こしている生体・生態への影響があると読みやすい。直接的な因果関係を示すのは難しいのだろうが、こういう病気が増えてきているとか、名古屋市レベルの地方で取り組むべき事と環境問題が結び付けてあると、個人単位でも努力シロが明確になってくる。 例えば、PM2.5が高い時はどうして欲しいのか、その他の環境測定値が高い時はどうして欲しいのか、良く判らない。環境分析結果は本当はもっと分析されていると思うが、いろいろな政策の意味付けと結び付けてくれると判り易い。	市は、PM2.5等の濃度が高いとき（注意喚起情報発表時等）の対応として、不要不急の外出を控えるなどの注意点について、ウェブサイト等をはじめ、メール配信、電光掲示板での掲示、集客場所での放送など様々な機会を捉えて、市民・事業者にも周知しているところです。 なお、主な大気汚染物質の人への影響については、主な大気関係用語（参考資料5）に記載しております。
61	全般	現行の一般環境大気測定局は11、自動車排出ガス測定局は7とありますが（p16）、あまりにも少ないのではないのでしょうか。とりわけ湾岸部工業地帯とその周辺には重点を置いていただきたく存じます。この地域は名古屋市のみならず、我が国の経済成長を底辺から支えてまいりました。その半面、地域住民には呼吸器疾患はじめさまざまな健康被害が数多く見受けられます。都心部から見える山の見え方の改善のためにも、湾岸地域に重点を置いた測定体制を構築いただきますようお願い申し上げます。	市は、大気の常時監視測定局については、環境省が示した「大気汚染防止法第22条の規定に基づく大気の汚染の状況の常時監視に関する事務の処理基準について」に基づき、地域バランスや交通量を勘案して設置をしております。 また、大気汚染常時監視の測定局における測定のほかに、必要に応じて補完的に大気汚染の状況を調査し、実態を把握する必要があると考えますので、その旨を附帯意見において示したところです。 なお、国や他機関が測定した結果についても、ウェブサイト等で公表されていきます。
62	全般	たとえば現住所の周辺に限っても「前浜通」「宝生」「浜田」「柴田」「星崎1丁目」など、交通量の多い場所、工場に隣接した場所について汚染の実態を詳しく知りたいと思います。	
63	全般	段階的にでも局を増やすことをご検討いただければと思います。また、環境基準の長期・短期評価の適用除外として「工業専用地域、車道その他の一般公衆が生活していない地域又は場所」（p35）とありますが、私どもの生活実感としては、ほとんど一体といってもよいほど隣接した場所を通行し、居住しています。さらに、工場労働者などはその内部で毎日を生きているのです。除外する意味がわかりません。 1）幹線道路沿い（例/国道247・23・1・154、環状線沿線等）を主に工場内外など汚染濃度の高い場所にきめ細かく増設する。	
64	全般	さらに、この地域には高層住宅も多く、名古屋高速3・4号のような二層式の道路から直撃する風も考慮していただきたく存じます。 2）高度にもバリエーションを持たせる（高層住宅上階・二層式道路の上下など）	
65	全般	同様に、公園内で憩う人々も多いため、緑地内と隣接工業地との違いも測定する必要があるのではないのでしょうか。 3）緑地/隣接工業地、鉄道・河川沿線、住宅地域内部の公園など、設置場所を多様化する。	

