地球温暖化対策実施状況書

1 地球温暖化対策事業者の概要

地球温暖化対策事業者 (届出者) の名称						
地球温暖化対策事業者 (届出者)の住所	名古屋市港区入船一丁目7番41号					
工 場 等 の 名 称	「清和丸」 「蓉翔丸」 「ふがく丸」 「ふじき」 「すずか」					
工場等の所在地	船籍港:名古屋市					
業種	運輸業、郵便業					
業務部門における建築物の主たる用途	その他					
建築物の所有形態	自社ビル等(自ら所有し自ら使用している建築物)					
事業の概要	船舶による自動車、その他貨物輸送					
計 画 期 間	令和4年4月1日 ~ 令和7年3月31日					

2 地球温暖化対策実施状況書の公表方法等

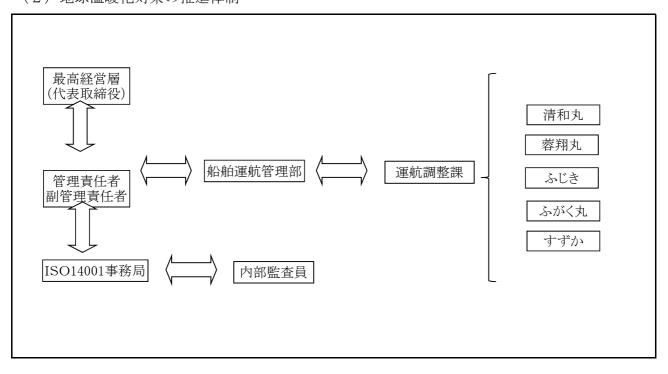
公	表	期	間		令和5年	7月31日	~	令和5年10月29日			
			0	掲示 閲覧	(場所)	窓口にて回答					
公公		\\ \	\ /+	法		ホーム ヘ゜ーシ゛	(HPアドレス)				
X	表	方	伍		冊子	(冊子名・ 入手方法)					
								その他	(その他詳細)		
公表	公表に係る問合せ先			05	2-614-563	55					

- 3 地球温暖化対策の推進に関する方針及び推進体制
- (1) 地球温暖化対策の推進に関する方針

フジトランス コーポレーションは、経営理念を基本とし、その事業活動の中で、環境保全を 最重要課題の一つと位置付け、環境に与える負荷の低減に努め、社会・地域に貢献する総合物 流企業であり続ける。

- 1. 事業活動に関係する会社と協調し、省資源・省エネルギー及び廃棄物の抑制をはかり、環境汚染の予防に努める。
- 2. 環境に関する法規・協定、その他の合意事項の遵守はもとより、必要に応じて自主基準を定め、環境保全を推進する。
- 3.目的・目標を設定し、取組み結果を見直すことにより、環境に関する社内システムの維持・継続的改善に努める。
- 4. 環境教育・広報活動を実施し、全社員への環境方針の周知と環境に関する意識向上をはかる。
- 5. 地域社会との対話を大切にし、地域における環境保全活動を積極的に展開する。 (フジトランス コーポレーション IS014001 環境方針)

(2) 地球温暖化対策の推進体制



4 温室効果ガスの排出の状況

計画期間 1 年度目(令和 4 年度)の温室効果ガス排出の状況

①エネ	ルギー起源二酸化炭素の排出量	165, 684	t-CO2
△温①	②非エネルギー起源二酸化炭素(③を除く。)		t-CO2
二室を	③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源二酸化炭素		t-CO2
酸効除	④メタン		t-CO2
化果く 炭ガ	⑤一酸化二窒素		t-CO2
素ス	⑥ハイドロフルオロカーボン類		t-CO2
換排質出	⑦パーフルオロカーボン類		t-CO2
算出	⑧六ふっ化硫黄		t-CO2
	⑨三ふっ化窒素		t-CO2
	⑩エネルギー起源二酸化炭素(発電所等配分前)		t-CO2
	温室効果ガス総排出量(①~⑩合計)	165, 684	t-CO2

