

4 温室効果ガスの排出の状況

計画期間 3 年度目（令和 6 年度）の温室効果ガス排出の状況

①エネルギー起源二酸化炭素の排出量		1,105	t-CO ₂
（温室①を酸効除炭ガス換算）	②非エネルギー起源二酸化炭素（③を除く。）		t-CO ₂
	③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源二酸化炭素		t-CO ₂
	④メタン		t-CO ₂
	⑤一酸化二窒素		t-CO ₂
	⑥ハイドロフルオロカーボン類		t-CO ₂
	⑦パーフルオロカーボン類		t-CO ₂
	⑧六ふっ化硫黄		t-CO ₂
	⑨三ふっ化窒素		t-CO ₂
	⑩エネルギー起源二酸化炭素（発電所等配分前）		t-CO ₂
	温室効果ガス総排出量（①～⑩合計）		1,105

5 温室効果ガス排出量の抑制に係る目標の達成状況

(1) 温室効果ガス排出量の抑制目標の達成状況

温室効果ガスの抑制の目標設定方法	原単位排出量
------------------	--------

項目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績					
	令和 3 年度		令和 6 年度		令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度			
温室効果ガス総排出量		t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂
削減率（対基準年度）			%		%		%		%	
温室効果ガスみなし総排出量						t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂
削減率（対基準年度）					%		%		%	

項目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績					
	令和 3 年度		令和 6 年度		令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度			
原単位あたりの排出量	35.46	kg-CO ₂ / m ²	35.11	kg-CO ₂ / m ²	37.05	kg-CO ₂ / m ²	35.82	kg-CO ₂ / m ²	37.59	kg-CO ₂ / m ²
削減率（対基準年度）			1.0	%	▲ 4.5	%	▲ 1.0	%	▲ 6.0	%
原単位あたりのみなし排出量						kg-CO ₂ / m ²		kg-CO ₂ / m ²		kg-CO ₂ / m ²
削減率（対基準年度）					%		%		%	

(2) 進捗状況に対する自己評価（目標の達成／非達成の理由）

令和6年度は、令和5年度よりも夏の平均気温が高温で、冬の平均気温が低温であったため空調の使用が増えた。特に10月の平均気温が前年比で大幅に高く、2月の平均気温が前年比で大幅に低いことが大きな要因となったと思われる。

備考1 温室効果ガスの排出の状況のうち、エネルギー起源二酸化炭素を除く温室効果ガスの排出量については、温室効果ガスの種類ごとに3,000トン以上の場合に限り計上してください。

備考2 温室効果ガス総排出量とは、エネルギー起源二酸化炭素の排出量と、種類ごとに3,000トン以上の温室効果ガスの排出

備考3 原単位あたりの排出量とは、事業活動の特性を的確に示すものとして事業者自らが選択する工場等の床面積、製品の出荷量その他の指標になる単位量あたりの温室効果ガス排出量をいいます。

備考4 温室効果ガスみなし総排出量とは、温室効果ガス総排出量に対し、クレジット等の環境価値に相当するもの及び再生可能エネルギー等の利用による温室効果ガスの削減量等を調整したものをいいます。

6 温室効果ガスの排出の抑制に係る措置の実施状況

(1) 自らの事業活動に伴い排出される温室効果ガスの抑制に係る措置の実施状況

取組の区分	具体的な取組の内容	取組の目標	取組の実施状況
省エネルギー・省資源の行動の実践・冷暖房	<ul style="list-style-type: none"> ・冷房28℃、暖房18℃を徹底する。 ・中間期（春、秋）は窓を開けエアコンを停止する。 	生徒・教職員に周知徹底を図り運用する。	教職員に周知徹底をはかり運用している。1号館2階GHP空調機更新工事で、従来機よりも省エネ型の空調機に更新。
省エネルギー・省資源の行動の実践・照明、昇降機	<ul style="list-style-type: none"> ・蛍光灯照明器具を省エネ型に更新する。 ・エレベーター・エスカレーターを停止する。 	機器更新時には省エネ型に選定する。	機器更新時、LEDを選定。照明については、切られていることを警備巡回時に確認。一部停止していたエレベーターは車椅子利用者の在籍により車椅子専用として稼働が増加。
省エネルギー・省資源の行動の実践・OA機器	<ul style="list-style-type: none"> ・退室時にはOA機器の電源を切る。 	退室時OA機器の電源を切る。	退出時のOA機器OFFの励行実施
自動車等運送機関に関する対策	<ul style="list-style-type: none"> ・急発進・急加速を控え、エコドライブを推進する。 	エコドライブを推進しする。	左記取組み実施とともに、公共交通機関の利用。

(2) 再生可能エネルギー及び未利用エネルギーの利用の状況

ア 計画期間 3 年度目 (令和 6 年度) における利用の状況

導入年度	設備等の種類	概要 (規模、性能、発生エネルギー量等)

イ 上記のうち、他のものに供給した電力及び熱

区分	再生可能エネルギーの種類	温室効果ガス換算量 (みなしの削減量)
電力		t-CO ₂
熱		t-CO ₂

(3) 環境価値 (クレジット等) の活用の状況

計画期間 3 年度目 (令和 6 年度) におけるクレジット等の利用

クレジット等の種類	創出地	温室効果ガス換算量 (みなしの削減量)
		t-CO ₂
		t-CO ₂
		t-CO ₂
		t-CO ₂

(4) みなしの排出量の算定に利用した温室効果ガス換算量 (みなしの削減量) の合計

t-CO ₂

(5) その他の地球温暖化対策に係る措置の実施状況

--

(6) 「環境保全の日」等に特に推進すべき取組の実施状況

--