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
66	全般	今後の目標値の設定とその達成に向けた取り組みには、市民、産業界、学術研究機関、及び行政の連携が欠かせません。また大気汚染は越境移流することも指摘されていますので、市外の関係者も巻き込んだ取り組みが進められますよう期待しております。	市は、環境目標値の達成に向けて、市民、産業界、学術研究機関及び国等の行政機関と引き続き連携を図っていく必要があると考えます。
67	全般	NO ₂ , SPM, PM2.5について、目標値の設定値は、これでよいと思います。これらの大気汚染物質の減少傾向は、自動車排ガスの単体規制、特にディーゼル車の厳しい規制の効果が表れてきたものと思われます。大気汚染濃度が、自動車の排ガス規制により下がっている一方で、固定発生源の規制は、10年以上規制の強化が行われておりません。名古屋市南部方向には、巨大な排出ガス源をもついくつかの工場があり、西部、南部方向には大きな火力発電所もあります。また、これら名古屋南部の企業は、自動車関連企業であり、発生量は上昇傾向にあります。市域外の企業に対しては、名古屋市は規制の権限はないけれども、名古屋市内の環境濃度を下げるには、愛知県を通じ、国にも働きかけて固定発生源の規制強化を図っていくべきだと思います。	
68	全般	大気環境における汚染原因物質とその要因は非常に多種多様で、かつ外国からの越境汚染問題等があるように非常に広域的であると思われるが、大気汚染に関して行政機関と事業者団体、あるいは、行政機関同士で連携をとり合ったり、共同で対策を考えていく体制はありますか。	
69	全般	以前環境科学調査センターの発表会に参加したことがあります。とても興味深いものでしたが、一般の方には少し敷居が高いかもしれません。今後も更なる測定・調査を期待するとともに、学校教育の場、科学館や生涯学習センターなどで、分かりやすい情報伝達を行って、名古屋市の環境の現状を多くの市民の皆さまに知って、考えてもらえるよう、働きかけの機会を多く設けて下さい。その為の予算もきちんと計上していただけたらと思います。環境は、地道な取り組みによって守られるという事を、改めて考えました。	大気環境を改善するためには、より多くの市民に大気汚染の状況について関心を持ってもらうことが大切であり、市は環境情報について、ウェブサイト等をはじめ、様々な機会を捉えて市民に普及啓発していく必要があると考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
70	全般	市民へのアピール法を一考、協働の意識を持たせてほしい。こうした行政の活動について、私ども一般市民はほとんど知りません。広報誌に小さく書いてよしとするのではなく、もっと市民を巻き込んだ大気対策を考えてほしいと思います。一つの例として、某社が花粉観測に使っている小型測定器の貸し出し、という方法などは参考になるかと思います。 将来的には私ども市民にも協力させていただき、ネットを通じて即時配信、データをとっていく、という形がとれるとしたら、参加を希望する市民は少なくないと思います。いますぐにとはいかないと思いますが、前向きにご一考いただければ幸いです。	市民との協働については、視程を市民に分かりやすい指標として設定し、多くの市民とともに視程調査ができるような仕組みづくりにあわせて検討する必要があると考えます。
71	全般	花粉アレルギー発症のメカニズムで、化学物質やPM2.5の影響で症状がひどくなることを聞きました。このことは多分一例で、大気汚染の原因となる物質は、単に、その物質だけで健康への影響が出るだけでなく、複雑に絡んで健康に影響が出てくる場合も多いのだらうと考えています。そのためにも、ひとつひとつの汚染物質を確実に規制していくことは大切だと思います。市内で環境基準を超える物質があるとの報告がありますが怖いことだと思いました。健康でいることに変えられるものはありません。安心して暮らせるよう、単に規制値を設けるだけでなく、その基準が確実に守られていくような対策を行ってってください。	市は、環境目標値の達成に向けて、市民、産業界等と連携し、各種対策の取り組みを確実に進める必要があると考えます。

意見 番号	頁	意見	部会の考え方
72	その他	現在、地球環境に関して、もっとも取り組むべき課題は、温暖化対策であることは、明らかであると思います。とくにCO₂濃度を名古屋市は2か所で測定していますが、その濃度の上昇の状況は、恐怖を覚えるような上昇率です。平成5年から農業センサーを測定されており、年平均で381ppmであったものが、平成27年の結果では425ppmになっています。22年間に44ppm上昇しており、1年間に年平均値で2ppmづつ上昇していることになります。もちろん二酸化炭素は、有害物質ではなく、環境基準も決められてはいませんが、このまま上昇を続けていけば、はたしてどこまで上昇していくのでしょうか。二酸化炭素は雨にも溶けて酸性雨にもなるし、地上の水に溶けて地上水の酸性化を起こすのは間違いありません。 今回のパブリックコメントで取り扱う項目ではないことはわかりますが、大気環境を測定している名古屋市として、一般の大気環境の公表資料に二酸化炭素の濃度も一緒にもっと公表すべきであると思います。市民にもっと関心を持ってもらい、地球温暖化対策を推進していくためにももっと二酸化炭素濃度をPRすべきであると思っています。	地球温暖化対策は、当部会に対する付議事項ではないと考えます。 意見の内容について、市の担当部署に伝えます。 なお、二酸化炭素の測定結果の公表に関しては、市において検討していく必要があると考えます。
73	その他	放射性物質の測定についても一本化し、市民に示してほしい。 2011年の東日本大震災以来、放射線量の測定結果にも関心を持たれるようになりましたが、現在こちらのモニタリング情報は別扱いとなっています。同じ大気のことですので、情報として一本化し、たとえばインターネット上では一つのページですべてが確認できるようにしていただきたくお願い申し上げます。	市では、原発事故などの放射性物質の放出を伴う事故が発生した場合に備え、市独自でモニタリングポストを設置し、空間放射線量率の常時監視を行っています。その結果は、市のウェブサイトで愛知県や近隣のデータとともにリアルタイムに公表しており、それ以外の大気汚染の常時監視のウェブサイトとは別となっています。 なお、市のウェブサイト等における放射性物質とそれ以外の大気汚染の常時監視結果の情報発信の方法については、市において検討していく必要があると考えます。その旨を、附帯意見に追記します。 (参考) 名古屋市放射線モニタリング情報 http://www.houshasen.city.nagoya.jp/