温室効果ガス排出量の抑制に係る目標の達成状況

(1) 温室効果ガス排出量の抑制目標の達成状況

温室効果ガスの抑制の目標設定方法 総排出量

項	目	基準年	三度の)実績		目標					計画期間	の実績			
4	Ħ	令和	3	年度	令和	6	年度	令和	4	年度	令和 5	年度	令和	6	年度
温室効き総排	果 ガ ス 出 量	158, 9		t-CO2	,	164	t-CO2	165,	684	t-CO2	*********	t-CO2	********	*******	t-CO2
削減率 (対	基準年度)		*********	AND RESERVED TO SERVE	3.	0	%		4. 2	%	. WHERE SERVED AS A SERVED A SERVED AS A S	%	***********	******	%
温室効きみなし総	果 ガ ス:排 出 量		*********	********	**********	*********	*********			t-CO ₂	*************	t-CO2	**********	**********	t-CO2
削減率(対	基準年度)	*****	*********	***********	*******	*********	**********			%	***************************************	%		*******	%

項	目	基準年度の実績			目標			計画期間の実績								
块	P	令和	3	年度	令和	6	年度	令和	4	年度	令和	5	年度	令和	6	年度
原単位 あ 排 出	ったりの 出 量										*********	*******		*****************	*******	
削減率 (対	上 基準年度)	*********	********	**********			%			%	***********	**********	%	*************	*******	%
原単位 b み な し	ったりの 排 出 量	*******	******	*******	*********	**********	********				****************	*********		********	*******	
削減率 (対	基準年度)	*********	*********	*********	*****	*********	*********			%	***************************************	*******	%	************	******	%

(2) 進捗状況に対する自己評価(目標の達成/非達成の理由)

燃費維持・改善に向け計画通り取り組んだが、

輸送量増加の際はフル運航したため、燃料使用量が増え目標未達成となった。

備考1 温室効果ガスの排出の状況のうち、エネルギー起源二酸化炭素を除く温室効果ガスの排出量については、温室効果ガス の種類ごとに3,000トン以上の場合に限り計上してください。

備考2 温室効果ガス総排出量とは、エネルギー起源二酸化炭素の排出量と、種類ごとに3,000トン以上の温室効果ガスの排出 量の合算をいいます。

備考3 原単位あたりの排出量とは、事業活動の特性を的確に示すものとして事業者自らが選択する工場等の床面積、製品の出

荷量その他の指標になる単位量あたりの温室効果ガス排出量をいいます。 備考4 温室効果ガスみなし総排出量とは、温室効果ガス総排出量に対し、クレジット等の環境価値に相当するもの及び再生可 能エネルギー等の利用による温室効果ガスの削減量等を調整したものをいいます。

- 6 温室効果ガスの排出の抑制に係る措置の実施状況
- (1) 自らの事業活動に伴い排出される温室効果ガスの抑制に係る措置の実施状況

取組の区分	具体的な取組の内容	取組の目標	取組の実施状況
船舶の運航に対 する燃料の使用 量削減	各船舶毎に状況 (海象・気象状況、次航予定等) が許す場合に限り、できる限り減速運航時間を増やすように運航させる		日頃より各船の運航状況を監視し 減速運転の徹底を指示した
燃費向上	プロペラ研磨、船底サンドブラスト (一部船舶)、助燃剤投入等を実施し、燃費向上に努める		計画に従って各種施策を実施した

(2) 再生可能エネルギー及び未利用エネルギーの利用の状況

ア 計画期間 1 年度目 (令和 4 年度)における利用の状況

導入年度	設備等の種類	概要 (規模、性能、発生エネルギー量等)

イ 上記のうち、他のものに供給した電力及び熱

区分	再生可能エネルギーの種類	温室効果ガス換算量(みなしの削減量)
電力		t-CO ₂
熱		t-CO ₂

(3) 環境価値(クレジット等)の活用の状況

計画期間 1 年度目(令和 4 年度)におけるクレジット等の利用

クレジット等の種類	創出地	温室効果ガス換算量(みなしの削減量)
		t-CO ₂

(4)	みなしの排出量の算定に利	用した温室効果ガス換算量	(みなしの削減量)	の合計
	t-CO2			

5	120	全 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金	ル対等に依る	措置の実施状況
O	ノマツ	他の地球価販	16対象に徐る	110円 大旭仏仇

<u> </u>		

(6) 「環境保全の日」等に特に推進すべき取組の実施状況

	(0)	- 秋勢水土。	410月101220	
I				
L				