主 な 大 気 関 係 用 語

一酸化炭素（CO）

無味、無臭、無色、無刺激の気体で、有機物が不完全燃焼したときに発生するものです。発生源は、自動車によるものが多く、その他石油ストーブ、ガスコンロ、タバコ等からも発生します。

人体への影響は、呼吸器から体内に入り、血液中のヘモグロビンの酸素運搬機能を阻害するため、高濃度のときは、酸素欠乏症の諸症状である頭痛、めまい、意識障害を起こすといわれています。

一般環境大気測定局

一般に人が居住する場所などの大気汚染の状況を常時監視するための測定局であって、自動車排出ガス測定局以外のものをいいます。略して「一般局」といいます。

貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱（県要綱）

自動車NOx・PM法の対策地域外からの流入車も含め、対策地域において運行する車を対象として、車種規制非適合車の使用抑制及びエコドライブの促進を図るものです。

環境基準

人の健康を保護し、及び生活環境を保全する上で維持されることが望ましい基準として、環境基本法第16条第1項により定められた基準。大気汚染物質については、二酸化硫黄、二酸化窒素、一酸化炭素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、微小粒子状物質の6物質、また有害大気汚染物質についてはベンゼン、トリクロロエチレン、テトラクロロエチレン、ジクロロメタンの4物質について環境基準が定められています。また、ダイオキシン類対策特別措置法第7条により、ダイオキシン類について環境基準が定められています。

環境目標値

大気の汚染、水質の汚濁等に係る環境上の条件について、それぞれ、市民の健康を保護し、及び快適な生活環境を確保する上で維持されるべき目標値として、名古屋市環境基本条例第5条の2により定められた目標で、平成17年7月29日に告示されました。大気汚染物質については、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、ベンゼンの4物質について環境目標値が定められています。

揮発性有機化合物（VOC）

蒸発しやすく（揮発性といいます）、大気中で気体となる有機化合物の総称です。代表的な物質はトルエン、キシレン、酢酸エチルなど、主なもので約200種類あります。塗料、接着剤、インク等に、溶剤として含まれます。光化学オキシダント（Ox）の前駆物質のひとつです。

98%値

二酸化窒素の環境基準は、年間にわたる1時間値の1日平均値のうち、低い方から98%目に相当する値で評価することとなっていて、これを98%値といいます。たとえば、年間の有効測定日数（1日につき20時間以上の測定値がある日数）が350日の場合には、低い方から $350 \times 0.98 = 343$ 番目（高い方から8番目）の日平均値です。（小数点以下は四捨五入します。）なお、微小粒子状物質は98パーセンタイル値で評価することとなっていますが、98%値と同様に算出された値で評価しています。

光化学オキシダント（Ox）

大気中のオゾン、パーオキシアセチルナイトレート（PAN）等の酸化力の強い物質の総称です。大気中の窒素酸化物、炭化水素等が強い日射を受け、光化学反応を起こして生じるものですが、その生成は、反応物質の濃度レベルのみならず、気象条件に大きく依存しています。

高濃度のときは眼を刺激し、呼吸器、その他の臓器に影響を及ぼす一方、不快、臭気、視覚障害などの生活環境や植物にも影響を及ぼすといわれています。このため、高濃度の場合は、各都道府県知事等は光化学スモッグ注意報等を発令します。

CMB（Chemical Mass Balance）法

環境濃度から発生源を推定するリセプターモデルのひとつです。発生源の成分組成比（発生源プロファイル）がわかっていることが前提で、寄与割合を推定するものです。そのため、使用する発生源プロファイルのデータが変われば、寄与割合の結果も変わります。

ジクロロメタン

塩化メチレンとも呼ばれ、安定な化合物のため、塗料の剥離剤や洗浄及び脱脂溶剤として広く利用されています。

揮発性・不燃性の無色の液体で、高濃度の蒸気を吸収する場合、目、鼻、のどを刺激します。麻酔作用があり、頭痛、めまい、吐き気を起こします。また、発ガン性があるかもしれないといわれています。

視程

一般的には、観測場所から見ることでできる距離の程度を表すもので、どの程度見通しがきくかという情報を示します。気象解析のほか、交通機関の運行や、大気汚染の監視のために利用されています。本市の視程調査においては、目視あるいは写真により評価した目標物の見え具合を示します。

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（自動車NOx・PM法）

大都市地域や道路沿道における大気汚染の改善のため、国において平成13年6月に公布された法律です。法の主な内容は、車種規制の実施、事業者による対策の強化等で、名古屋市とその周辺地域も対策地域に指定されています。

自動車排出ガス測定局

自動車排出ガスによる大気汚染の考えられる道路付近において大気汚染の状況を常時監視するための測定局をいいます。略して「自排局」といいます。

車種規制

自動車NOx・PM法の対策地域では、トラック・バス等（ディーゼル車、ガソリン車、LPG車）及びディーゼル乗用車に関して、特別の窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準（以下「排出基準」）を定め、これに適合する自動車のみが使用可能となる規制です。この排出基準を満たしていない車については、新車は自動車NOx・PM法の施行日（平成14年10月1日）以降に対策地域で登録を行うことができません。

前駆物質

化学反応などで、ある物質が生成される前の段階にある物質です。例えば、揮発性有機化合物（VOC）や窒素酸化物（NOx）は光化学オキシダント（Ox）の前駆物質にあたります。

総量規制

一定の地域内の汚染物質の排出総量を環境保全上許容できる限度にとどめるため、工場等に対し汚染物質許容排出量を配分し、この量をもって規制する方法です。従来の濃度規制だけでは、環境基準の達成、維持が困難な場合に、その解決手段として総量規制が行われています。

ダイオキシン類

一般に、ポリ塩化ジベンゾーパラージオキシン（PCDD）、ポリ塩化ジベンゾフラン（PCDF）及びコプラナーポリ塩化ビフェニル（コプラナーPCB）をまとめてダイオキシン類と呼びます。水に溶けにくく脂溶性が高く、化学的に安定した物質です。発がん性、生殖機能の異常を引き起こすなどの毒性が指摘されています。

大気汚染防止法

大気汚染に関して、国民の健康を保護するとともに、生活環境を保全することを目的として昭和43年に制定され、工場及び事業場における事業活動等に伴う「ばい煙」や「粉じん」の規制、有害大気汚染物質対策の推進、自動車排出ガスに係る許容限度を定めるとともに、健康被害が生じた場合における事業者の損害賠償責任を定めています。

窒素酸化物（NO_x）

燃焼時の高温下で空気中の窒素と酸素が化合することによるほか、窒素分を含む有機物が燃焼するときにも発生する一酸化窒素や二酸化窒素などのことです。発生源は、工場、自動車、家庭等多岐にわたります。

赤褐色の刺激臭の気体であり、高濃度のときは、目、鼻等を刺激するとともに健康に影響を及ぼすといわれています。

テトラクロロエチレン

不燃性で洗浄能力が優れているため、ドライクリーニングに使われるほか、金属製品の洗浄剤や溶剤、化学製品の原料などに使用されています。

エーテルのような臭いがする揮発性・不燃性の無色透明の液体で、高濃度の場合は目、鼻、のどを刺激します。蒸気を吸引すると麻酔作用があり、頭痛、めまい、意識喪失を起こします。また、発ガン性があるといわれています。

毒性等量（TEQ）

ダイオキシン類の中で最も毒性の高い2,3,7,8-四塩化ジベンゾーパラージオキシン（TCDD）の毒性を1として、各々のダイオキシン類の毒性の強さを換算した毒性等価係数（TEF）を用いて2,3,7,8-TCDDに換算した合計値です。

特定化学物質の環境への排出量の把握等及び管理の改善の促進に関する法律（化管法）

有害な化学物質の環境への排出量を把握することなどにより、化学物質を取り扱う事業者の自主的な化学物質の管理の改善を促進し、化学物質による環境保全上の支障を未然に防止することを目的に平成11年に制定された法律です。

工場・事業場が使用している指定化学物質について大気や水、土壌への排出量や廃棄

物として移動した量を事業者自身が把握・管理して行政に報告し、行政が公表します。公表することで事業者自らの有害化学物質の管理の徹底及び削減効果が期待できます。

また、指定化学物質を扱う事業者には、製品安全データシートの交付による情報提供が義務づけられています。

トリクロロエチレン

不燃性で脱脂能力が優れているため、金属部品の洗浄に使用されているほか、接着剤や塗料の溶剤としても使用されています。

クロロホルムのような臭いがする揮発性が高い無色透明の液体で、目、鼻、のどを刺激します。短時間で多量の蒸気を吸引すると、頭痛、めまい、吐き気、意識喪失を起します。また、発ガン性があるといわれています。

名古屋市自動車公害対策推進協議会

名古屋市における自動車公害対策を総合的かつ計画的に推進するため、関係行政機関及び関係事業者団体等の役員等を構成員として、各機関・団体等相互の間における緊密な連絡協議を図るために設置したものです。

二酸化硫黄（ SO_2 ）

主に重油など硫黄分を含む燃料が燃焼するときに発生するものです。また火山の噴煙にも含まれます。

無色の刺激性の気体で、水に溶けやすく、高濃度のときは目の粘膜に刺激を与えるとともに呼吸機能に影響を及ぼすといわれています。また、金属を腐食させたり植物を枯らしたりするといわれています。

2%除外値

二酸化硫黄、一酸化炭素及び浮遊粒子状物質の環境基準の長期的評価は、年間にわたる1時間値の1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外した値で評価することとなっていて、これを2%除外値といいます。たとえば、年間の有効測定日数（1日につき20時間以上の測定値がある日数）が350日の場合には、高い方から $350 \times 0.02 = 7$ 日分を除いた8番目の日平均値です。（小数点以下は四捨五入します。）

ばい煙

大気汚染防止法では、①燃料その他の物の燃焼に伴い発生する硫黄酸化物、②燃料その他の物の燃焼又は熱源としての電気の使用に伴い発生するばいじん、③物の燃焼、合成、分解その他の処理に伴い発生するカドミウム及びその化合物、塩素及び塩化水素、窒素酸化物等と定義しています。

排出ガス対策型建設機械

型式が「排出ガス対策型建設機械技術基準」に適合するとともに、均一性を有し、認定原動機を搭載している建設機械で国土交通大臣が指定したものです。排出ガス対策型建設機械に対する国民の関心と理解を深め、国民の選択を通じて排出ガス低減性能の高い建設機械の普及を促進することを目的としています。

ピーピーエム
ppm

Parts per million の略。100万分のいくつであることを示す分率で、ごく微量の物質の濃度や含有率を表すのに使われます。

大気汚染では 1 m^3 の大気中に 1 cm^3 の汚染物質が含まれている状態を 1 ppm で表します。

微小粒子状物質（PM_{2.5}）

大気中に浮遊する粒子状の物質のうち、粒径が2.5マイクロメートル（1マイクロメートルは、1000分の1ミリメートル）以下の微小粒子です。粒径が非常に小さいため、気管支をすり抜けて肺の奥深くまで達し、呼吸器系疾患に加えて肺がんや循環器系疾患などを引き起こすと懸念されています。発生源は、工場・事業場からのばいじん、自動車からのディーゼル排ガス微粒子などの一次粒子と、燃焼等に伴い排出された硫黄酸化物や窒素酸化物、炭化水素などのガス状物質が大気中で光化学反応により粒子化した二次粒子などがあります。

微小粒子状物質（PM_{2.5}）の日平均値が $70\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ を超えると予測される場合は、各都道府県知事等は注意喚起情報を発表します。

浮遊粒子状物質（SPM）

大気中に浮遊する粒子状の物質のうち、粒径が10マイクロメートル（1マイクロメートルは、1000分の1ミリメートル）以下の物質です。発生源は、工場・事業場、自動車、家庭等人為由来のもの、他、土壌の舞い上がりや海水の飛沫が乾燥してできた海塩粒子等自然由来のもの、燃焼等に伴い排出された硫黄酸化物や窒素酸化物、炭化水素などから大気中で発生する二次粒子や煙突から排出されたガスが大気中で冷やされてできる凝縮性ダストなどがあります。

この粒子は、沈降速度が小さいため、大気中に比較的長時間滞留し、高濃度のときは呼吸器等に影響を与えるといわれています。

ベンゼン

合成ゴム、合成洗剤、有機顔料等多様な製品の合成原料として使用されています。また、ベンゼンはガソリンにも含まれています。

特有の芳香性を持つ無色の液体で、水には溶けにくい但有機溶媒にはよく溶ける性質があり、揮発性及び引火性が非常に高い物質です。

高濃度のベンゼンを多量に吸引すると、めまい、嘔吐、頭痛、ねむけ、痙攣、息切れ、意識喪失など主に中枢神経に影響を受けます。また、発ガン性が指摘されています。

マイクログラム ナノグラム ピコグラム

μ g $\cdot$ n g $\cdot$ p g

1 μ g は100万分の1 g、1 n g は10億分の1 g、1 p g は1兆分の1 g です。